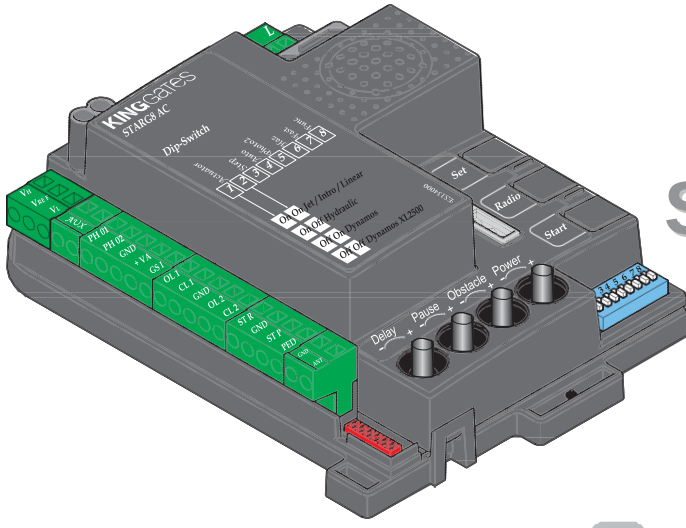
STARG8 24 - STARG8 AC

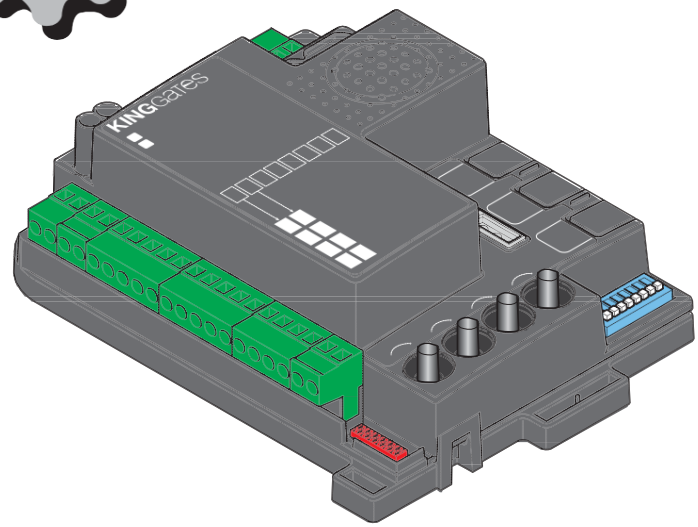
TÄPSEM PROGRAMMEERIMINE



STARG8 AC



STARG8 24



Made in Italy

KINGGATES

11. Register

Alljärgnevad programmeerimisjärjestused ei ole süsteemi käivitamiseks vajalikud, kuid on vajalikud juhtploki täpsemaks seadistamiseks

12. Automaattagastuse reguleerimine 3
13. AUX väljundi programmeerimine 4
13.1 - „AUX“ väljundiga ühendatud nupu programmeerimine 4
13.2 - „AUX“ väljundiga ühendatud seadme valik 5
13.3 - „AUX“ väljund töörežiimi valik 5
13.4 - „AUX“ väljundpinge valik 6
14. Ohutusseadme täpsema programmeerimise järjestused 7
14.1 - Fotoelemendi katse aktiveerimine/blokeerimine 7
14.2 - Fotoelemendi katsega seotud väljundite valik 8
14.3 - „PHO2“ ühendatud seadmete tüübi valik 8
15. Juhtme kaudu edastatavate käskluste seadistamine 9
15.1 - Juhtme kaudu edastatavate käskluste režiimide valik 9
15.2 - Jalakäijate luku ja käivitamise aktiveerimine/blokeerimine 10
16. Muud funktsioonid 10
16.1 - Juhtploki kaitseseadmete aktiveerimine/blokeerimine 10
16.2 - Juhtploki vaikeparameetrite lähtestamine 11
16.3 - Energiasäästurežiim 11

12. Automaattagastuse reguleerimine

See protseduur võimaldab reguleerida või eemaldada automaattagastust. See hõlmab värava liikumissuuna muutmist liikumisraja lõpus, et lihtsustada lukustamist ja kaitsta mehaanilist süsteemi. Mõnede mootorite korral on see vajalik, seetõttu on väärtuse vaikimisi seadistus 1.

VAIKIMISI: Jet, Couper, Intro või Dynamos mootorite (vaadake kiiplüliti 1 ja 2 seadistusi) automaattagastus = väärtus 1

Minimodus mootorid (vaadake kiiplüliti 1 ja 2 seadistusi) = väärtus 2

Modus mootorid (vaadake kiiplüliti 1 ja 2 seadistusi) = väärtus 3

⚠ **Enne selle programmeerimisprotseduuriga jätkamist, kontrollige kõigepealt, kas „põhiline raja programmeerimine“ või „täpsem raja programmeerimine“ on lõpetatud.**

VIIGE VÄRAVA TIIB/TIIVAD SULETUD ASENDISSE

VAJUTAGE **SET, RADIO** JA **START** NUPUD SAMAAEGSELT 3-KS SEKUNDIKS ALLA

Kõik LED-lambid lülituvad välja (kui ei lülitu, siis vaadake peatükki 16.1)

VAJUTAGE **SET** NUPP 1-KS SEKUNDIKS ALLA

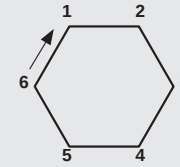
Kollane „seadistamise“ LED-lamp süttib ja roheline „fotoelemendi“ LED-lamp näitab automaattagastuse* taset

VAJUTAGE **SET** NUPP 1-KS SEKUNDIKS ALLA

Kollane „seadistamise“ LED-lamp hakkab püsivalt vilkuma, seejärel jääb püsivalt põlema ja roheline „fotoelemendi“ LED-lamp näitab automaattagastuse * taset

Automaattagastuse väärtuse seadistamine

IGA KORD PÄRAST SET NUPU ALLAVAJUTAMIST, MUUTUB VÄÄRTUS VAHEMIKUS 1-6, ALUSTADES JOOKSVALT SEADISTTAUD VÄÄRTUSEST



näide 1: jooksev automaattagastus = 3 pärast SET vajutamist, automaattagastus = 4

näide 2: jooksev automaattagastus = 5 pärast kahekordset SET vajutamist, automaattagastus = 1

Kollane „seadistamise“ LED-lamp jääb püsivalt põlema ja roheline „foto“ LED-lamp näitab automaattagastuse * taset

seadistatud automaattagastuse kontrollimine

automaattagastuse muutumine pärast kontrollimist

VAJUTAGE **START** NUPP 1-KS SEKUNDIKS ALLA. JUHTPLOKK KÄIVITAB KOOS UUE SEADISTATUD AUTOMAATTAGASTUSEGA KONTROLLPROTSEDUURI KOOS VÄRAVA LÜHIAJALISE AVAMISEGA NING SULGEMISEGA.

Kollane „seadistamise“ LED-lamp jääb püsivalt põlema ja roheline „fotoelemendi“ LED-lamp näitab automaattagastuse * taset

Seadistatud automaattagastuse salvestamine

VAJUTAGE **RADIO** NUPP 2-KS SEKUNDIKS ALLA

Kollane „seadistamise“ LED-lamp jääb püsivalt põlema ja roheline „foto“ LED-lamp hakkab kiiresti vilkuma.

PROTSEDUURIST VÄLJUMISEKS VAJUTAGE SAMAAEGSELT **SET** JA **RADIO** NUPPUDELE VÕI OODAKE 10 SEKUNDIT

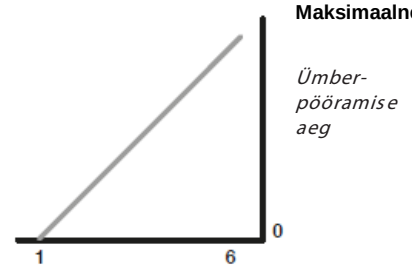
LED-lampide normaalne töökonfiguratsioon taastub.

* Automaattagastuse väärtust tähistatakse seadistatud väärtuse alusel põhineva jada vilkumiste arvuga.

Kui jada koosneb ühest vilkumisest, siis on automaattagastuse väärtuseks null (raja lõpus liikumissuuna muutmist ei toimu), kui jada koosned 6 vilkumisest, siis on automaattagastusel maksimaalne väärtus.

Arusaadavalt tähistavad muud jadad vaheväärtuste suurenemist vahemikus 1-6.

Automaattagastuse väärtust saab teada igal ajal pärast SET nupu esmakordset vajutamist, loetledes rohelise „fotoelemendi“ LED-lambi vilkumisi.



⚠ **Kui automaattagastuse väärtus on seadistatud liiga kõrgeks, siis võib ukse ja mehaanilise piiraja vahele jääda teatud ebasoovitav vahe.**

EE

13. AUX väljundi programmeerimine

Need programmeerimisjärjestused ei ole süsteemi töötamiseks vajalikud, kuigi nad võimaldavad seadistada AUX väljundiga ühendatavate seadmete tüübi (lukk või lisavalgustus), töörežiimi ja väljundpinge.

⚠ **Alljärgnevate programmeerimisjärjestuste mistahes ajal katkestamiseks, vajutage samaaegselt SET ja RADIO nuppudele ning oodake 10 sekundit.**

AUX väljundi KASUTAMINE LISAVALGUSTUSE TARBEKS

Kui AUX väljundit kasutatakse lisavalgustuse lampide reguleerimiseks, siis peab **relee olema ühendatud**.

Valgustuse saab aktiveerida vastava saatja nupu kaudu (programmeeritakse vastavalt peatükile 13.1) või juhtme kaudu või saatja kaudu käivitamise nupu kaudu.

Relee vastava pinge valimiseks vaadake peatükki 13.4.

VALGUSTUSE AKTIVEERIMINE VASTAVA SAATJA NUPU ABIL VÕI TAIMERIPÕHISE VÄLJALÜLITAMISE ABIL:

- ühendage **taimeri relee** ja seadistage soovitud valgustuse sisselülitamise aeg;
- seadistage AUX väljundiks lisavalgus (vaadake peatükki 13.2);
- seadistage monostabiilne töörežiim (vaadake peatükki 13.3);
- programmeerige valgustuse käskluseks soovitud saatja nupp (vaadake peatükki 13.1);

Valgustus lülitub sisse koos programmeeritud saatjaga ja lülitub välja pärast releel seadistatud aja möödumist.

VALGUSTUSES SISSE/VÄLJA LÜLITAMINE VASTAVA SAATJA NUPU KAUDU:

- ühendage **monostabiilne relee**;
- seadistage AUX väljundiks lisavalgustus (vaadake peatükki 13.2);
- seadistage bistabiilne töörežiim, SEES/VÄLJAS (vaadake peatükki 13.3);
- programmeerige valgustuse käskluseks soovitud saatja nupp (vaadake peatükki 13.1);

Valgustus lülitub sisse/välja iga kord pärast programmeeritud saatja nupu vajutamist.

JUHTMEGA VÕI SAATJAGA KÄIVITAMISE NUPUGA ÜHENDATUD LISAVALGUSTUSES AKTIVEERIMINE:

- ühendage **taimeri relee** ja seadistage soovitud valgustuse sisselülitamise aeg;
- seadistage AUX väljundiks elektrilukk (vaadake peatükki 13.2);
- seadistage töörežiimiks elektrilukk (vaadake peatükki 13.3);
- kui soovite, programmeerige saatja nupp START käsklusele (vaadake peatükki 4.1);

Pärast iga juhtmega või saatjaga edastatud käivitamise käsklust, lülitub valgustus seadistatud ajal sisse.

13.1 - AUX väljundiga seotud nupu programmeerimine

See protseduur võimaldab programmeerida „AUX“ väljundiga (klemmid 3-4) seotud kaugjuhtimise nuppu. Selle funktsiooni kasutamiseks peab AUX väljund olema seadistatud lisavalgustusele – vaadake peatükki 13.2.

1. VAJUTAGE **RADIO** NUPP 1-KS SEKUNDIKS ALLA

Punane „raadio“ LED-lamp lülitub püsivalt sisse

→

2. VAJUTAGE **SET** NUPP 1-KS SEKUNDIKS ALLA

Punane „raadio“ LED-lamp jääb püsivalt põlema ja kollane „seadustamise“ LED-lamp jääb pidevalt põlema

→

3. VAJUTAGE KÕIKIDELE SOOVITUD PROGRAMEERI-TAVATELE NUPPUDELE

Punane „raadio“ LED-lamp hakkab vilkuma ja kollane „seadistamine“ LED-lamp jääb püsivalt põlema

↓

4. PROTSEDUURIST VÄLJUMISEKS VAJUTAGE SAMAAEGSELT **SET** JA **RADIO** NUPPUDELE VÕI OODAKE 10 SEKUNDIT

Punane „raadio“ LED-lamp ja kollane „seadistamise“ LED-lamp lülituvad välja.

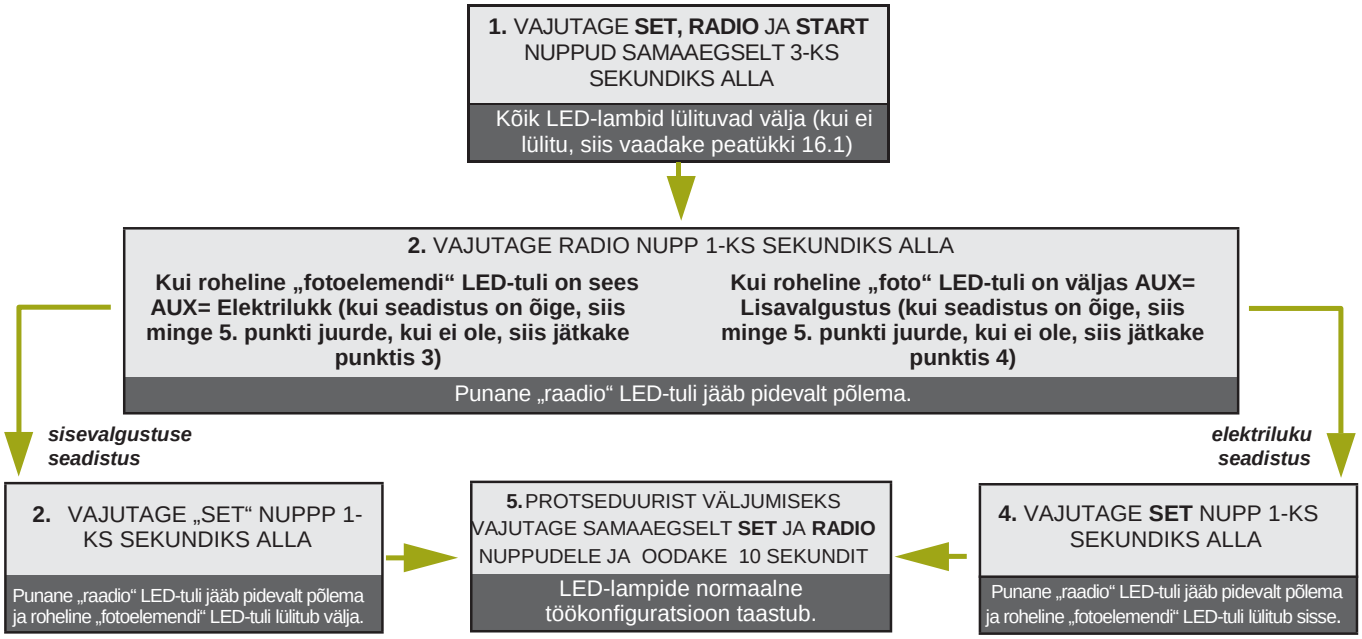
⚠ **Kui selle protseduuri alguses hakkavad „seadistamise“, „raadio“ ja „start“ LED-lambid vilkuma, siis tähendab, et on aktiveeritud programmeerimise kaitse – vaadake peatükki 16.1.**

13.2 - “AUX” väljundiga ühendatud seadme valik

Vaikimisi = elektrilukk

See protseduur võimaldab seadistada „AUX“ väljundi alljärgnevateks toiminguteks:
ELECTRIC LOCK (elektrilukk): käskluse vastuvõtmisel sulgeb juhtplokk AUX kontakti (klemmid 3-4).
Vaikimisi on kontakt suletud 2-ks sekundiks (elektriluku režiim). Töörežiimi muutmiseks vaadake peatükki 13.3.
COURTESY LIGHT (lisavalgustus): pärast raadiokäskluse vastuvõtmist sulgeb juhtplokk AUX kontakti (klemmid 3-4) (AUX nupp peab olema programmeeritud - vaadake peatükki 13.1). Käsklus on vaikimisi monostabiilne. Töörežiimi muutmiseks vaadake peatükki 13.3.

⚠ **AUX väljundi reguleerimiseks, kui see on seadistatud lisavalgustuse väljundiks, tuleb saatja registreerida vastavalt peatükis 13.1 kirjeldatud protseduurile ja ühendada sobiv relee.**

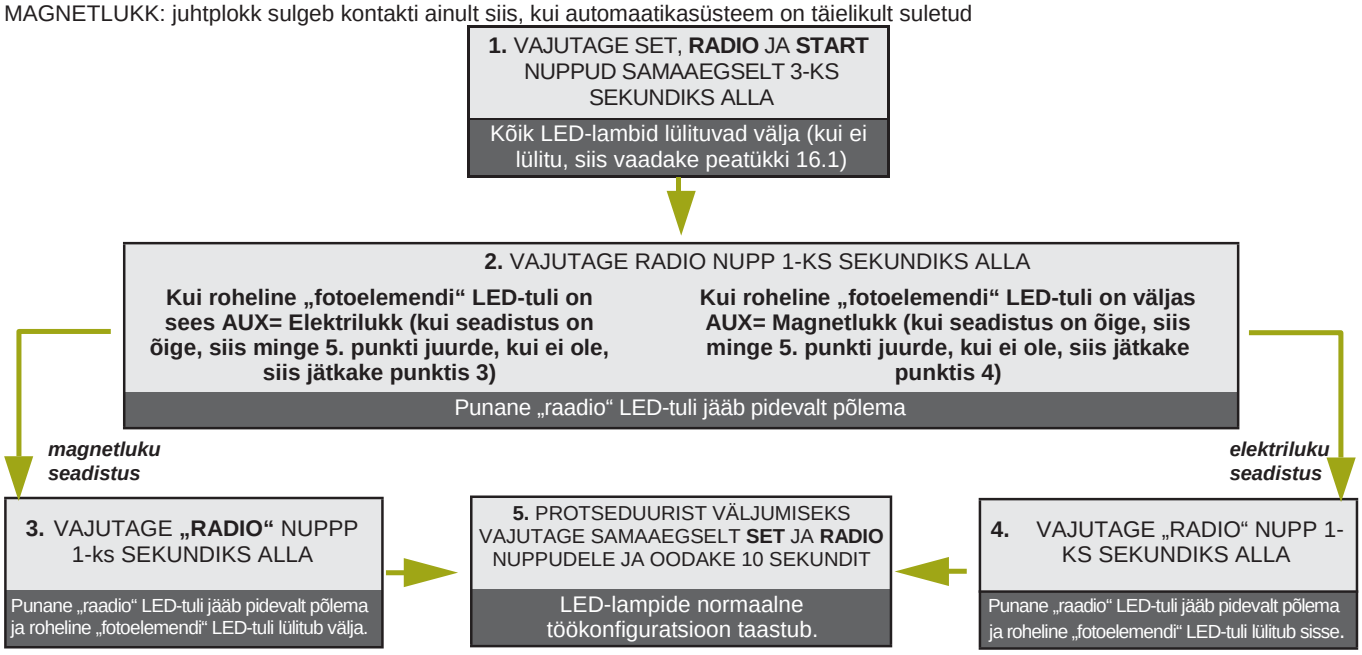


13.3 - “AUX” väljundi töörežiimi valik

KUI „AUX“ VÄLJUND ON SEADISTATUD LUKU REŽIIMI (vaadake peatükki 13.2)

Vaikimisi = elektrilukk

Töörežiimi (st kuidas kontakt käitub iga juhtme või raadio kaudu vastuvõetud START käskluse korral) saab seadistada alljärgnevalt:
ELEKTRILUKK: iga käskluse korral sulgeb juhtplokk kontaktid 2 sekundiks
MAGNETLUKK: juhtplokk sulgeb kontakti ainult siis, kui automaatikasüsteem on täielikult suletud

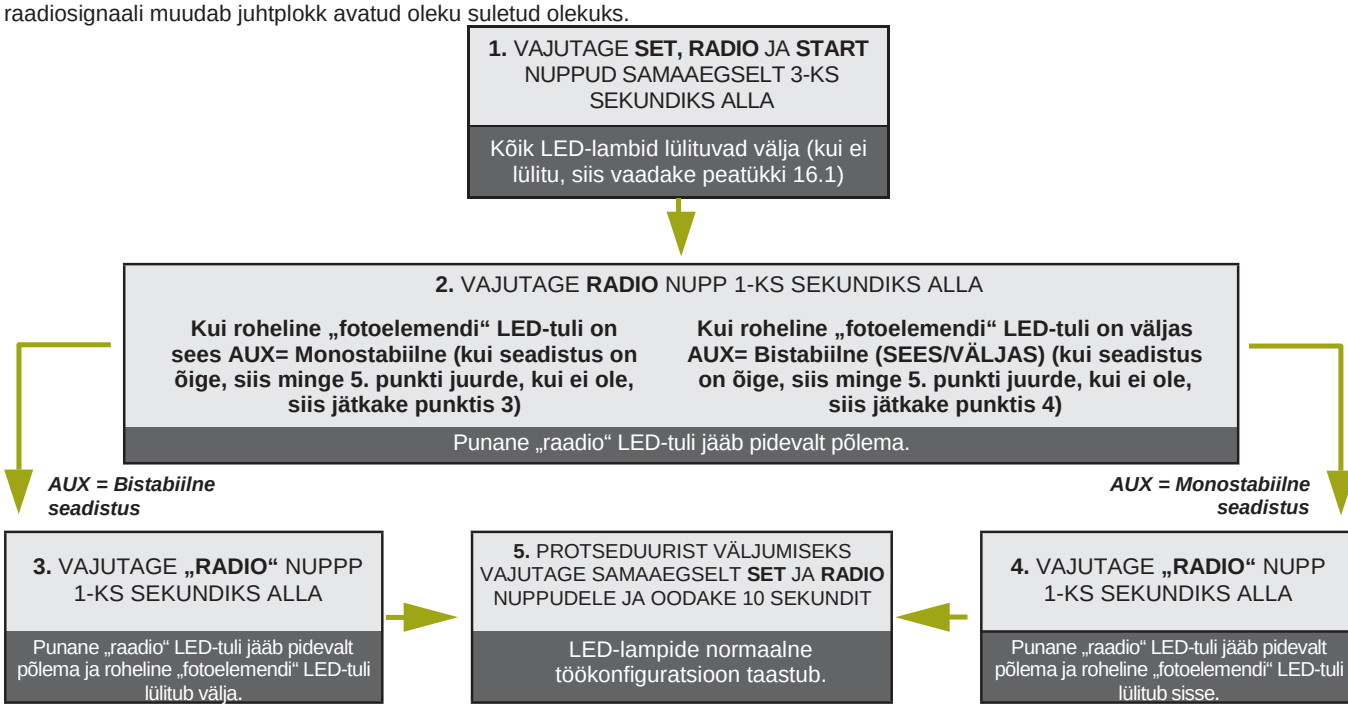


EE

KUI „AUX“ VÄLJUND ON SEADISTATUD LISAVALGUSTUSE REŽIIMI (vaadake peatükki 13.2)

Vaikimisi = monostabiilne

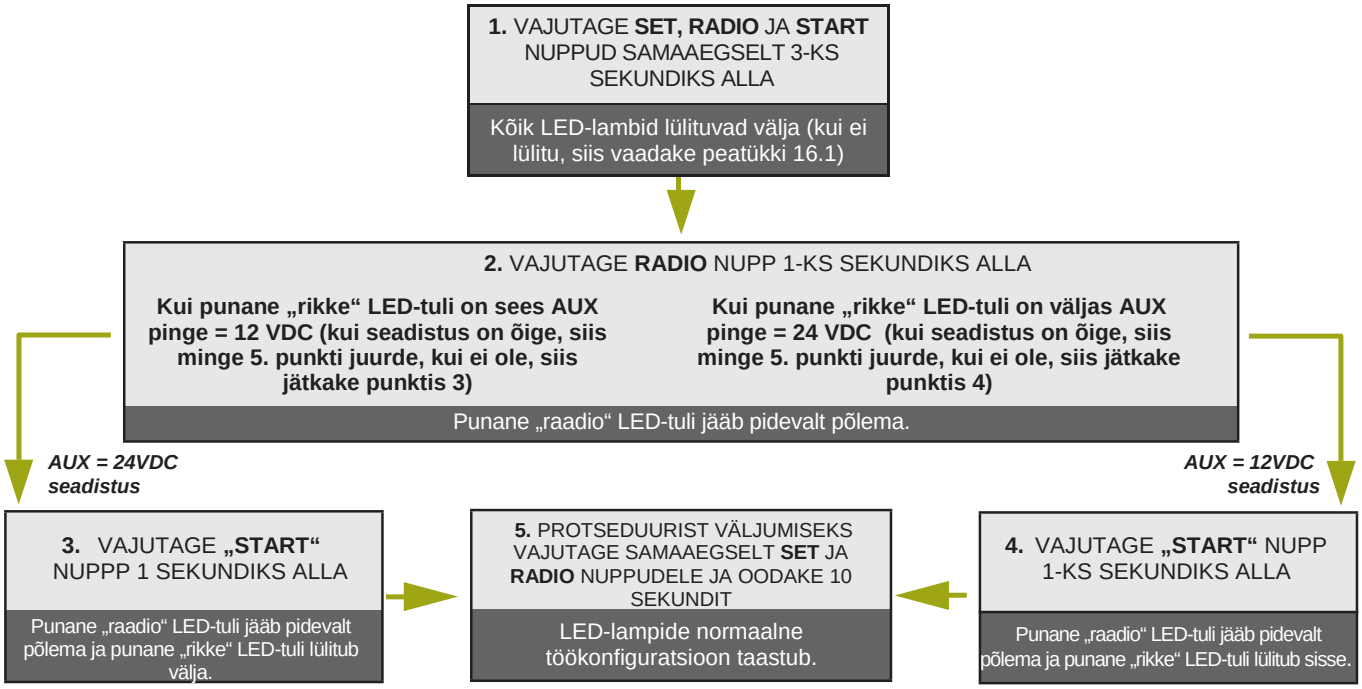
Kui käsklus on vastu võetud saatja impulssi kaudu, siis on AUX kontakti töörežiimi võimalik seadistada alljärgnevalt: MONOSTABIILNE: pärast igat raadiokäsklust sulgeb juhtplokk kontakt 3-ks sekundiks. BISTABIILNE, SEES/VÄLJAS: pärast igat raadiosignaali muudab juhtplokk avatud oleku suletud olekuks.



⚠ **Lisavalgustuseks seadistatud AUX kontakti reguleerimiseks tuleb raadiokäsklus registreerida peatükis 13.1 näidatud protseduuri abil ja ühendada sobiv relee (vaadake peatükki 13).**

13.4 - “AUX” väljundi pinge valik (STARG8 24)

STARG8 AC (FIKSEERITUD PINGE 12 V vahelduvpinge)
STARG8 24: Vaikimisi =12V DC
AUX kontakti väljundpinge saab seadistada kas 12V DC või 24V DC väärtusele, sõltuvalt ühendatud lukust või kättesaadavast releest.



14. Ohutusseadme täpsemad programmeerimisjärjestused

Need programmeerimisjärjestused ei ole süsteemi töötamiseks vajalikud, kuid nad võimaldavad reguleerida ohutusseadmeid fotoelemendi katse aktiveerimisega - kui fotoelemendid on paigaldatud – või reguleerida takistust, kui on paigaldatud 8,2 k Ω takistusliistud.

⚠ Alljärgneva programmeerimisjärjestuse mistahes ajal katkestamiseks, vajutage samaaegselt SET ja RADIO nuppudele või oodake 10 sekundit.

14.1 - Fotoelemendi katse aktiveerimine/blokeerimine

Vaikimisi = blokeeritud

Fotoelemendi katse eesmärgiks on kontrollida, kas 24 VDC toitega fotoelemendid töötavad nõuetekohaselt.

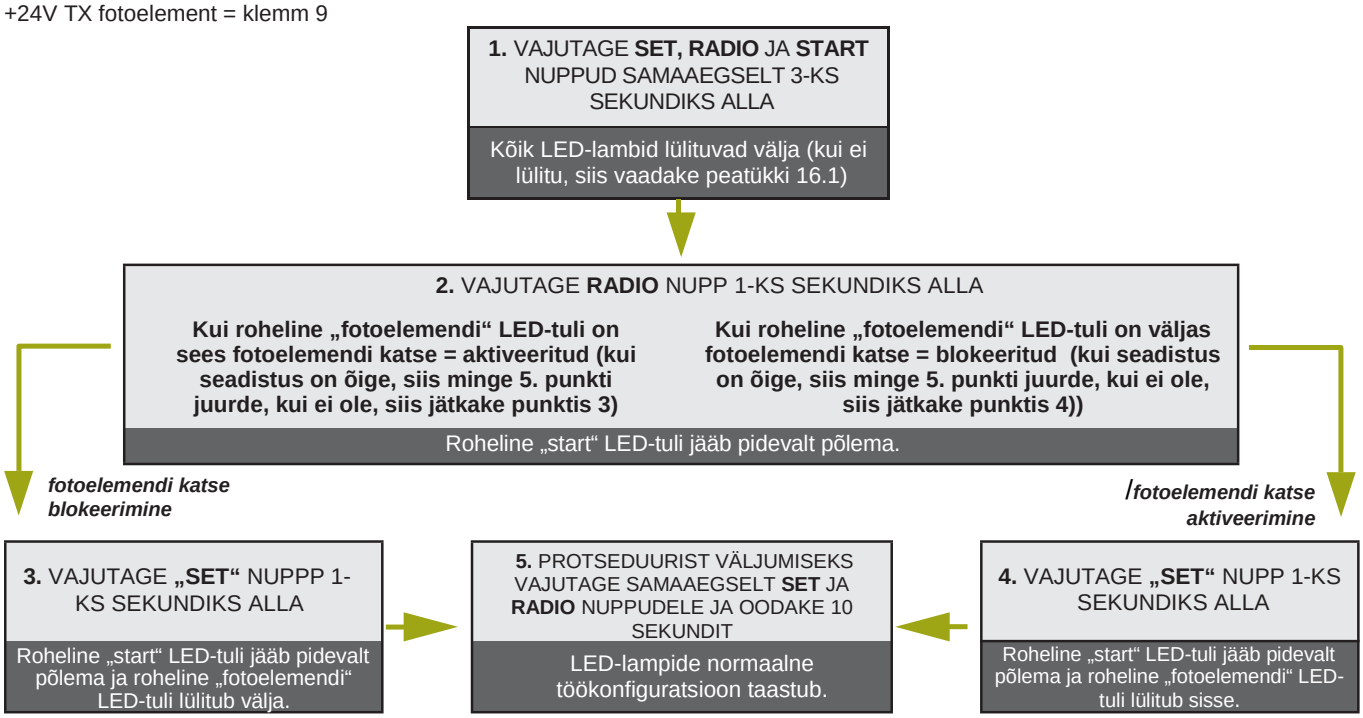
Katse hõlmab saatja fotoelemendi (TX) elektritoite katkestamist juhtplokis, samal ajal kontrollides, et kontakt (PHO1 või PHO1 ja PHO2, sõltuvalt peatüki 14.2 seadistustes) avaneb. Seejärel taastab juhtplokk saatja fotoelemendi elektritoite ja kontrollib, et kontakt sulgub.

See juhtub enne automaatikasüsteemi igakordset liigutust.

Katse teostamiseks peavad fotoelemendid olema ühendatud vastavalt alljärgnevale skeemile:

+24V RX fotoelement = klemm 8

+24V TX fotoelement = klemm 9



⚠ Fotoelemendi katse toimib ainult 24VDC toitega ühendatud fotoelementidega.

⚠ Vaikimisi töötab fotoelemendi funktsioon mõlemal kontaktil „PHO1“ ja „PHO2“. Katse seadistamiseks ainult kontaktile „PHO1“, vaadake peatükki 14.2.

⚠ Fotoelemendi katse aktiveerimisel, muutub blokeerituks „värava oleku näidiku“ funktsioon (GSI).

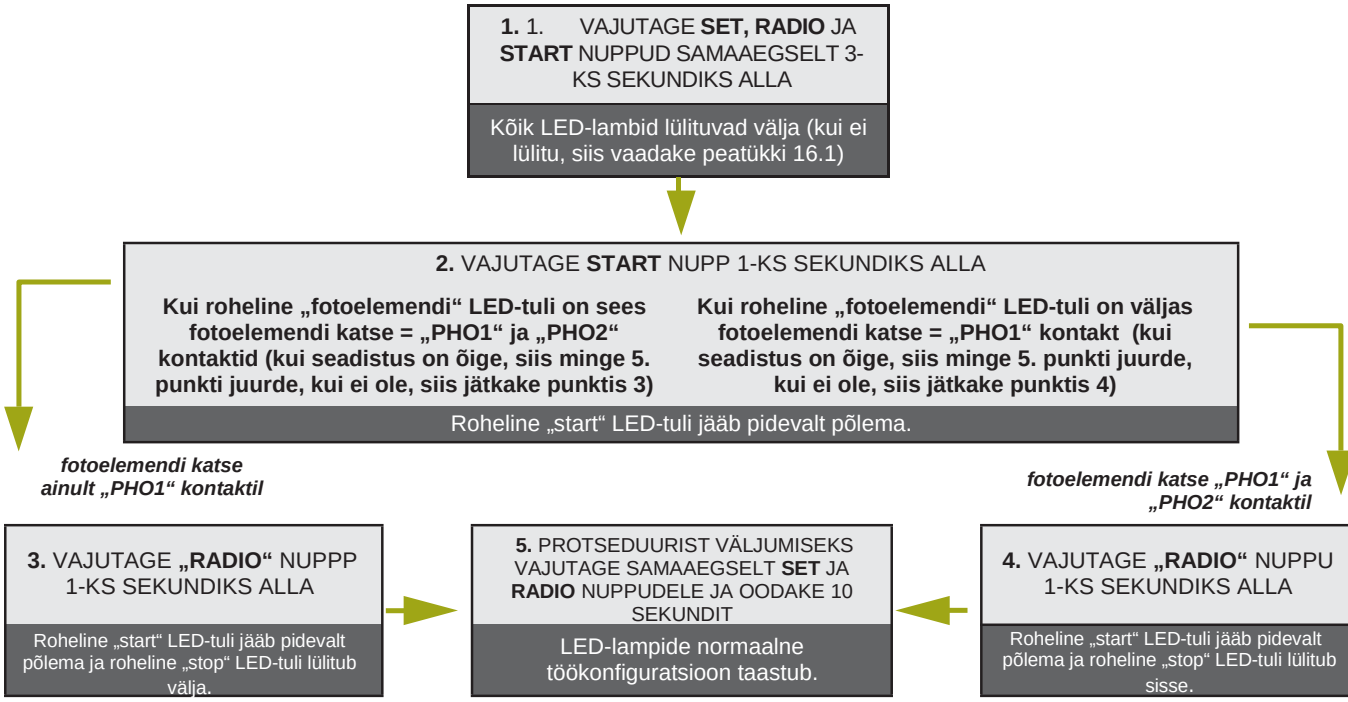
⚠ Kui „PHO2“ seadistataks ohutusliistuks (KIIP 5 VÄLJAS), siis on fotoelemendi katse aktiveeritud ainult kontaktil „PHO1“.

EE

14.2 - Fotoelemendi katsega seotud väljundite valik

Vaikimisi = PHO1 ja PHO2 kontaktid (klemmid 5-6)

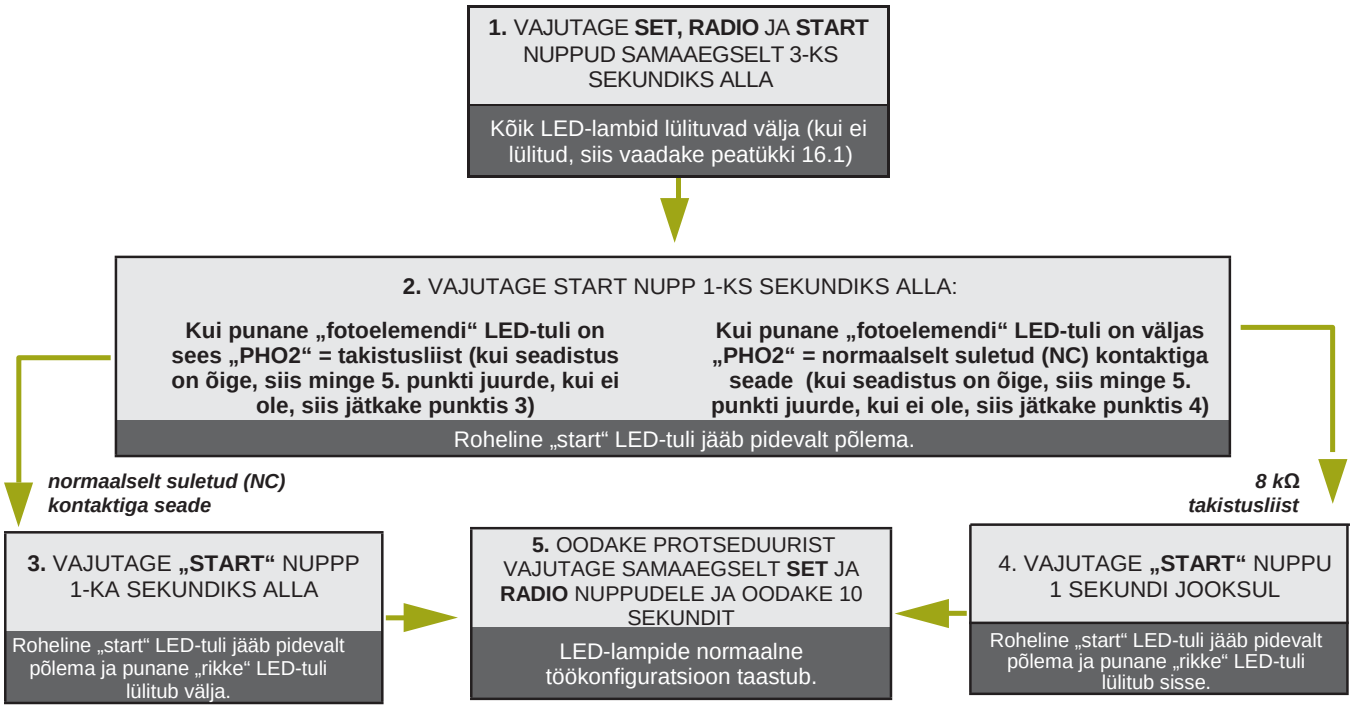
Selle protseduuriga on võimalik otsustada, millise ohutusseadmega viiakse läbi fotoelemendi katse.



⚠ **Fotoelemendi katse toimib ainult 24VDC toitega ühendatud fotoelementidega.**

14.3 - “PHO2” kontaktiga seotud seadmete tüübi valik

Vaikimisi = „PHO2“ on seadistatud seadmetele, millel on normaalselt suletud kontakt (klemm 6).
See protseduur võimaldab seadistada „PHO2“ väljundi 8,2 kΩ takistusliistu reguleerimiseks.
Juhtplokk kontrollib pidevalt serva terviklikkust, mõõtes kahe vastava klemmi vahelist takistust.



⚠ **Ohutusseadmete kontrollimise läbiviimiseks, peavad ühendatud takistusliistud olema 8 k Ω takistusega.**

15. Juhtme kaudu edastatavate käskluste seadistamine

See programmeerimisjärjestus võimaldab lukustada juhtmega saadetavad käsklused, ainult raadiosaatjatega süsteemi reguleerimiseks või alustamiseks või jalakäijatele mõeldud juhtmega saadetavate käskluste muutmiseks.

⚠ Kui alljärgnevate protseduuride alguses „seadistamise“, „raadio“ ja „start“ LED-lambid vilguvad, siis tähendab see seda, et programmeerimise kaitse on aktiveeritud – vaadake peatükki 16.1.

⚠ Alljärgneva programmeerimisjärjestuse mistahes ajal katkestamiseks, vajutage samaaegselt SET ja RADIO nuppudele või oodake 10 sekundit.

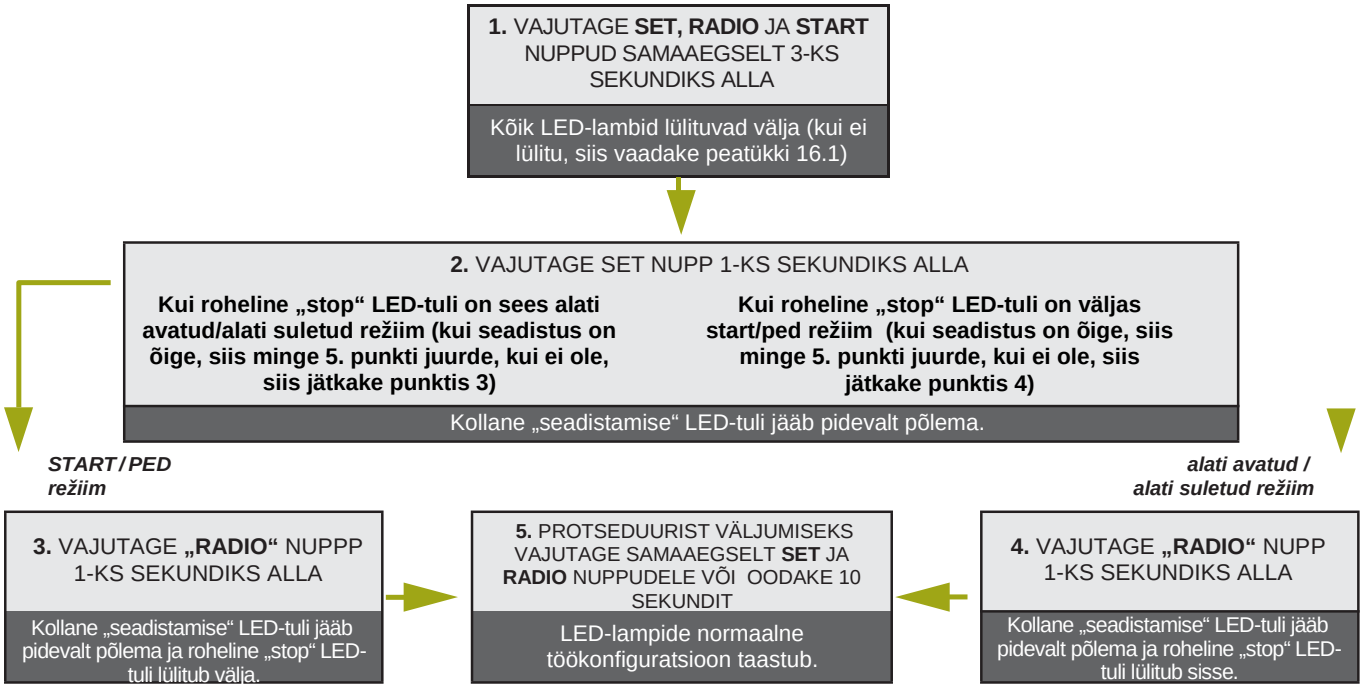
15.1 - Juhtme kaudu edastatavate käskluste režiimide valik

Vaikimisi = „START“ kontakt (klemm 15) on ühendatud „STEP“ kiiplülitiga (vaadake peatükki 3.1) ja „PED“ osaliselt avatud kontaktiga (klemm 18).

See programmeerimisjärjestus võimaldab ühendada „START“ ja „PED“ kontaktid alljärgnevasse töörežiimi:

Alati avatud/alati suletud režiim: „START“ kontakt alati avad automaatikasüsteemi, „PED“ kontakt alati sulgeb automaatikasüsteemi.

Start/ped režiim: „START“ kontakt on seadistatav „STEP“ kiiplüliti abil (vaadake peatükki 3.1).
„PED“ kontakt avab automaatikasüsteemi osaliselt.



⚠ Automaatikasüsteemi kontrollimiseks ka raadio ava/sulge eraldi käskluste kaudu, peab olema installitud väline raadiovastuvõtja.

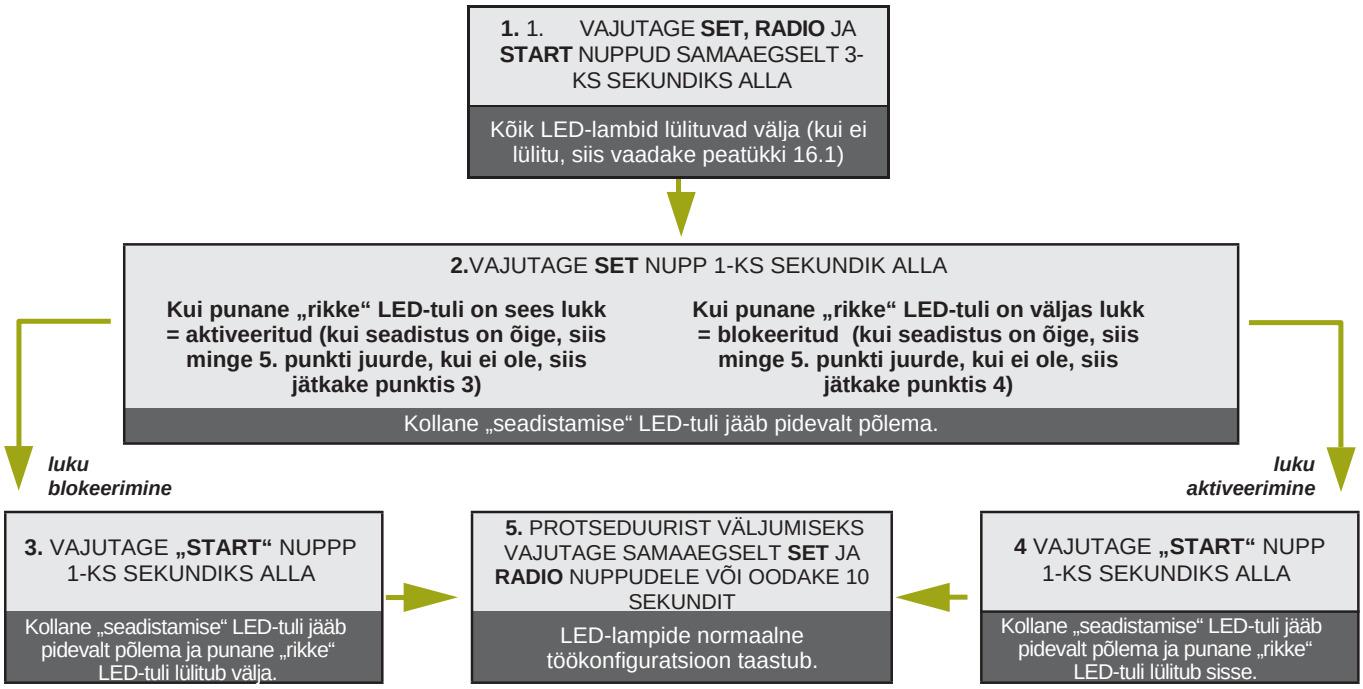
⚠ Kui aktiveerite „ava/sulge“ režiimi, siis mõjutab kiip STEP ainult raadio teel edastatavaid käsklusi.

EE

15.2 - Käivitamise ja jalakäija luku aktiveerimine/blokeerimine

Vaikimisi = juhtme kaudu käivitamine ja käivitamise nupp on PCB-plaadil aktiveeritud.

See programmeerimisjärjestus võimaldab lukustada „start“/“ped“ juhtme kaudu edastatava sisendi ja juhtploki käivitamise nupu. See võib olla kasutatav automaatikasüsteemi juhtimiseks ainult raadio kaudu.



Kui käskluse lukk on aktiveeritud, siis ühetegi seadet, mis on ühendatud „start“ ja „ped“ kontaktides, juhtploki poolt ei tuvastata. Kui need kontaktid on suletud, siis roheline „start“ LED-lamp vilgub.

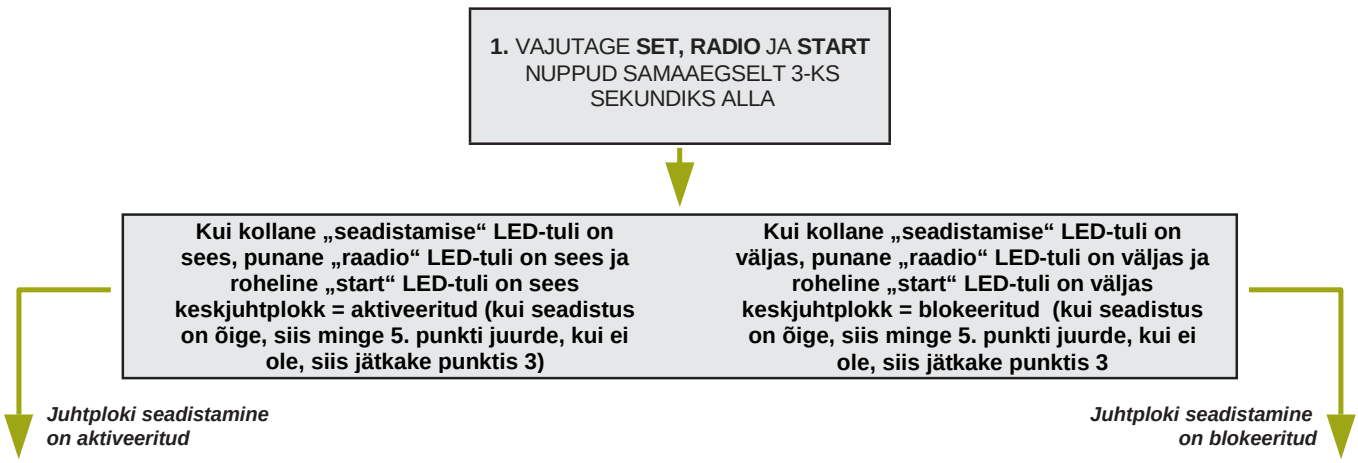
16. Muud funktsioonid

Alljärgneva programmeerimisjärjestuse mistahes ajal katkestamiseks, vajutage samaaegselt SET ja RADIO nuppudele või oodake 10 sekundit.

16.1 - Juhtploki kaitseseadme aktiveerimine/blokeerimine

Vaikimisi = juhtploki kaitseseade ei ole aktiveeritud

See programmeerimisjärjestus võimaldab kõikide juhtploki programmeerimisjärjestuste ja kiiplülitite kaudu reguleeritavate seadistuste lukustamist. Uue programmeerimisjärjestuse koostamiseks või kiiplüliti/trimmeri muudatuse aktiveerimiseks, tuleb kaitse blokeerida.



3. VAJUTAGE **„START“** JA **„RADIO“** NUPUD 2-KS SEKUNDIKS ALLA

Kollane „seadistamise“ LED-tuli´, punane „rikke“ LED-tuli ja roheline „start“ LED-tuli lülituvad välja.

→

5. PROTSEDUURIST VÄLJUMISEKS VAJUTAGE SAMAAEGSELT **SET** JA **RADIO** NUPPUDELE VÕI OODAKE 10 SEKUNDIT

LED-lampide normaalne töökonfiguratsioon taastub.

←

4. VAJUTAGE MÕLEMAD **„START“** JA **„RADIO“** NUPUD 2-KS SEKUNDIKS ALLA

Kollane „seadistamise“ LED-tuli, punane „rikke“ LED-tuli ja roheline „start“ LED-tuli lülituvad sisse.

16.2 - Juhtploki vaikimisi parameetrite lähtestamine

⚠ **See protseduur võimaldab taastada juhtploki parameetrite vaikimisi väärtused. Protseduur jätab raadivastuvõtjate mälu seadistused muutmata. Raadio mälu lähtestamiseks vaadake peatükki 4.3.**

1. VAJUTAGE **SET, RADIO** JA **START** NUPPUD SAMAAEGSELT 8-KS SEKUNDIKS ALLA

8 sekundi pärast hakkavad kõik LED-lambid vilkuma

→

2. VAJUTAGE **START** NUPP 2-KS SEKUNDIKS ALLA

LED-lampide järkjärguline süttimine näitab, et toimub juhtploki lähtestamine.

→

3. JUHPLOKK TAASKÄIVITUB

Kollane LED-lamp vilgub 5 sekundi jooksul. Seejärel taastub LED-lampide normaalne töökonfiguratsioon.

⚠ **Selle protseduuri lõpus vilgub punane „rikke“ LED-lamp perioodiliselt 3 korda ning näitab, et on vajalik läbi viia uus programmeerimisprotseduur.**

16.3 - Energiasäästurežiim (ainult STARG8 24)

See funktsioon katkestab fotoelemendi elektritoite, kui juhtplokk on ooterežiimis, seetõttu vähendab see elektritarvet. See on kasulik siis, kui süsteem on akutoitel.

⚠ **Energiasäästurežiimi aktiveerimisel on avatud värava signaaltule funktsioon blokeeritud (peatükk 8.7)**

⚠ **Energiasäästurežiimi saab kasutada ainult 24VDC toitega lisaseademetega.**

1. VAJUTAGE **SET, RADIO** JA **START** NUPPUD SAMAAEGSELT 3-KS SEKUNDIKS ALLA

Kõik LED-lambid lülituvad välja (kui ei lülitu, siis vaadake peatükki 16.1)

↓

2. VAJUTAGE **„SET“** JA **„START“** NUPUD SAMAAEGSELT 2-KS SEKUNDIKS ALLA

Kui roheline „fotoelemendi“ LED-tuli on sees Energia säästmine = aktiveeritud (kui seadistus on õige, siis minge 5. punkti juurde, kui ei ole, siis jätkake punktis 3)

Kui roheline „fotoelemendi“ LED-tuli on väljas Energia säästmine = blokeeritud (kui seadistus on õige, siis minge 5. punkti juurde, kui ei ole, siis jätkake punktis 3)

Kollane „seadistamise“ LED-tuli jääb pidevalt põlema.

energia säästmise blokeerimine

energia säästmise aktiveerimine

3. VAJUTAGE **„SET“** NUPP 1-KS SEKUNDIKS ALLA

Kollane „seadistamise“ LED-tuli ja roheline „start“ LED-tuli lülituvad sisse, samal ajal lülitub roheline „fotoelemendi“ tuli välja.

→

5. PROTSEDUURIST VÄLJUMISEKS VAJUTAGE SAMAAEGSELT **SET** JA **RADIO** NUPPUDELE VÕI OODAKE 10 SEKUNDIT

LED-lampide normaalne töökonfiguratsioon taastub.

←

4. VAJUTAGE **„SET“** NUPP 1-KS SEKUNDIKS ALLA

Kollane „seadistamise“ LED-tuli ja roheline „start“ LED-tuli lülituvad sisse, samal ajal lülitub roheline fotoelemendi“ tuli sisse

Lisaseadmete ühendamise näide aktiveeritud energiasäästurežiimi korral.

Pärast funktsiooni aktiveerimist tuleb ohutusseadmete (näiteks fotoelementide) 24VDC positiivne poolus ühendada klemmiga 9 „GSI“.

Juhtseadmed (nt: Start kontaktiga ühendatud vastuvõtjad, antennid või fotoelemendid) ühendatakse klemmiga 8 „+VA“.

⚠ **Kui KIIPLÜLITI 7 „fast“ on viidud SEES asendisse, siis jäävad avatud juhtploki korral lisaseadmed pingestatuks, et säilitada taassulgemise funktsioon.**

⚠ **Kui aktiveerite energiasäästurežiimi, siis kõik LED-lambid lülituvad pärast 2-minutilist ooterežiimi välja.**