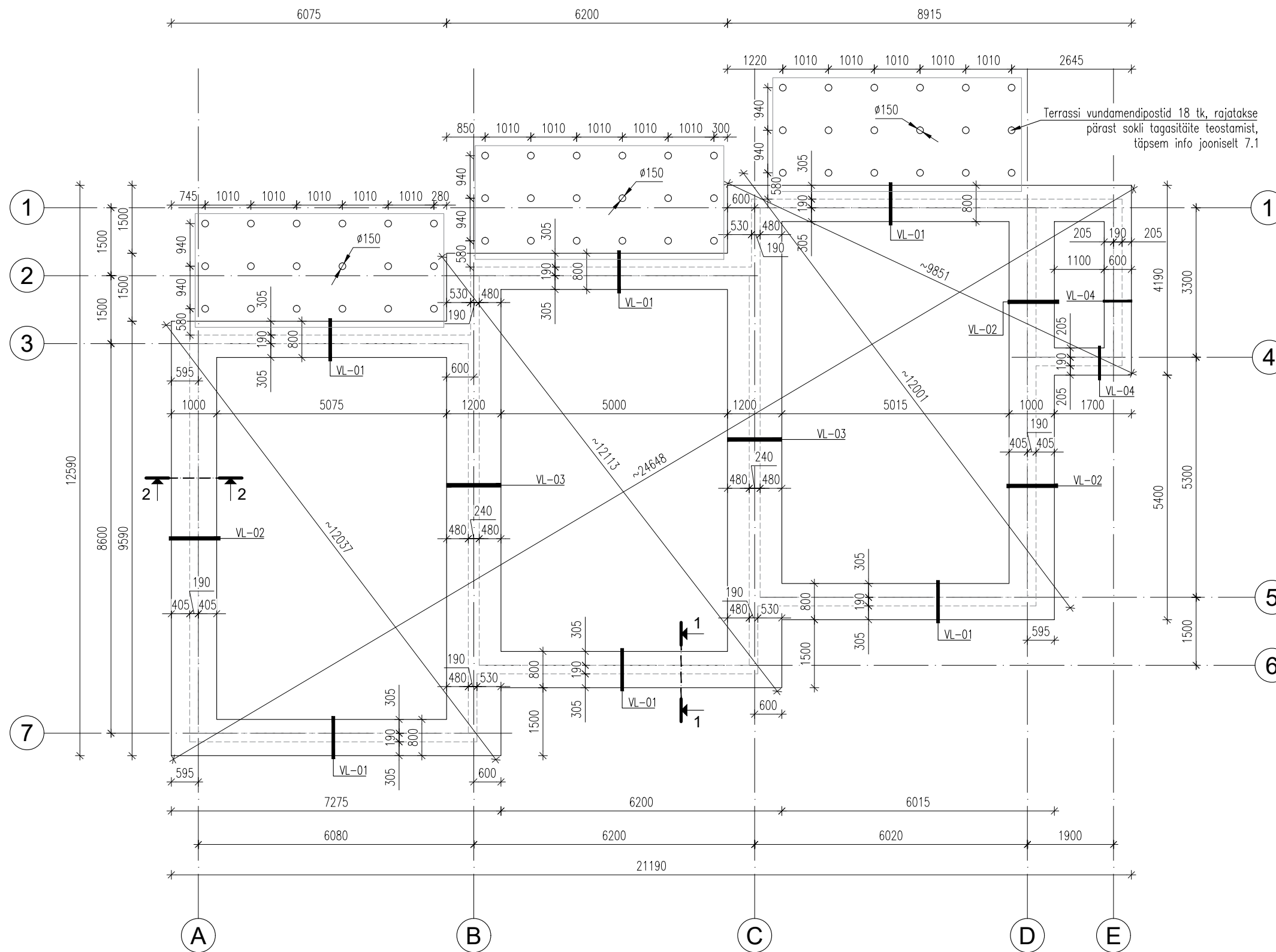




MÄRKUSED:

- SUHTELISELE KÕRGUSMÄRGILE $\pm 0,000$ VASTAB ABS.KÕRGUSEL $+55,60$;
- BETOONIKLASS C25/30, KESKONNA KLASS XC2;
- TEOREETILINE BETOONI MAHT: $18,5 \text{ m}^3$;
- BETOONI TÄITEMATERJALI MAKSIMAALNE TERA LÄBIMÕÖT 16 mm;
- VUNDAMENDID ON DIMENSIONEERITUD "LUBATUD PINGE" MEETODI JÄRGI, PINNASELE LUBATAVAKS SURVEPINGEKS ON ARVESTATUD $q_u = 150 \text{ kN/m}^2$;
- KASUTATAVA SARRUSTERASE KLASS B500, SARRUSE JÄTKAMISEL SARRUSTE ÜLEKATET VÄHEMALT $L=\phi 40$;
- SARRUSE KAITSEHT:
 - PÕHJAS - $c_{nom}=50 \pm 10 \text{ mm}$
 - MUUD PINNAD - $c_{nom}=35 \pm 10 \text{ mm}$
- VUNDAMENDI ALUST TIHENDADA KIHIDE KAUPA VASTAVALT TIHENDUSMEETODILE (200–300 mm);
- VUNDAMENDI ALUSKIHID (MIN. ELASTUSMOODUL 100 MPa;):
 - TIHENDATUD KILLUSTIK 20 mm, FRAKTSIOON 0...4 mm;
 - TIHENDATUD KILLUSTIK 230 mm, FRAKTSIOON 16...32 mm;
 - ALUSPINNAS
- BETOONKONSTRUKTSIOONIDE VALMISTAMISE TOLERANTSID VASTAVALT EVS-EN 13670-1:2010 NÕUETELE:
 - vundamendi ristlõike mõõtmed $\pm 20 \text{ mm}$
 - vundamendi ülapinna kõrgus $\pm 5 \text{ mm}$
 - vundamendi asukoht telgede suhtes $\pm 25 \text{ mm}$
- VÄRSKET BETOONISEGU TULEB HOIDA LIIGA VARAJASE, INTENSIVSE KUIVAMISE EEST;
- VUNDAMENDI TAGASITÄITEL KASUTADA EHITUSLIIVA, KRUUSA VÕI KILLUSTIKKU;
- KORRAGA TIHENDATAVA KIHII MAKSIMAALNE PAKSUS 200 mm;
- TAGASITÄITEKS MITTE KASUTADA SUURI KIVE, (BETOONDETAILE) NING SAVI- JA HUUMUST SISALDAVAID TÄITEPINNASEID;
- EHITUSTÖÖDE TEOSTAMISEL JÄLGIDA MAA RYL 2010 JUHISEID, TÖÖD TEOSTADA II KVALITEEDIKLASSILE VASTAVALT;
- PROJEKTI ERINEVATE OSADE LAHKNEVUSE KORRAL KONSULTEERIDA PROJEKTEERIJAGA.

SARRUSE JÄTKAMINE:

