

Taastatav murukate 12m<sup>2</sup>

El.keevis kolmik De40/40/40 SDR11 PN16 Vt. väljavõte

PE De32 PN10 L=6.5m toru sügavus-1.8m

Olemasolev veetühendus Veeühing Kreegipuu Kaev MTÜ sulgeda krundi piiril elekterkeevis otsakorgiga D32

Likvideeritav Veeühing Kreegipuu Kaev MTÜ veetühendus

Taastatav freesakate 13m<sup>2</sup>

Taastatav murukate 10m<sup>2</sup>

PROJEKTEERITUD LIITUMISPUNKT ÜHISVEEVÄRGIGA AS TALLINNA VESI MAAKRAAN LMK-1 DN25 Sp.13.85 / Tp.11.90

PE De32 PN10 L=11.0m toru sügavus-1.8m

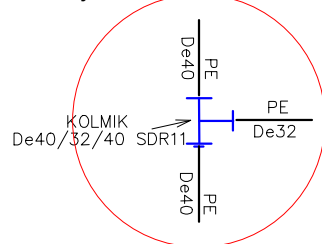
Kassitatra tee 44601:001:0139

**Tingmärgid:**

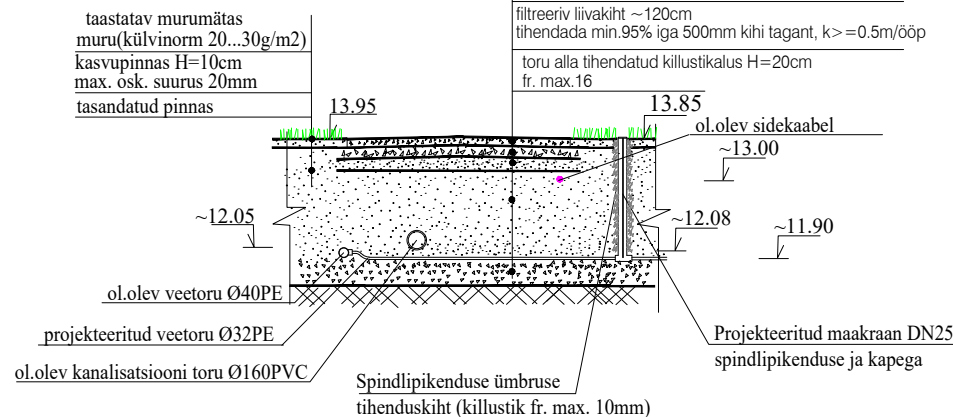
- K — Kinnistu piir
- Olemasolev olmekanaliseeritud toru
- LK — ⊕ Olemasolev olmekanaliseeritud liitumiskaev
- V1 — Projekteeritud kinnistuväline joogivee toru
- V11 — Projekteeritud kinnistusisene joogivee toru
- V — Olemasolev veetoru
- LMK-1 — Projekteeritud joogiveega liitumispunkt-maakraan
- $\frac{11.15}{9.45}$  Maapinna kõrgus
- Toru põhja kõrgus
- ▨ Taastatav teemaa-ala

X=6593450  
Y=553350

**Väljavõte**



**Lõige 1-1**



- 2x pindamine paekillustikuga fr8/16 (14 kg/m<sup>2</sup>) + 4/8 (12 kg/m<sup>2</sup>) (vt. märkus nr. 3)
- freespuru (vt. märkus nr. 2) H= 10 cm
- paekillustikalus fr 4/32 (vt. märkus nr. 1) H= 20 cm
- liivast drenikiht (Kf min 1 m/ööp, tih.tegur 0,98) H= 20 cm
- filtreeriv liivakiht ~120cm tihendada min.95% iga 500mm kihi tagant, k>=0.5m/ööp
- toru alla tihendatud killustikalus H=20cm fr. max.16

**MÄRKUSED:**

1. Teede killustikalused rajada fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil (Macdam) vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhendile" (kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 22.11.16 nr. 0215). Kivimaterjali kvaliteedinõuded ja killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna INSPECTOR või LODMAN seadmega:
  - 2x pinnatava katendi killustikalus [fr 4/32] - GC80/20, C50/10, LA35, F4, FI35, f4; aluse elastsusmoodul Emin= 170 MPa
2. Freespurukatend rajada vastavalt "Kergkatete ehitamise juhise" kinnitatud Maanteeameti peadirektori 12.12.2007.a käskkirjaga nr 255:
  - freespurust kattekihi terastikuline koostis vastavalt tabel 3 (MSE 20), freespuru üksikproovide sideaine sisaldus on vahemikus 4,0-5,2%; katte elastsusmoodul Emin= 140 MPa
3. Kahekordne pinnatav katend rajada vastavalt "Pindamisjuhise" kinnitatud Maanteeameti peadirektori 28.12.2017.a käskkirjaga nr 0326:
  - paekillustikust fr 8/16 (14 kg/m<sup>2</sup>) + 4/8 (12 kg/m<sup>2</sup>), bituumensideaine C67B4 kulunorm 2,3 L/m<sup>2</sup> alumisel ja 2,2 L/m<sup>2</sup> ülemisel kihil.

**Märkused:**

1. Projekteerimisel on aluseks võetud: OÜ Revico Geo töö nr 062/20
  2. Jooniste loetelu vt. seletuskirjast
- Koordinaadid L-Est 97 süsteemis.  
Kõrgused EH\_2000 süsteemis

TELLIJA: <b>AIME KÜNGAS</b>	PROJEKT: <b>MAARDU, HUNDIAUGU TEE 4 VEEVARUSTUSE LIITUMISPROJEKT</b>	TÖÖ NR <b>LP 47/20_v02</b>
LES GROTTES OÜ PIRNIPUU PST 110 MAARDU 74117 REG.KOOD 12380545 MKM MTR EEP 002562 TEL. 59 057 433	JOONIS <b>VÄLISVÕRKUDE ASENDIPLAAN</b>	JOONISE NR <b>VVK-1</b>
PROJEKTI JUHT <b>ANDRUS TREIER</b>	MÕÖTKAVA <b>1:500</b>	KP. <b>17.03.2020</b>
PROJEKTEERIJAL <b>MARKO LAID</b>	STAAD. <b>PP</b>	