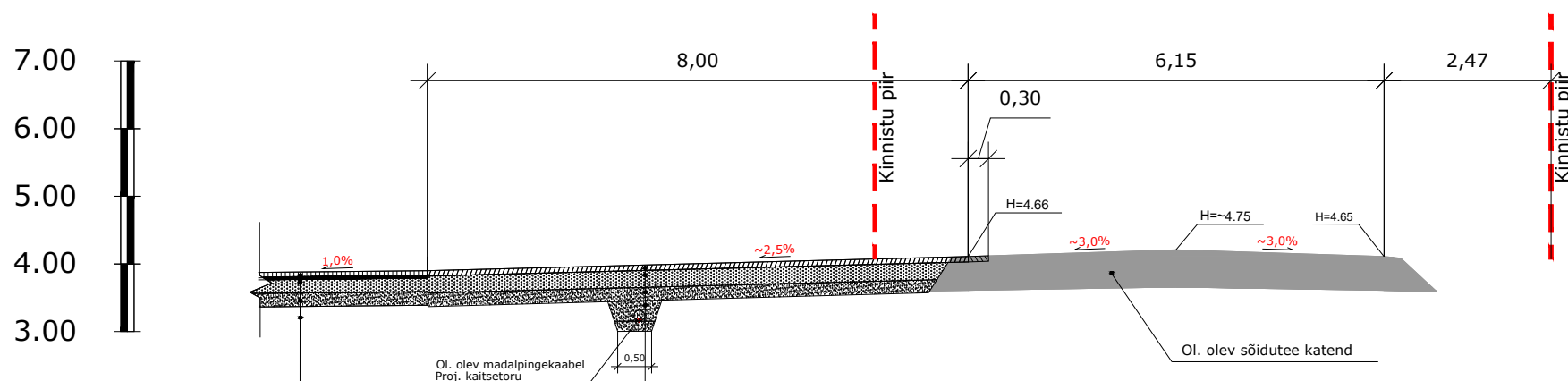
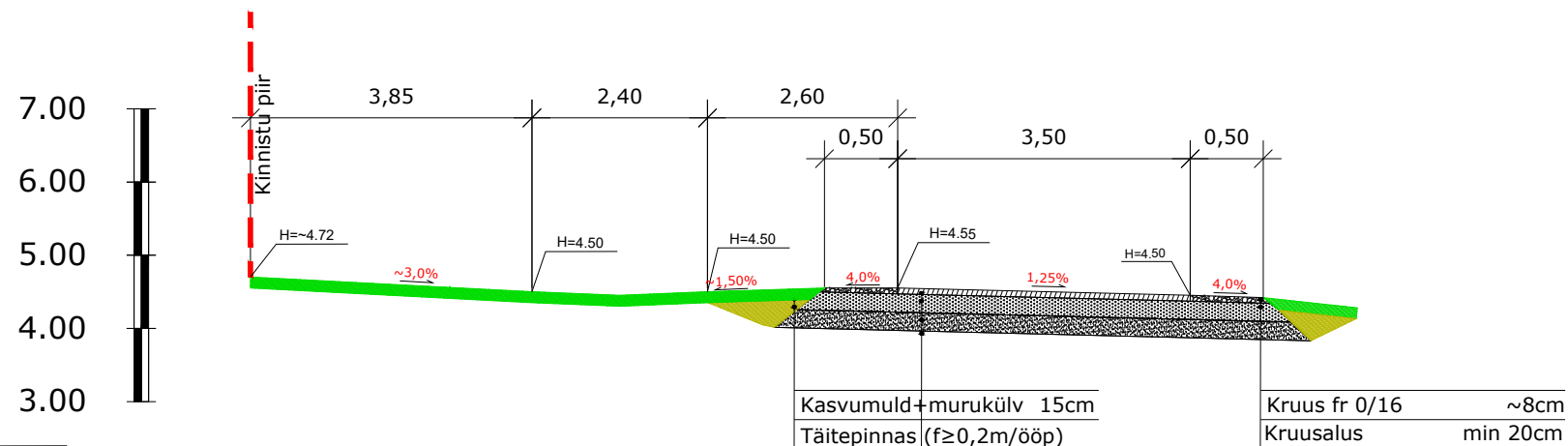


Lõige 1-1



Purustatud kruus	10cm
Kt=0,98; fr. 0/16	
Kruusalus, fr. 0/31,5	20cm
Kt 0,98	
Ol. olev pinnas, Kt=0,94	
2x pindamine (fr. 4/8 ja 8/12)	
Freespuru fr. 0,63-16	8cm
Kruusalus, fr. 0/31,5	20cm
Kt 0,98	
Liivalus, Kt 0,98	min 20cm
Märkelint	
Liivalus, Kt 0,95	20cm
Kaitsetoru D160mm; 750N	
Liivalus, Kt 0,95	15cm
Ol. olev pinnas, Kt=0,94	

Lõige 2-2



Kasvumuld + murukülv	15cm
Täitepinnas (f≥0,2m/ööp)	
Kruus fr 0/16	~8cm
Kruusalus	min 20cm
Kt 0,98, fr. 0/31,5	
Liivalus, Kt 0,98	20cm
Ol. olev pinnas, Kt=0,94	
2x pindamine (fr. 4/8 ja 8/12)	
Freespuru fr. 0,63-16	8cm
Kruusalus	min 20cm
Kt 0,98; fr. 0/31,5	
Liivalus, Kt 0,98	20cm
Ol. olev pinnas, Kt=0,94	

MÄRKUSED:

- 1) Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust katendi konstruktsiooni siis tuleb see taastada olemasoleva konstruktsiooni järgselt.
- 2) "Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele" Maanteeamet 16.04.2019.a
- 3) "Elastsete teekatendite projekteerimine" TA 2023.a.
- 4) Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,5...7,0), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid. Kasvumullana ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning tasandada niidukõlblikuks.
- 5) "Lääne-Nigula valla kaevetööde eeskiri" Lääne-Nigula Vallavolikogu määrus nr. 17, 29.03.2018.a.
- 6) Tagasitõrje ja tihendamise teostada kihipaksusega max 0,5 m
- 7) Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
- 8) Puu juurekaitsevööndis teostada kaevetöid käsitsi, tagada juurekava max säilimine. Vajadusel kaevata käsitsi. Puu juured kaeviku rajamisel kaitsta geotekstiiliga kuivamise eest.
- 9) Ol. olevate tehnovõrkude sügavused on teoreetilist laadi !
- 10) Projekteeritavate katendite alla jäävad madal ja keskpinge kaablid, sidekaabel vms vajadusel kaitsta d160mm kaitsetoruga. Täita võrguvaldaja kooskõlastuse tingimused.
- 11) "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised" TA 2021
- 12) Pindamine teostada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" määrus nr. 101. Redaktsiooni jõustumine 23.11.2020.a. paragrahv 14-le ja EVS 901-1:2020 "Tee-ehitus Osa 1 Asfaltsegude ja pindamiskihide täitematerjalid"
- 13) Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
- 14) "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" MTM määrus nr. 101, vastu võetud 3.08.2015.a.
- 15) Ol. oleva katte serv ja proj. katte serv sujuvalt kokku viia.

Mastlop

OÜ Mastlop

Reg.kood 12618952; EEP003122; ELK000079
Peterburi tee 2F, Tallinn 11415
tel. +372 56 24 26 34, e-mail ppoltsam@gmail.com

Projekti nimetus:	MÄNDMETSALA KINNISTULE MAHASÕIDU PROJEKT TEEDE-EHITUSLIK OSA	Töö nr:	25051
Asukoht:	16128 TUKSI-SPITHAMI TEE/MÄNDMETSALA SPITHAMI KÜLA, LÄÄNE-NIGULA VALD, LÄÄNE MK	Leht nr:	TL-04
Tellijä:	KINNISTU OMANIK	Stadium:	PÕHIPROJEKT
Projekti juht:	Pärt Põltsam	Mõõtkava:	1:100
Projekteeris:	Pärt Põltsam		
Kontrollis:	Pärt Põltsam (tunnistuse nr. 163405/163406)	Joonise nimetus:	KONSTRUKTSIOONI LÕIKED
Koostatud / trükitud:	28.04.2026 / 28.04.2026		