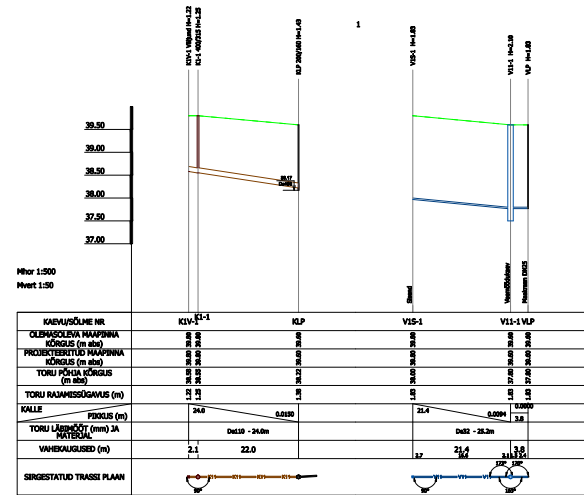




TINGMÄRGID (kirivool OÜ k00 nr 521/25)

- Proj. kinnistu vektorileht
- Proj. kinnistu teevõrke arvvektoralisatsioon
- Proj. vektorite aland hoonest
- Proj. arvvektoralisatsioonid väljund hoonest
- Maapinna kõrgusmäär

K1-1 10.00
K1-2 10.00
K1-3 10.00
K1-4 10.00
K1-5 10.00
K1-6 10.00
K1-7 10.00
K1-8 10.00
K1-9 10.00
K1-10 10.00
K1-11 10.00
K1-12 10.00
K1-13 10.00
K1-14 10.00
K1-15 10.00
K1-16 10.00
K1-17 10.00
K1-18 10.00
K1-19 10.00
K1-20 10.00
K1-21 10.00
K1-22 10.00
K1-23 10.00
K1-24 10.00
K1-25 10.00
K1-26 10.00
K1-27 10.00
K1-28 10.00
K1-29 10.00
K1-30 10.00
K1-31 10.00
K1-32 10.00
K1-33 10.00
K1-34 10.00
K1-35 10.00
K1-36 10.00
K1-37 10.00
K1-38 10.00
K1-39 10.00
K1-40 10.00
K1-41 10.00
K1-42 10.00
K1-43 10.00
K1-44 10.00
K1-45 10.00
K1-46 10.00
K1-47 10.00
K1-48 10.00
K1-49 10.00
K1-50 10.00
K1-51 10.00
K1-52 10.00
K1-53 10.00
K1-54 10.00
K1-55 10.00
K1-56 10.00
K1-57 10.00
K1-58 10.00
K1-59 10.00
K1-60 10.00
K1-61 10.00
K1-62 10.00
K1-63 10.00
K1-64 10.00
K1-65 10.00
K1-66 10.00
K1-67 10.00
K1-68 10.00
K1-69 10.00
K1-70 10.00
K1-71 10.00
K1-72 10.00
K1-73 10.00
K1-74 10.00
K1-75 10.00
K1-76 10.00
K1-77 10.00
K1-78 10.00
K1-79 10.00
K1-80 10.00
K1-81 10.00
K1-82 10.00
K1-83 10.00
K1-84 10.00
K1-85 10.00
K1-86 10.00
K1-87 10.00
K1-88 10.00
K1-89 10.00
K1-90 10.00
K1-91 10.00
K1-92 10.00
K1-93 10.00
K1-94 10.00
K1-95 10.00
K1-96 10.00
K1-97 10.00
K1-98 10.00
K1-99 10.00
K1-100 10.00

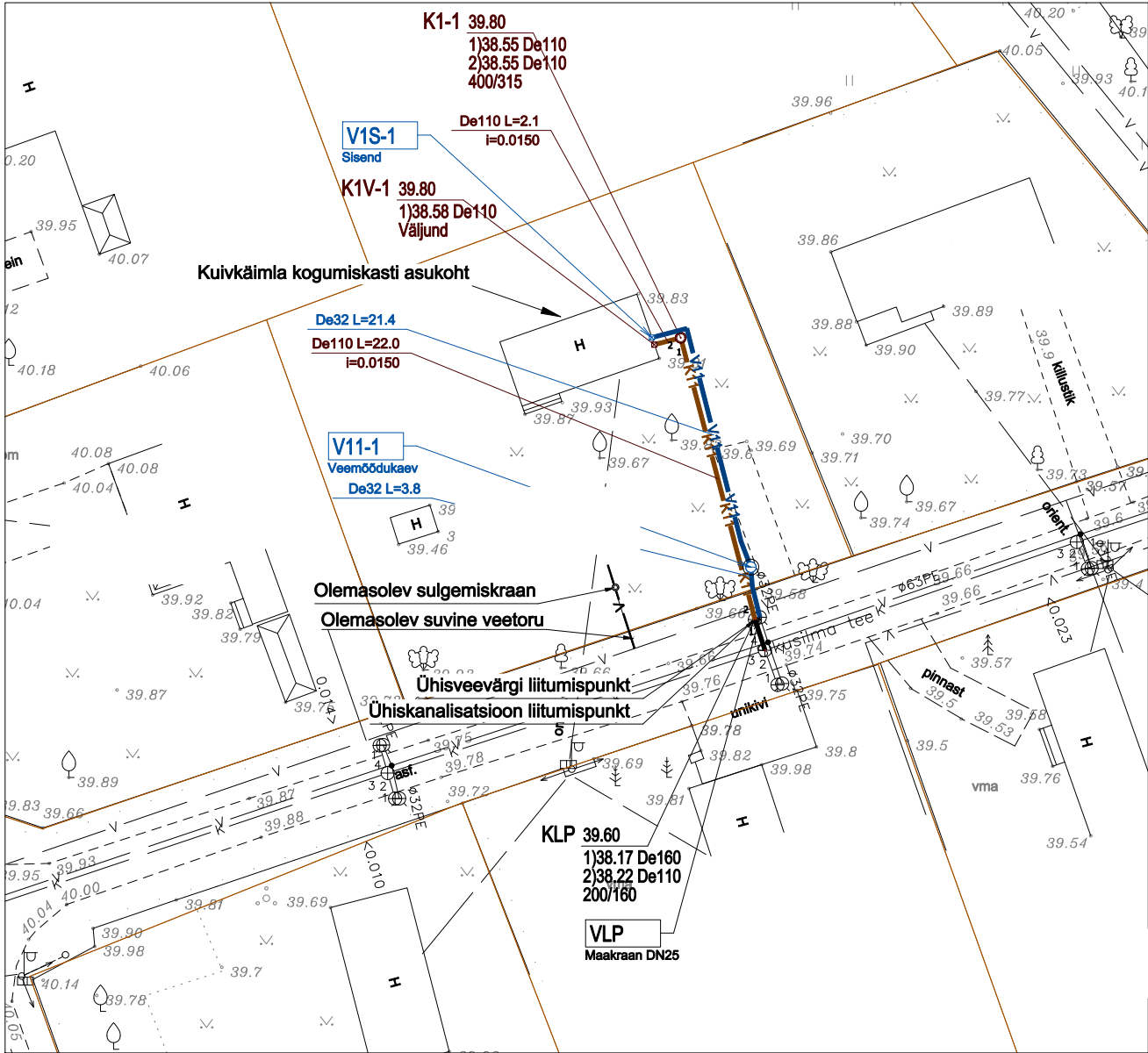


KAHVUSKÕRGE NR	K1V-1	K1P	V1S-1	V1S-1-VLP
OLEVUSKÕRGE KAHVUSKÕRGE (m aia)	10.00	10.00	10.00	10.00
PROJEKTEERITUD KAHVUSKÕRGE (m aia)	10.00	10.00	10.00	10.00
TORU PÕRKA KÕRGE (m aia)	10.00	10.00	10.00	10.00
TORU RAHMESÜGAVUS (m)	10.00	10.00	10.00	10.00
KALLE	0.000	0.000	0.000	0.000
TORU LÄBIMÕÕT (mm) JA MATERJAL	10.00	10.00	10.00	10.00
VÄRKAUGUSED (m)	10.00	10.00	10.00	10.00
SINGESTATUD TRASSI PIAAN	10.00	10.00	10.00	10.00

Kaav nr	Kaav 1	Yldp K1	Kaav läbimõõ (mm) 400/315	Kaav materjal 1.25	Kaav sügavus (m) 1.25	Kaav sügavus v-v (m) 0.00
Nr	1	110.00	110.00	0°	0.00	0.00
2	110.00	110.00	110.00	90°	0.00	0.00



Asendiplaan

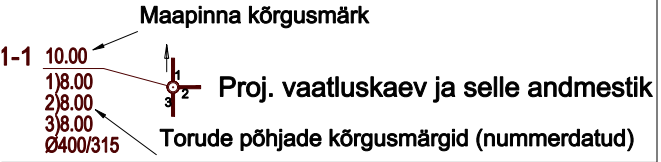


Asukohaskeem

SELETUSKIRI

Projekti lahutamatuks osas on

tehnilised tingimused ja seal toodud nõuded kasutatavatele materjalidele



Mhor 1:500
Mvert 1:50

39.50
39.00
38.50
38.00
37.50
37.00

K1V-1 Väljund H=1.22
K1-1 400/315 H=1.25

KLP 200/160 H=1.43

1

V1S-1 H=1.83

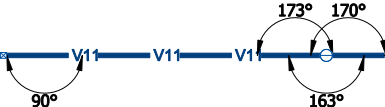
V11-1 H=2.10

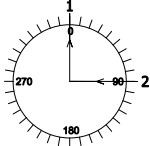
VLP H=1.83

Sisend

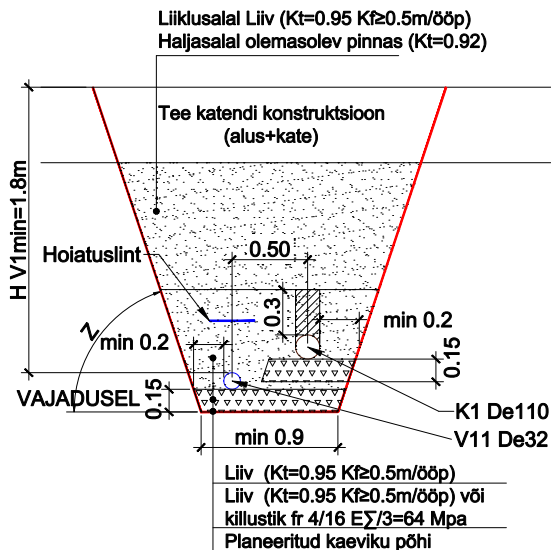
Veemõõdukaev

Maakraan DN25

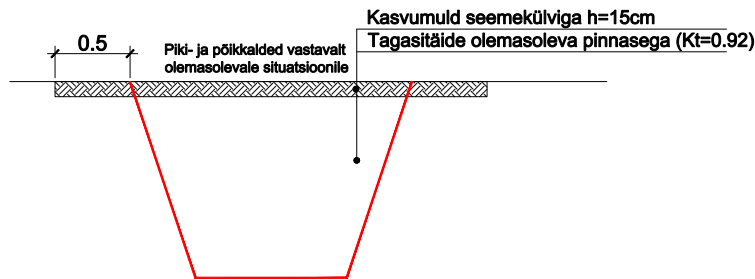
KAEVU/SÕLME NR	K1-1		KLP	V1S-1	V11-1 VLP		
OLEMASOLEVA MAAPINNA KÕRGUS (m abs)	39.80	39.80	39.60	39.80	39.60	39.60	39.60
PROJEKTEERITUD MAAPINNA KÕRGUS (m abs)	39.80	39.80	39.60	39.80	39.60	39.60	39.60
TORU PÕHJA KÕRGUS (m abs)	38.58	38.55	38.22	38.00	37.80	37.80	37.80
TORU RAJAMISSÜGAVUS (m)	1.22	1.25	1.38	1.83	1.83	1.83	1.83
KALLE	24.0		0.0150	21.4	0.0094	0.0000	3.8
PIKKUS (m)							
TORU LÄBIMÕÕT (mm) JA MATERJAL	De110 - 24.0m			De32 - 25.2m			
VAHEKAUGUSED (m)	2.1	22.0		2.7	21.4 16.6	2.1 1.5	3.8 2.4
SIRGESTATUD TRASSI PLAAN							

Kaevu tähis K1-1	Kogus 1	Tüüp K1	Kaevu läbimõõt [mm] 400	Kaevu materjal 400/315	Kaevu kõrgus [m] 1.25	Kaevu sügavus vv-st [m] 0.00
	Nr	Trassi läbimõõt [mm]	Trassi materjal	Nurk	Trassi kõrgus vv-st [m]	
	1	110.00	De110	0°	0.00	
	2	110.00	De110	90°	0.00	

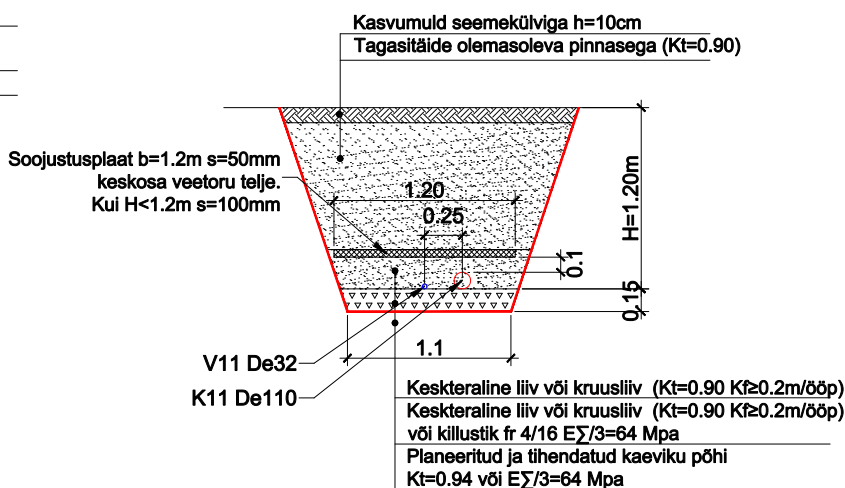
Kaeviku tüüpristlõige



Haljasala taastamine tänava-alal



Kinnistutorude (V, K) kaeviku tüüpristlõige haljasalal soojustusplaadiga



MÄRKUSED:

1. Toestamata ehituskaeviku nõlva kalde Z määrab Töövõtja konkreetsetel tööolulistel sõltuvalt tööde teostamise ajal valitsevatest ehitustingimustest või muudest tehnoloogilistest nõuetest.
2. Veetorustik paigaldada reeglina min. sügavusele 1.8m mõõdetuna toru laest. Juhul kui veetoru rajamissügavus jääb $< 1.7m$, tuleb kasutada toru soojustamist soojustusplaadiga. Soojustusplaat peab olema sobilik pinnases kasutamiseks (sh vastavalt asukohale - teede all või haljasalal) ning soojusjuhtivusega $< 0.037W/mK$.
3. Proj. torustiku kohale paigaldada vastava tähistusega märkelint. Survetorustikud varustada signaalkaabliga (min $2,5mm^2$ ristlõikega isoleeritud vaskkaabel), mille otsad tuua kapede alla.
4. Kui torustiku kaevik jääb ol.oleva või perspektiivse tee alla, peab tagasitõide kuni tee konstruktsioonini olema tihendatud $kt=0.95$, sh $k_f > 0.5m/\delta\delta p$ ja maksimaalne tihendatava kihi paksus $0.5m$.
5. Teekatete taastamisel võtta aluseks 03.08.2015 MTM määrus nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" ning "Harku valla kaevetööde eeskiri".
6. Ioonisel esitatud kaeviku mõõdud on meetrites, kui ei ole näidatud teisiti.