

24.09.2025

PROJEKTI KOOSKÕLASTUS NR 634.

Projekt: „Riigitee 20170 Märjamaa-Konuvere tee ja kinnistu juurdepääsutee ristumiskoha projekt. Riigitee 20170 km . Rapla maakond, Märjamaa vald, Märjamaa alev, . Põhiprojekt. töö nr 250802 (Seletuskiri ja joonised).“

I AS Matsalu Veevärk poolt on üle vaadatud Projekti seletuskiri ja joonised. Projekt kooskõlastatakse alljärgnevate tingimustega:

1. on vee-ettevõttele edastanud töö „Rapla maakond, Märjamaa vald, Märjamaa alev, . Geodeetiline alusplaan. Töö nr 49/25“
2. Rajatava mahasõidu vahetus läheduses asub kanalisatsiooni peatorustiku kaev.
3. **Enne ehitus- ja kaevetöid välja otsida ning märgistada ehitus- ja kaevetööde piirkonnas ning selle vahetus läheduses olevad AS Matsalu Veevärk kommunikatsioonid (kaevud, kaped) ja ette näidata AS Matsalu Veevärk esindajale.**
4. Projekteerimis- ja ehitustöödel arvestada Kliimaministri määruses nr 57 (12.09.2023) “Ühisveevärgi ja –kanalisatsiooni kaitsevööndi ulatus“ toodud nõuetega.
5. Ehitus- ja kaevetöid tohib teostada ainult AS-ga Matsalu Veevärk kooskõlastatud ja kehtivat kooskõlastust omava Projekti järgi. Kooskõlastamiseks esitatud joonised peavad olema DWG-formaadis.

II AS Matsalu Veevärk üldnõuded:

1. Enne ehitus- ja kaevetöid välja otsida ning märgistada ehitus- ja kaevetööde piirkonnas ning selle vahetus läheduses olevad AS Matsalu Veevärk kommunikatsioonid (kaevud, kaped) ja ette näidata ettevõtte esindajale.
2. Kõik kaevetööde alas olevad AS Matsalu Veevärk kanalisatsioonikaevud ja veekaped tuleb paigaldada vastavalt projekteerimis- ja ehitusnõuetele maapinnaga samasse tasapinda:
 - Kanalisatsioonikaevu kaevukeha pikendamine on lubatud teha keevisühendusega või uue kaevu paigaldamisega; kaevu teleskoobi maksimaalne lubatud pikkus on 0,8m.
 - Kõik kaevetööde alasse jäävad maakraanide spindlipikendused peavad peale tööde lõppu jääma maapinnast ca 15-20cm madalamale; kape alune PE-hülsstoru ei tohi olla pikem kui 0,5m. Vajadusel asendada spindlipikendus.
3. Ristumisel AS Matsalu Veevärk kommunikatsioonidega tagada nõuetekohased tehnovõrkude kujud.
4. Kaevetöö teostamisel lähemal kui 1m vee- ja kanalisatsioonitorustiku rajatisele või selle osale teostada kaevetööd käsitsi (vajadusel käsitsi lahti surfida ja veenduda olemasoleva kommunikatsiooni ohutus kauguses).



5. Kaevetööde teostamisel talvisel ajal ja miinuskraadidega ristumistel ÜVK torustikega tagada torustike külmumise vältimine või vajadusel soojustada torustik.
6. Kui kaevetööde käigus selgub, et olemasolevate AS Matsalu Veevärk kommunikatsioonide asukoht ei vasta projektis tooduga või kommunikatsiooni ei leita, siis koheselt teavitada ettevõtte esindajat.
7. **Kõik AS Matsalu Veevärk kommunikatsioonide või nende osadega ja kommunikatsioonide vahetus läheduses (ja ka ristumistel) teostatavad tööd tuleb ette näidata avatud kaevikus ja enne kaevikute tagasitäitmist, vähemalt 5 tööpäeva varem kokkulepitud ajal kutsuda kohale ettevõtte esindaja.**
8. Kõik ehitus- ja kaevetööde käigus rikutud või lõhutud AS Matsalu Veevärk kommunikatsioonid või nende osad tuleb taastada Töövõtja poolt ja kulul ning ette näidata ettevõtte esindajale avatud kaevikus.
9. Peale kaevetööde lõppu ette näidata AS Matsalu Veevärk esindajale kõik ehitus- ja kaevetööde piirkonnas olevad kommunikatsioonid (kaevud, kaped).
10. Kõik kaevetööde käigus eemaldatavad AS Matsalu Veevärk materjalid (kaevukaane komplektid, kaped jm) tuleb üle anda ettevõtte esindajale, kui tööde käigus ei lepita teisiti kokku.
11. Keelatud on kaeviku- ja pinnavee pumpamine või juhtimine AS Matsalu Veevärk kanalisatsioonitorustikku.
12. Kui kaevetööde käigus kaevatakse välja AS Matsalu Veevärk kommunikatsioon või selle osa (kaev, kaevu kaan, kape, spindlipikendus jm), tuleb ettevõtte esindajale ette näidata nõuetele vastav tagasitäite teostamine ja katete taastamine.
13. Kõik kaevetööde käigus välja kaevatavad AS Matsalu Veevärk ÜVK torustikud tuleb mõõdistada ja kanda teostusjoonisele koos kõrgusmärkidega.
14. Tehniliste küsimuste korral on kontaktiks AS Matsalu Veevärk (tel. 56939363).
15. Ehitus- ja kaevetööde tegemiseks tuleb hankida vastavad load ja kooskõlastused kohalikust omavalitsusest ja teistelt kommunikatsioonide valdajatelt.
16. Töid teostaval ettevõttel peavad olema seadustega nõutud MTR registreeringud vastavate tööde teostamiseks.
17. **Peale ehitustööde lõppu esitada teostusjoonis DWG-formaadis teostatud ehitustööde, paigaldatud või remonditud kommunikatsioonide ja teostatud vertikaalplaneerimise (sõidutee-, kergliiklustee-, haljastuse rajamine jm) kohta. Tänava ning Eesti Vabariigi või selle haldusüksusele kuuluvale maa-alale rajatud torustikud tuleb vastavalt Maakatastriseaduse § 19¹ registreerida maakatastris ja kanda kitsenduste kaardile. Alates 01.01.2022 esitatavad VK-teostusjoonised peavad vastama Eesti Vee-ettevõtete Liidu (EVEL) poolt välja töötatud vee- ja kanalisatsioonirajatiste teostusjooniste nõuetele. Nõuded on kättesaadavad EVEL kodulehel (<https://evel.ee/teabepank/juhendmaterjalid/>). NB! Teostusjoonisel tuleb näidata ka kanalisatsioonikaevu teleskoobi ülekatte andmed.**
18. Kooskõlastus kehtib kuni 25.09.2026.

Teno Viherpuu
AS Matsalu Veevärk
Võrgumeister
teno@matsaluvv.ee
(allkirjastatud digitaalselt)