



#### MÄRKUSED:

- Projekti joonist on soovitatav lugeda digitaalselt.
- Enne teekonstruktsiooni ehitamist eemaldada tee alusest pinnastest kasvupinnas, setted ja muud vajumisohulud ja ebastabiilsed materjalid.
- Projekteeritud katted viia sujuvalt kokku olemasoleva kattega. Jälgida olemasoleva katte piki- ja pöikkaldeid.
- Ehitamisel tuleb lähtuda "Tee ehitamise kvaliteedi nöuded" MKM 03.08.2015.a. määrus nr 101, lisa nr 10 ja "Maanteede projekteerimisnormide ja nendega seotud määruste korrektuur" 27.05.2005 tabel 4.12 nöuetest.
- Maapinna vertikaalplaneeringu mudeli koostamisel on lähtutud geodeetilise alusplaani kõrguspunktidest ja tegelik maapind võib erineda mudelis näidatust, vajadusel täiendada/parandada ja kooskõlastada muudatus huvitatud isiku/asutusega.
- Muldkehade nõlvadel ja ehitatud katendite äärtes taastada haljustus. Haljustus viia sujuvalt kokku olemasoleva haljastusega. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumult peab olema mineraalmuld (pH 4,0 ... 7,5), mis ei tohi sisalda kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusi.
- Projekti koostamisel on arvestatud projektkiirusega 50 km/h (Teeregister).
- Nähtavusalaks on arvestatud 3x 105m. Nähtavusalas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel liikvideerida nähtavuskolmurgas asuvad puud, võsa, hekk, aed, kivid, pinnasehunnikud vm rajatised.

#### KINNISTU MAHASÖIT