



**SÕPRUSE PST 263 AUTOPESULA
ASFALTPLATSI
VERTIKAALPLANEERIMINE JA KATETE
TAASTAMINE**

**SÕPRUSE PST 263, MUSTAMÄE LINNAOSA
HARJUMAA**

**TÖÖPROJEKT
AS-2**

Tellijä: Dipro OÜ

OÜ Stoneron tegevjuht Mikk Mutso

OÜ STONERON

Reg. nr. 11877870

EE101341956

Sinikivi tee 18, Lehmja küla,

Rae vald, 75306 Harjumaa

tel. 6 025 502 / faks 6 025 501

stoneron@stoneron.ee

Arvelduskonto

AS SEB Pank

10220110073014

Mai 2011

SISUKORD

SISUKORD	2
1. ASUKOHASKEEM	3
2. SELETUSKIRI	4
2.1 Üldandmed	4
2.2 Olemasolev olukord	4
2.3 Projektlahendus	4
2.4 Kommunikatsioonid	5
2.5 Haljastus	5
2.6 Kvaliteedinõuded	5
2.7 Jäätmekava	6
2.8 Kasutamise- ja hooldamisjuhend	6
3. JOONISTE LOETELU	7
4. KOOSKÕLASTUSED	

1. ASUKOHASKEEM



PROJEKTEERITAV ALA

2. SELETUSKIRI

2.1 Üldandmed

Käesolev vertikaalplaneerimine on valminud Dipro OÜ tellimusel. Projektiga hõlmatud maa-ala asub Harju maakonnas Mustamäe linnaosas Sõpruse pst 263. Projektiga on lahendatud vertikaalplaneerimine ajutise kahe boksiga iseteenindus-autopesula ümbruses ning taastamiseks ettenähtud ristmikul. Antud projekti aluseks on mõõdetud geodeetiline alusplaan töö nr. 20110412.

2.2 Olemasolev olukord

Hetke olukord on määratud topogeodeetilisel alusplaanel. Projektiga lahendatavas osas on asfaltkattega parkimisplats, mida ümbritsevad äärekivi ja traataed. Piirkonnas on suurim lubatud kiirus 30km/h. Kiiruse piirangut tähistav märk on u 150m enne tööpiirkonna algust. Enne tööde algust tuleb üle vaadata olemasolevad piirimärgid, nende olukord protokollida ja olemasolevad looduses tähistada.

2.3 Projektlahendus

Käesoleva projektiga on lahendatud olemasolevate katete taastamine ja vertikaalplaneerimine.

Vertikaalplaneerimisel on lähtutud olemasolevast asfaltkattest, maapinnast ja sõidutee kõrgustest. Projekteeritud alad on võimalikul määral olemasolevat asfaltpinda jälgivad.

Kasutatud projekteerimismääruste loetelu:

1. Ehitusseadus ja sellest tulenevad kehtestatud nõuded;
2. Teeseadus ja sellest tulenevad kehtestatud nõuded;
3. EVS 843:2003 "Linnatänavad";
4. Teede- ja Sideministri 28.09.1999.a. määrus nr. 54 "Teeprojekti suhtes esitatavad nõuded";

5. Teede- ja Sideministri 28.09.1999.a. määrus nr. 55 "Tee projekteerimise normid ja nõuded";
6. "Elastsete teekatendite projekteerimise juhend" 2001-52, Tallinn 2001;
7. EV ST 614:2008 "Teemärgised ja nende kasutamine";
8. EVS 613:2001 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine";
9. AL ST 1-02 Eesti Asfaldiliidu standard "Asfaldinormid";
10. Majandus- ja Kommunikatsiooniministri 16.04.2003 määrus nr. 69, RTL 7.05.03 54,779 "Liikluskorraldusnõuded teetöödel"
11. Maa RYL 2000 Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded. Pinnasetööd ja alustarindid.
12. Majandus- ja Kommunikatsiooniministri 13.05.2004 määrus nr. 132, RTL 2004.65.1088 „Teehoiutööde tehnoloogianõuded“
13. Asfaltkatte lõplikul taastamisel Tallinna linnas tuleb järgida TALLINNA LINNAVOLIKOGU MÄÄRUST nr. 30 3. september 2009.a. Tallinna Linnavolikogu 2.septembri 2004 määrusega nr 32 kinnitatud „Tallinna linna kaevetööde eeskirja muutmine“ kehtestatud nõudeid.

2.4 Kommunikatsioonid

Sademeveekanaliseerimine– Sademevee ärajuhtimiseks on projekteeritud restkaev.

2.5 Haljastus

Projektis on ette nähtud ehituse käigus murupinna taastamine rikutud aladel. Muru rajamisel peab kasutatava kasvumullakihi paksus olema vähemalt 15 cm, milleks võib kasutada kasvumulla koorimisest tekkivat materjali. Haljastustööde mahud täpsustatakse tööde käigus. Eelkoige kaetakse muruga teetööde käigus rikutud alad.

Tee puhastatakse maa-ala piires prahist.

2.6 Kvaliteedinõuded

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt "Teehoiutööde ehitusjärelvalve kord" Teede- ja sideministeeriumi määrmes nr. 66 esitatud nõuetele.

Täidete ja liivaluse tihendustegur peab olema vähemalt 0.98, vajadusel peab kasutama tihendamisel vett. Killustikaluste kandevõime peab olema vähemalt 140 MPa mõõdetuna pinnase elastsusmooduli testriga „Inspekto 2“ või analoog.

Asfaltbetoonkattel peab vastama projektile katte projektjoon, katte laius (tolerants -5cm kuni +10cm) ja tasasus ning pöikalle. Katte tihedus peab olema asfaldinormide nõuetele vastav.

Kasutatav asfaldisegu ja selles kasutatavad materjalid peavad vastama Eesti Asfaldiliidu standardis Asfaldinormid AL ST 1-02 esitatud nõuetele. Asfaltbetooni skeletipoorsus, jäävpoorsus ja bituumeniga täidetud pooride protsent peab vastama AL ST 1-02 nõuetele. Vastavalt nimetatud normile tuleb asfaltkatte paigaldamisel ja pärast paigaldamist võtta proovikehad asfaltbetooni vastavuse määramiseks.

Kui tööde käigus selgub, et tee kihtkonstruktsioonide alla jääb ebasobiv pinnas, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada sobiliku pinnasega.

Täidete rajamisel tuleb kasutada drenivat pinnast, mille filtratsioonitegur normidekohase tihendamise korral on vähemalt 0,5 m/ööpäevas.

Kõigi teedehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama Maanteeameti poolt esitatud nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad.

Kõiki projektis esitatud materjale võib asendada samaväärse või kvaliteedilt parema tootega.

2.7 Jäätmekava

Keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevatel aladel vastutab Ehituse Töövõtja vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele.

Ehituse käigus tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning anda üle ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Ehituse käigus tekkivad ehitusjäätmed (pinnas, asfaldijäägid) kõrvaldatakse vastavalt keskkonnaorganite ettekirjutustele ja ladustuskoha kasutuseeskirjadele. Ehitus- ja lammutusjäätmete käitlemine peab olema kooskõlas kohalike organite jäätmekäitus nõuetega.

Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab vastavalt kohaliku omavalitsuse ettekirjutusel jäätmete valdaja.

2.8 Kasutamise- ja hooldamisjuhend

Täna pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Tööde kvaliteet tagatakse ehituse järelevalvega vastavalt TSMm 15.06.2001 nr 66 "Teehoiutöö ehitusjärelvalve kord" RTL 2001, 78, 1070.

Tee kasutaja peab järgima allpool loetletud nõudeid:

1) Üldnõuded:

OÜ STONERON

Reg. nr. 11877870

EE101341956

Sinikivi tee 18, Lehmja küla,

Rae vald, 75306 Harjumaa

tel. 6 025 502 / faks 6 025 501

stoneron@stoneron.ee

Arvelduskonto

AS SEB Pank

10220110073014

- tänava sõidu- ja kõnniteede vööndi kahjustamine ja risustamine on keelatud;
- tee on ette nähtud kergliiklejatele ja jalakäijatele;
- on keelatud maha sõita kohtadest, mis ei ole selleks ette nähtud (puuduvad peale- ja mahasõiduteed);
- on keelatud ummistada drenaažikaeve, truupe, kraave;

2) Tegevus teel:

- ilma teevaldaja, omaniku ning liikluskorraldajate nõusolekuta on keelatud teha mistahes isetegevust (ümber tõsta liiklusmärke, teha kaevetöid, ehitada mahasõite, paigaldada reklaame jne.);
- mistahes toimingud tänava maa-alal tuleb kooskõlastada tänava haldajaga, kohaliku valitsusega ning vastavat eriosa haldavate ametkondadega või omanikega;

3) Tee seisund:

- tee seisund peab võimaldama ohutult liigelda;
- mistahes info korral teel esinevatest puudustest tuleb need likvideerida.

3. JOONISTE LOETELU

- Vertikaalplaneerimine ja katete taastamine joonis 1

4. KOOSKÕLASTUSED

- Tallinna kommunaalamet 02.05.2011 nr. 3-5/290