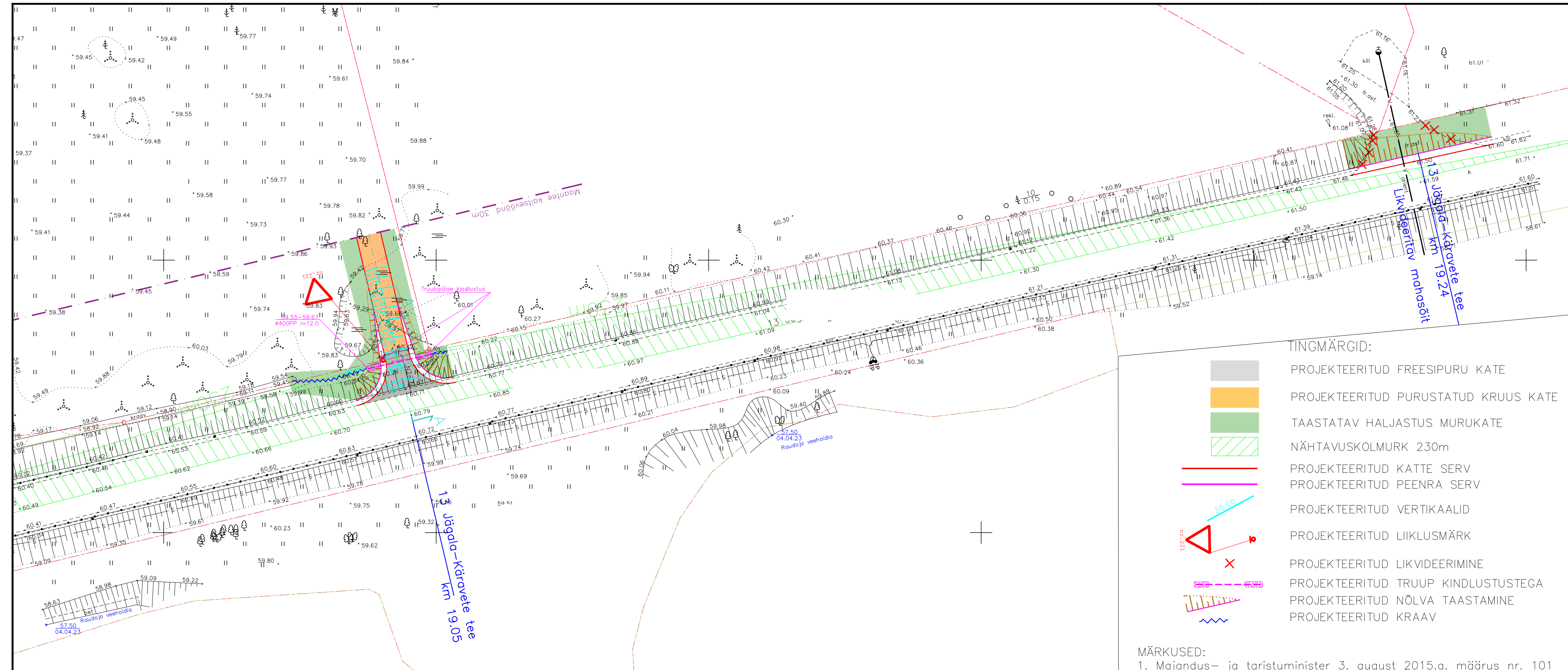
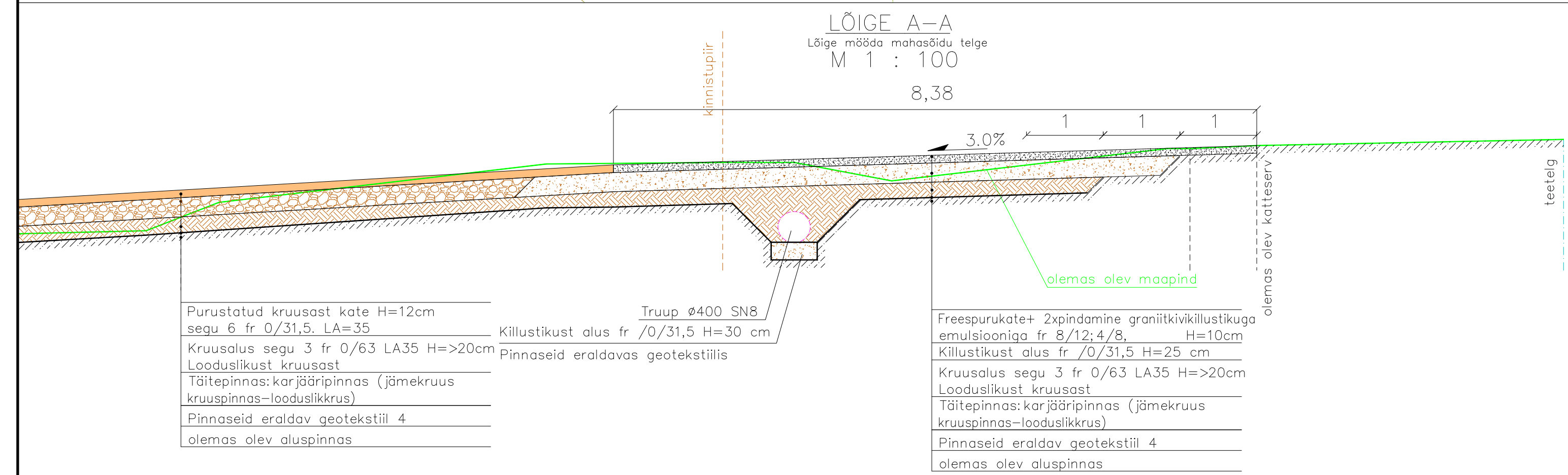




- TINGMÄRGID:
- PROJEKTEERITUD FREESIPURU KATE
 - PROJEKTEERITUD PURUSTATUD KRUUS KATE
 - TAASTATAV HALJASTUS MURUKATE
 - NÄHTAVUSKOLMURK 230m
 - PROJEKTEERITUD KATTE SERV
 - PROJEKTEERITUD PEENRA SERV
 - PROJEKTEERITUD VERTIKAALID
 - PROJEKTEERITUD LIIKLUSMÄRK
 - PROJEKTEERITUD LIKVIDEERIMINE
 - PROJEKTEERITUD TRUUP KINDLUSTUSTEGA
 - PROJEKTEERITUD NÕLVA TAASTAMINE
 - PROJEKTEERITUD KRAAV

- MÄRKUSED:
1. Majandus- ja taristuminister 3. august 2015.a. määrus nr. 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded”
 2. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 3. Tööd tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
 4. Muldepõhja pöikalle rajada 4%,
 5. Elastusmoodul tihendatud kruusatee kate ja aluse pinal määratuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega ristlõike kolmes punktis peab olema suuremvõrdne 170MPa.
 6. Täitepinnas liivpinnaste puhul nõutav tihendustegur 0,98
 7. Kasutatud geodeetilise alusplaani on koostanud S&E Geodeesia OÜ töö nr: GA-193-2023. Alusplaani koordinaadid L-EST '97 süsteemis ja kõrgused EH2000 süsteemis.
 8. Nõuded materjalidele on kirjas seletuskirjas.
 9. Freespurukatte ühinemisel riigitee kattega puhastada kate serv ja määrada eelnevalt emulsiooniga.



Purustatud kruusast kate H=12cm segu 6 fr 0/31,5. LA=35	Truup Ø400 SN8	Freespurukate+ 2xpindamine graniitkivikillustikuga emulsiooniga fr 8/12;4/8, H=10cm
Kruusalus segu 3 fr 0/63 LA35 H=>20cm	Killustikust alus fr /0/31,5 H=30 cm	Killustikust alus fr /0/31,5 H=25 cm
Looduslikust kruusast	Pinnaseid eraldavas geotekstiilis	Kruusalus segu 3 fr 0/63 LA35 H=>20cm
Täitepinnas: karjääripinnas (jämekruus kruuspinnas-looduslikkrus)		Looduslikust kruusast
Pinnaseid eraldav geotekstiil 4		Täitepinnas: karjääripinnas (jämekruus kruuspinnas-looduslikkrus)
olemas olev aluspinnas		Pinnaseid eraldav geotekstiil 4
		olemas olev aluspinnas