

Tehniline kirjeldus

Hanke nimetus: Tehniliste käiguteede renoveerimistööd

Töö teostamise üldised tingimused:

1. Tellija eeldab, et Pakkuja/Töövõtja on põhjalikult tutvunud hankedokumentidega, olemasolevate rajatistega, territooriumitega ja seal valitsevate tingimustega, võtnud arvesse kõik kirjeldatud ja töö teostamiseks vajalikud kirjeldamata tööd ning muud tingimused ja riskid.
2. Kogu tööprotsessi üldise koordineerimise vastutus lasub Töövõtjal.
3. Tellija jätab endale õiguse teha vajadusel lähteülesande muudatusi ja täpsustuse selliselt, et hanke maht tervikuna oluliselt ei muutu.
4. Pakkumine peab vastama alusdokumendis esitatud tingimustele ega või olla mis tahes muul viisil eksitav.
5. Töövõtja peab teostama omal kulul kõik hankeobjekti rajamiseks vajalikud täpsustavad mõõdistused ja uuringud, mis on talle vajalikud tulemuse saavutamiseks.
6. Töövõtja peab oma pakkumise mahtu arvestama ka need tööd, mis ei ole alusdokumentides otseselt kirjeldatud, kuid mis on, tuginedes Pakkuja /Töövõtja ametialasele professionaalsusele, vajalikud alusdokumentides kirjeldatud tööde nõuetekohaseks ja Tellija taotlustele vastavaks teostamiseks.
7. Tööd saab teostada tööpäevadel ja tööajal 8.00-18.00, samuti öhtusel ajal ja puhkepäevadel, eelneval põhjendatud kokkuleppel Tellijaga. Tööde algus päev tuleb eelnevalt kooskõlastada jahutusvee kasutuse eest vastutava tehnilise inseneriga samuti halduriga ja teavitada koostootmisjaama valveinseneri.
8. Enne tööde algust tuleb läbida esmane ohutusala-, tuleohutusala-, ja elektri alane juhendamine. Tööde teostaja peab võtma tarvitusele kõik abinõud tööde ohutuks läbiviimiseks.
9. Töövõtja esmaseks ülesandeks peale lepingu sõlmimist on koostada ja esitada Tellijale rajatavate sõlmede **tehniline eskiislahendus**, teostatavate tööde **tehniline kirjeldus** ja tööde teostamise **orienteeruv ajakava**.
10. Kõik eskiis-, disainlahendused, materjalivalikud (postide kinnitused, käiguteed), rajatav käigutee, väljavahetatavad, renoveeritavad osad, materjalid jne. ja kasutatavad tehnoloogiad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga.
11. Tööde mahtu kuulub täite- ja teostusdokumentatsiooni koostamine, süstematiseerimine ja Tellijale üleandmine. Täite- ja teostusdokumentatsioon tuleb koostada ja Tellijale üle anda ühes (1) eksemplaris nii paberkandjal kui ka ühes (1) eksemplaris elektroonselt – mälupulk, CD või e-kiri. Joonised esitada nii dwg kui pdf failina, tekstimaterjal kas doc, xls või pdf failina. Kõik joonised peavad olema salvestatud (layout) selliselt, et neid saab ilma töötlemata vaadelda, trükkida, välja printida jms. Digitaalne joonis peab olema ettevalmistatud ja vormistatud selliselt, et õiget väljatrükki ja projektdokumentatsiooni kaustade komplekteerimist saab teostada ilma projekteerija abita. Kõik vajalikud layer-id peavad olema avatud ning mittevajalikud abijooned ja abilayer-id peavad olema kustutatud. Täitedokumentatsiooni koosseis, struktuur ja maht tuleb enne teostamist eelnevalt kooskõlastada Tellijaga esindajaga. Kõik projekti osad ja joonised peavad kandma õiget kuupäeva, kõik muudatused peavad olema selgelt ja arusaadavalt tähistatud.
12. Tööde teostamise ja materjalide ladustamise ajal tuleb töötsoon tähistada ja isoleerida muust kasutuses olevast territooriumist kas ohutuslintidega, -aedikutega- piiretega. Tagamaks kolmandate isikute ohutuse ja takistamaks juurdepääsu tööpiirkonda. Erilist tähelepanu tuleb pöörata luukide rekonstrueerimistöödel, et takistada kolmandate isikute ja loomade sisse kukkumist veega täidetud gradiiri alumisse osasse.
13. Igapäevaselt peale töö lõppu tuleb jooksvalt töötsoon koristada ja hoida korras. Pärast tööde lõppu tuleb teostada kõigi renoveeritud ja remonditud tööpiirkondade ja alade, mida kasutati rajamistööl, puhastus ja korrastustööd selliselt, et gradiir ja selle territooriumi alad oleksid koheselt kasutatavad. Kõik demonteeritud ja eemaldatud ja üleliigsed osad, materjalid, tuleb ära vedada, taaskasutada või käidelda jäätmejaamas.
14. Tööde teostamiseks ja selle tegemise kohapeal, ei taga Tellija Töövõtjale, tarbevett, töötajate riietumist ja pesemisvõimalusi. Tööde teostuseks on **võimalus tarbida elektrienergiat 400V 32A** pikendusjuhtme kaudu 30 m kaugusel, kõrvalasuvast kesk pumpplast.
15. Hankemenetluse ja töötegemise käigus Töövõtjale teatavaks saanud info (sh hankedokumentides ja selle lisades toodud info) on konfidentsiaalne ja ilma Tellija eelneva kirjaliku loata Töövõtja seda kolmandatele isikutele avaldada ei tohi.

Hetkeolukord:

Gradiir-jahutustorn on rajatud 1979-80 aastal ja on osa tehnoloogilisest seadmestikust elektri ja soojuse tootmisel, mille kaudu toimub korduvkasutuses oleva jahutusvee jahutamine tehnoloogilises tootmistsükli. Käiguteed on puidust. Ja need on läbi mädanenud 25 aastase kasutuse juures märjas keskkonnas. Käiguteede keskosas on torustike sõlmpunkt, millel on peal 2 luuki, luugid on samuti amortiseerunud ja vajavad vahetust. Käiguteid on kokku 4 tk, pikkusega 23 m ja laiusega 0,7m. Hetkel on gradiiris niiske, kuid mitte märg, pihustid ei tööta.



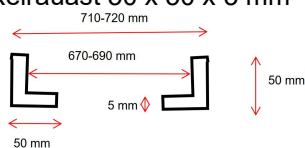
Keskel asuv torustike betoonist sõlmpunkt, mille peal on palju prahti, sammalt ja millel tulevad paigaldada uued luugid 2 tk.



Hanke töö sisu:

Pakkuja / töövõtja poolt tehtavate tööde sisuks on:

- Olemasolevate mädanenud ja läbikukkumise ohtu kujutavate puidust teede eemaldamine. Eemaldatud vanad osad, mustus, sammal tuleb töövõtjal käidelda ja seda ei tohi jätta gradiiri, kuna see võib põhjustada ummistusi väljaspool gradiiri pumplas.
- Käiguteedele paigaldada kas metallist, komposiidist või plastikust uued käiguteed, need tuleb kinnitada, et need vee käivitamisel ja pritsimisel jahutuse ajal, ei liiguks kohalt ära. Paigaldatavate käiguteede hulk on 4 tk, ühe käigutee orienteeruv pikkus on 23 jm, ja laius keskmiselt 0,7m. sisenemise ukse ja käigutee vahel on puittaladel platvorm (trapetsi kujuline), mille mõõdud on: laiem ots on 1,2m, kitsam 0,7m ja külgede pikkus on 2,1m. Seega kogu käigutee pindala on $4 \times 23 \times 0,7 + 2 = 66,4 \text{ m}^2$
- Allpool on käigutee joonis ristlõikes, mille peale tuleb uus käigutee paigaldada ja mis jääb alles, vinkelrauast 50 x 50 x 5 mm kandekonstruktsioon.



- Rajada käiguteele kaasaegsed katted, millised on sobilikud ja vastupidavad välistele ilmastiku (tuul, vihm, lumi, jäätumine, päikesevalgus jne) tingimustele, ning mis ei ole ohtlikud (ei tule lahti, ei kuku

alla jne) ja on turvalised kasutamisel ja inimeste liikumisel ja töötamisel käiguteel. Allpool on kirjeldatud Tellija poolset kui ühte võimalikku tehnilist lahendust. Lähtudes Pakkuja/ töövõtja professionaalsusest, peaks Pakkuja/ töövõtja ja tal on võimalus, õigus ja kohustus pakkuda välja tehniliselt muu: vastupidavam, ohutum ja majanduslikumalt soodsam lahendus.

Ühe lahendusena on paigaldada gradiiri kandevkonstruktsioonide peale otse ja nende külge kinnitada kruvidega, klambritega sobiva tugevusega kuumtsingitud pinnaga terasest käiguteede restid (näitena <https://metalexpress.ee/vorgud-ja-teraslehed/> , <https://metaldis.ee/et/tooted>).

- Käiguteede keskpunktis betoonist torustike sõlmpunkt tuleb puhastada kõik prahist, vanadest esemetest, puiduosadest, samblast.
- Pealmisel plaadil on kaks avaust, mille kaudu saab ronida kaevu sisse. Need avausead tuleb katta kinni uute luukidega. Luugid peavad olema kinnitatud ingedega betooni külge ja nad ei tohi tulla lahti. Luukide avamine peab toimuma piirde poole. Luugiks võib kasutada sama materjali, millest on tehtud käiguteed. Avause mõõdud on 0,8 x 0,8 m