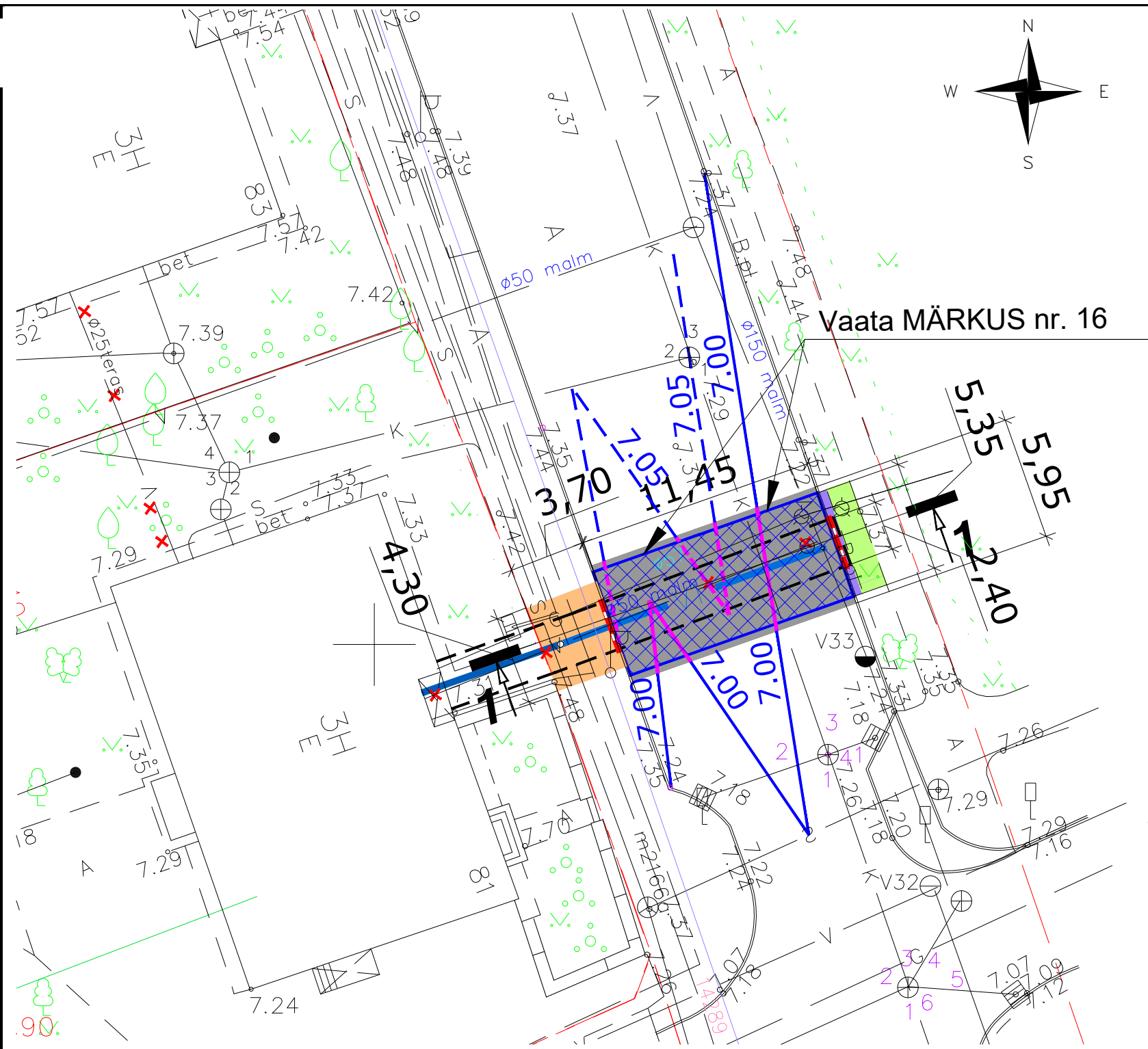
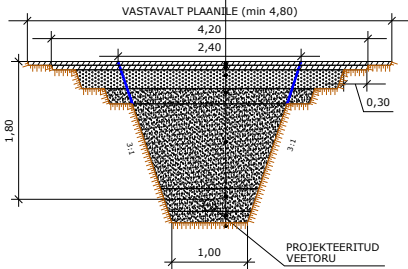




Vaata MÄRKUS nr. 16

TAASTATAV SÕIDUTEE
M 1:100

ASFALTBETON AC 12 surf (100% TARDKIVIKILLUSTIK)	5cm
ASFALTBETON AC 16 base (LA30, Gc90/15)	6cm
LUBJAKIVIKILLUSTIKALUS	25cm
fr. 8/16	5cm
fr. 16/32	10cm
fr. 32/63	10cm
RESKTIIV (Kf=2,0m/ööp, Kt=0,98)	20cm
TÄITELIIV (min Kf=2,0m/ööp, Kt=0,98)	~100cm
MARKFLIIM	30cm
TÄITELIIV (esmane täide) (min Kf=0,5m/ööp, Kt=0,95)	15cm
VEETORU	15cm
ALUSTIIV (min Kf=0,5m/ööp, Kt=0,95)	15cm
OL OLEV PINNAS	



TINGMÄRGID

— K —	OLEMASOLEV KINNISTU PIIR
— V —	OLEMASOLEV KANALISATSIOONITORUSTIK
— S —	OLEMASOLEV VEETORUSTIK
— G —	OLEMASOLEV MADALPINGEKAABEL
— 2T —	OLEMASOLEV KESKPINGEKAABEL
	OLEMASOLEV MADALPINGEÕHULIIN
	OLEMASOLEV SIDEÕHULIIN
	OLEMASOLEV SIDETRASS
	OLEMASOLEV GAASITORU
	OLEMASOLEV SOOJUSTORU
	OLEMASOLEV PIIRDEAD
	OLEMASOLEV PIIRDEAD
	OLEMASOLEV HEKK
	OLEMASOLEV MAAKRAAN
	PROJEKTEERITAV A/B KATTE TAASTAMINE (AC 12 surf= 5 cm)
	PROJEKTEERITAV A/B KATTE TAASTAMINE (AC 16 base= 6 cm)
	PROJEKTEERITAV A/B KATTE TAASTAMINE (AC 8 surf= 5 cm)
	PROJEKTEERITAV BETOONPLAATIDE TAASTAMINE (300x300x40 mm)
	PROJEKTEERITAV MURUKATTE TAASTAMINE (10cm)
	PROJEKTEERITAV GRANIIDIST SÕIDUTEE ÄÄREKIVI TAASTAMINE (h=8 cm) (kasutada olemasolevaid äärekive)
	KAEVIKU TSOON
	PROJEKTEERITUD SAMAKÕRGUSJOON JA -ARV
	PROJEKTEERITUD SAMAKÕRGUSJOON JA -ARV
	OLEMASOLEV SAMAKÕRGUSJOON JA -ARV
	OLEMASOLEV SAMAKÕRGUSJOON JA -ARV

Tingmärgid:

— V1 —	Proj. veetorustik (ühisvõrgu osa)
•	Proj. maakraan
— V11 —	Proj. veetorustik (liitujale jääv toru)
— v —	Likv. veetorustik

MÄRKUSED:

- 1) Geodeetiline alusplaan RevicoGeo OÜ poolt, töö nr. 304/19. Mõõdistus teostatud SEPT 2019.a. Kõrgused EH2000 süsteemis
- 2) Katte taastamisel lähtutud "Tallinna linna kaevetööde eeskiri" määrus nr. 32, 2.09.2004.a. LISA määrus nr. 42 jõustumine 1.01.2012.a.
- 3) AC 8 surf segus 45% tardkivikillustikku. A/B katted taastada asfaldilaoturiga ühe tervikliku paigana.
- 4) AC 12 surf segus 100% tardkivikillustikku AKÖL>3000a/ööp(70/100; Gc90/15; An10, LA20; FI15) A/B katted taastada asfaldilaoturiga ühe tervikliku paigan AC 16 base AKÖL>3000 a/ööp (Gc90/15, AnNR, LA30, FI15), A/B katted taastada asfaldilaoturiga ühe tervikliku paigana.
- 5) "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise" Maanteeameti peadirektori käskkirj nr. 0314 (23.12.2015.a.)
- 6) Kui a/b katet kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
- 7) "Killustikust katendikihtide ehitamise juhise" MA 2016-012.
- 8) Tagasitäide ja tihendamine teostada kihiksusega max 0,3 m
- 9) Projekteeritud ja olemasolev katend tuleb omavahel kõrguslikult sujuvalt kokku viia. Säilitada olemasolevad kalded.
- 10) Lubjakivikillustikalus SÕIDUTEE ALLA rajada kiilumismeetodil (fr. 32/63 kiiluda fr 16/32 kiiluda ja 8/16 , kulu 35 ja 15 kg/m2) vastavalt Tee ehitamise kvaliteedinõuded, MTM 20.11. 2020. a määrus nr 101. Emin=170 MPa, LA=30. Lubjakivikillustikalus KÖNNITEE ALLA rajada kiilumismeetodil (fr. 16/32 kiiluda kiiluda 8/16 kulu 15 kg/m2) vastavalt Tee ehitamise kvaliteedinõuded, MTM 20.11. 2020. a määrus nr 101. Emin=140 MPa, LA=30.
- 11) "Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded" Majandus ja taristuministri määrus nr. 2. 9.01.2020.a.
- 12) Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust katendi konstruktsiooni siis tuleb see taastada olemasoleva konstruktsiooni järgselt. Konstruktsiooniline muudatus tänaval maa-alal tuleb eelnevalt täiendavalt kooskõlastada Tallinna Kommunaalametiga.
- 14) Vuugid ja a/b katete vahelised pinnad kruntida bituumeni või bit. emulsiooniga. A/B kate paigaldada sooja vuugiga.
- 15) Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalameti Teeregistri osakonna andmetel on kate rajatud 2010.a. (sõidutee TAB 12+16 ja kõnnitee TAB 8).
- 16) Peale a/b katte paigaldust taastada teekattemärgistus (vajadusel).
- 17) Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld(pH 6,5...7,0), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid. Kasvumullana ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning tasandada niidukõlblikuks.

Lõige 1-1

