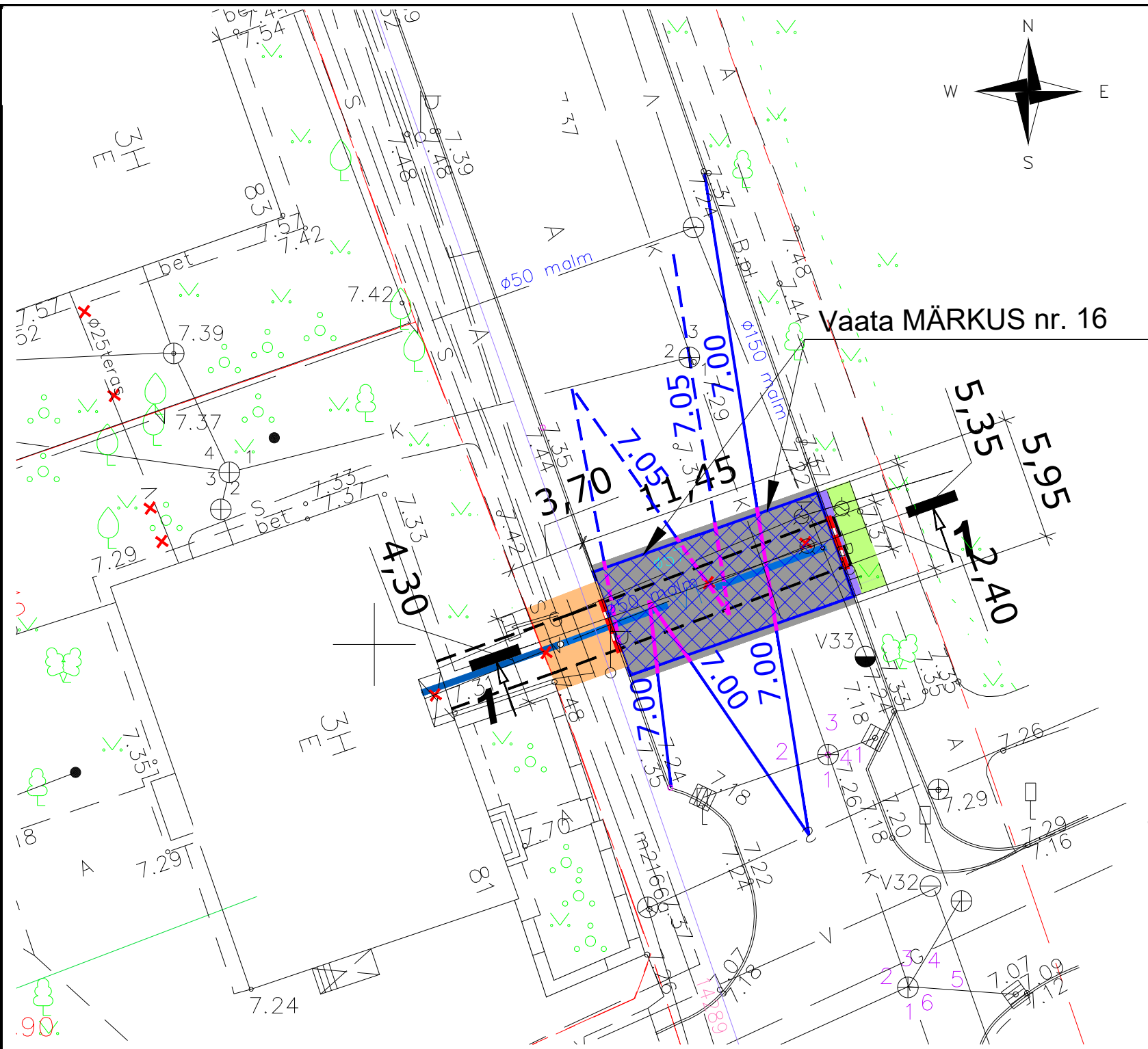
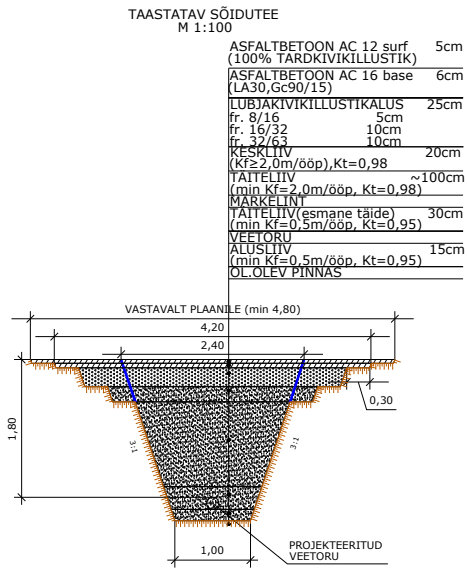




Vaata MÄRKUS nr. 16

TINGMÄRGID

— K —	OLEMASOLEV KINNISTU PIIR
— V —	OLEMASOLEV KANALISATSIOONITORUSTIK
— — —	OLEMASOLEV VEETORUSTIK
— — —	OLEMASOLEV MADALPINGEKAABEL
— — —	OLEMASOLEV KESKPINGEKAABEL
— — —	OLEMASOLEV MADALPINGEÕHULIIN
— — —	OLEMASOLEV SIDEÕHULIIN
— S —	OLEMASOLEV SIDETRASS
— G —	OLEMASOLEV GAASITORU
— 2T —	OLEMASOLEV SOOJUSTORU
— — —	OLEMASOLEV PIIRDEAD
— — —	OLEMASOLEV PIIRDEAD
— — —	OLEMASOLEV HEKK
— — —	OLEMASOLEV MAAKRAAN
■	PROJEKTEERITAV A/B KATTE TAASTAMINE (AC 12 surf= 5 cm)
■	PROJEKTEERITAV A/B KATTE TAASTAMINE (AC 16 base= 6 cm)
■	PROJEKTEERITAV A/B KATTE TAASTAMINE (AC 8 surf= 5 cm)
■	PROJEKTEERITAV BETOONPLAATIDE TAASTAMINE (300x300x40 mm)
■	PROJEKTEERITAV MURUKATTE TAASTAMINE (10cm)
■	PROJEKTEERITAV GRANIIDIST SÕIDUTEE ÄÄREKIVI TAASTAMINE (h=8 cm) (kasutada olemasolevaid äärekive)
---	KAEVIKU TSOON
7.00	PROJEKTEERITUD SAMAKÕRGUSJOOJA -ARV
7.05	PROJEKTEERITUD SAMAKÕRGUSJOOJA -ARV
7.00	OLEMASOLEV SAMAKÕRGUSJOOJA -ARV
7.05	OLEMASOLEV SAMAKÕRGUSJOOJA -ARV



Tingmärgid:

— V1 —	Proj. veetorustik (ühisvõrgu osa)
•	Proj. maakraan
— V11 —	Proj. veetorustik (liitujale jääv toru)
— v —	Likv. veetorustik

MÄRKUSED:

- Geodeetiline alusplaan
- Katte taastamisel lähtutud "Tallinna linna kaevetööde eeskiri" määrus nr. 32, 2.09.2004.a. LISA määrus nr. 42 jõustumine 1.01.2012.a.
- AC 8 surf segus 45% tardkivikillustikku. A/B katted taastada asfaldilaoturiga ühe tervikliku paigana.
- AC 12 surf segus 100% tardkivikillustikku AKÖL>3000a/ööp(70/100; Gc90/15; An10, LA20; FI15) A/B katted taastada asfaldilaoturiga ühe tervikliku paigan AC 16 base AKÖL>3000 a/ööp (Gc90/15, AnNR, LA30, FI15), A/B katted taastada asfaldilaoturiga ühe tervikliku paigana.
- "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise" Maanteeameti peadirektori käskkirj nr. 0314 (23.12.2015.a.)
- Kui a/b katet kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
- "Killustikust katendikihtide ehitamise juhise" MA 2016-012.
- Tagasitõlke ja tihendamine teostada kihipaksusega max 0,3 m
- Projekteeritud ja olemasolev katend tuleb omavahel kõrguslikult sujuvalt kokku viia. Säilitada olemasolevad kalded.
- Lubjakivikillustikalus SÕIDUTEE ALLA rajada kiilumismeetodil (fr. 32/63 kiiluda fr 16/32 kiiluda ja 8/16 , kulu 35 ja 15 kg/m2)
- vastavalt Tee ehitamise kvaliteedinõuded, MTM 20.11. 2020. a määrus nr 101. Emin=170 MPa, LA=30.
- Lubjakivikillustikalus KÖNNITEE ALLA rajada kiilumismeetodil (fr. 16/32 kiiluda kiiluda 8/16 kulu 15 kg/m2) vastavalt Tee ehitamise kvaliteedinõuded, MTM 20.11. 2020. a määrus nr 101. Emin=140 MPa, LA=30.
- "Tee ehitusprojektille esitatavad nõuded" Majandus ja taristuministri määrus nr. 2. 9.01.2020.a.
- Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust katendi konstruktsiooni siis tuleb see taastada olemasoleva konstruktsiooni järgselt. Konstruktsiooniline muudatus tänaval maa-alal tuleb eelnevalt täiendavalt kooskõlastada Tallinna Kommunaalametiga.
- Vuugid ja a/b katete vahelised pinnad kruntida bituumeni või bit. emulsiooniga. A/B kate paigaldada sooja vuugiga.
- Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalameti Teeregistri osakonna andmetel on Ristiku tn kate rajatud 2010.a. (sõidutee TAB 12+16 ja kõnnitee TAB 8).
- Peale a/b kate paigaldust taastada teekattemärgistus (vajadusel).
- Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld(pH 6,5...7,0), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid. Kasvumullana ei tohi kasutada külmutatud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning tasandada niidukõlblikuks.

Lõige 1-1

