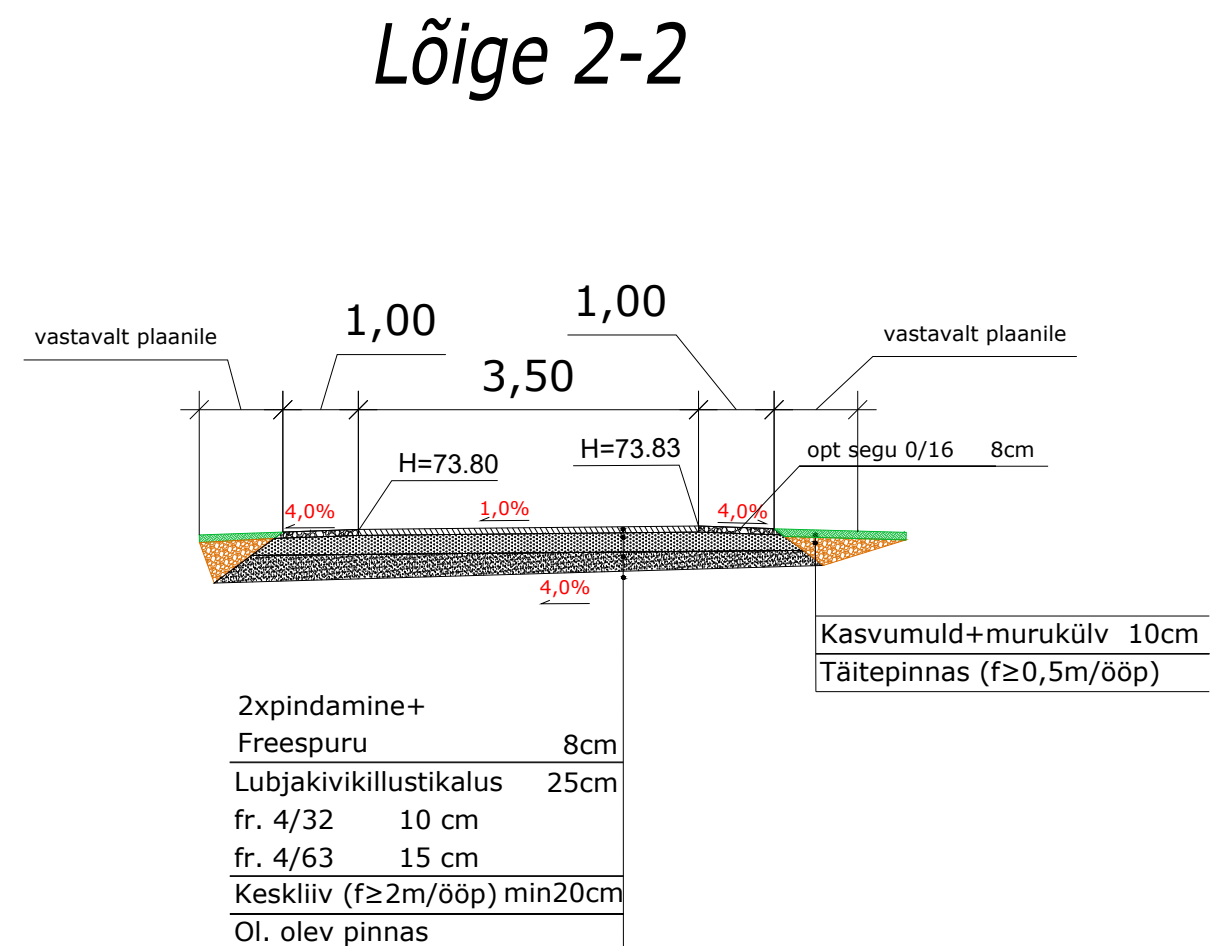
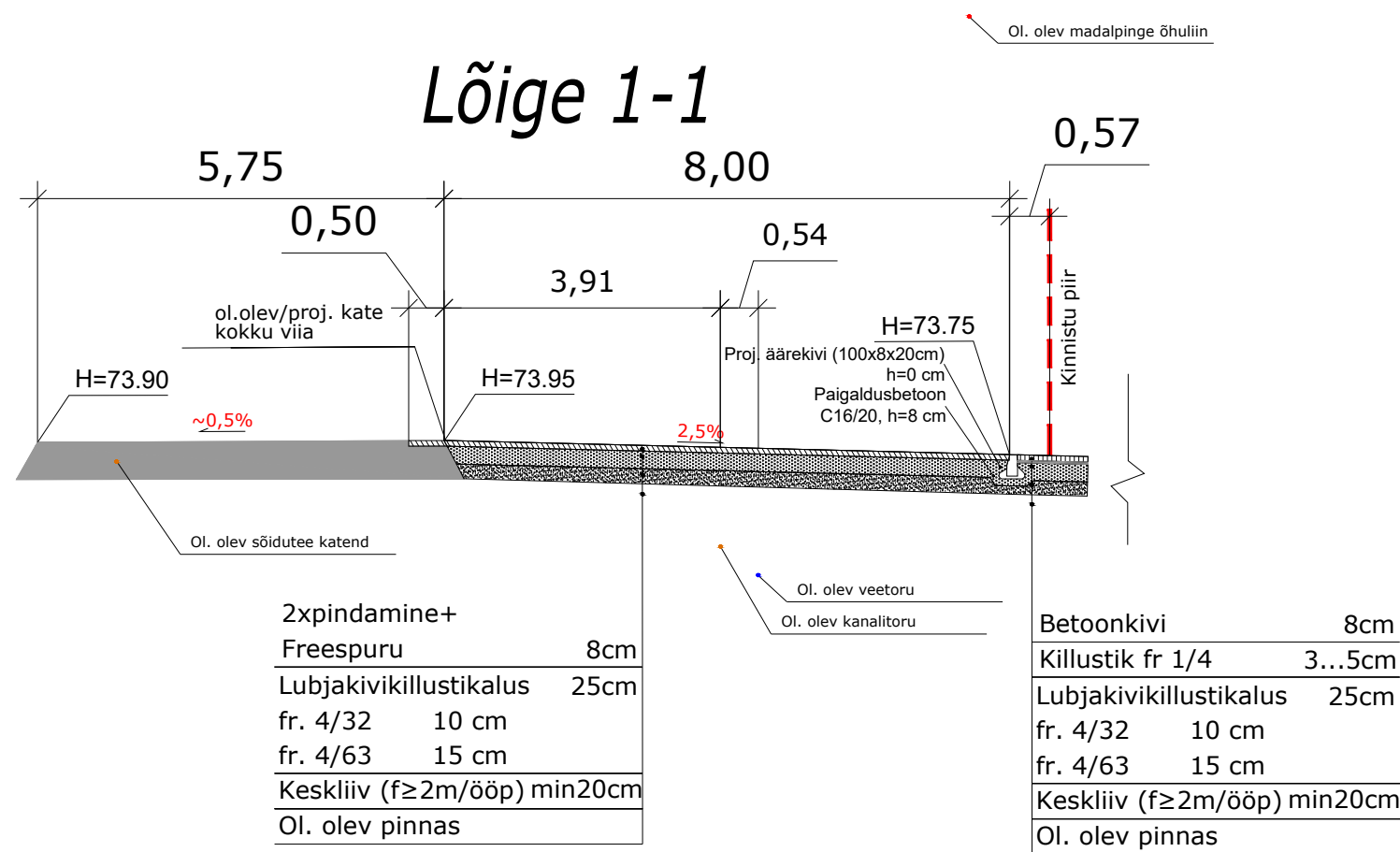




MÄRKUSED:

- 1) Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust katendi konstruktsiooni siis tuleb see taastada olemasoleva konstruktsiooni järgselt.
- 2) "Killustikust katendikihtide ehitamise juhised" 2020.a. redaktsioon.
- 3) "Elastsete teekatendite projekteerimise juhend" 2020.a. redaktsioon.
- 4) Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld(pH 6,5...7,0), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid. Kasvumullana ei tohi kasutada külmutunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning tasandada niidukõlblikuks.
- 5) "Rapla valla heakorraeskiri" määrus nr. 54, 20.12.2018.a.
- 6) Tagasitõrje ja tihendamine teostada kihipaksusega max 0,5 m
- 7) Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
- 8) "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised" TA 2021.
- 9) Pindamine teostada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" määrus nr. 101. Redaktsiooni jõustumine 23.11.2020.a. paragrahv 14-le ja EVS 901-1:2020 "Tee-ehitus Osa 1 Asfaltsegude ja pindamiskihide täitematerjalid"
- 10) Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
- 11) Ol. oleva sõidutee kate serv (mustkate/bitumeenstabiiliseeritud kate) ja proj. kate serv sujuvalt kokku viia.