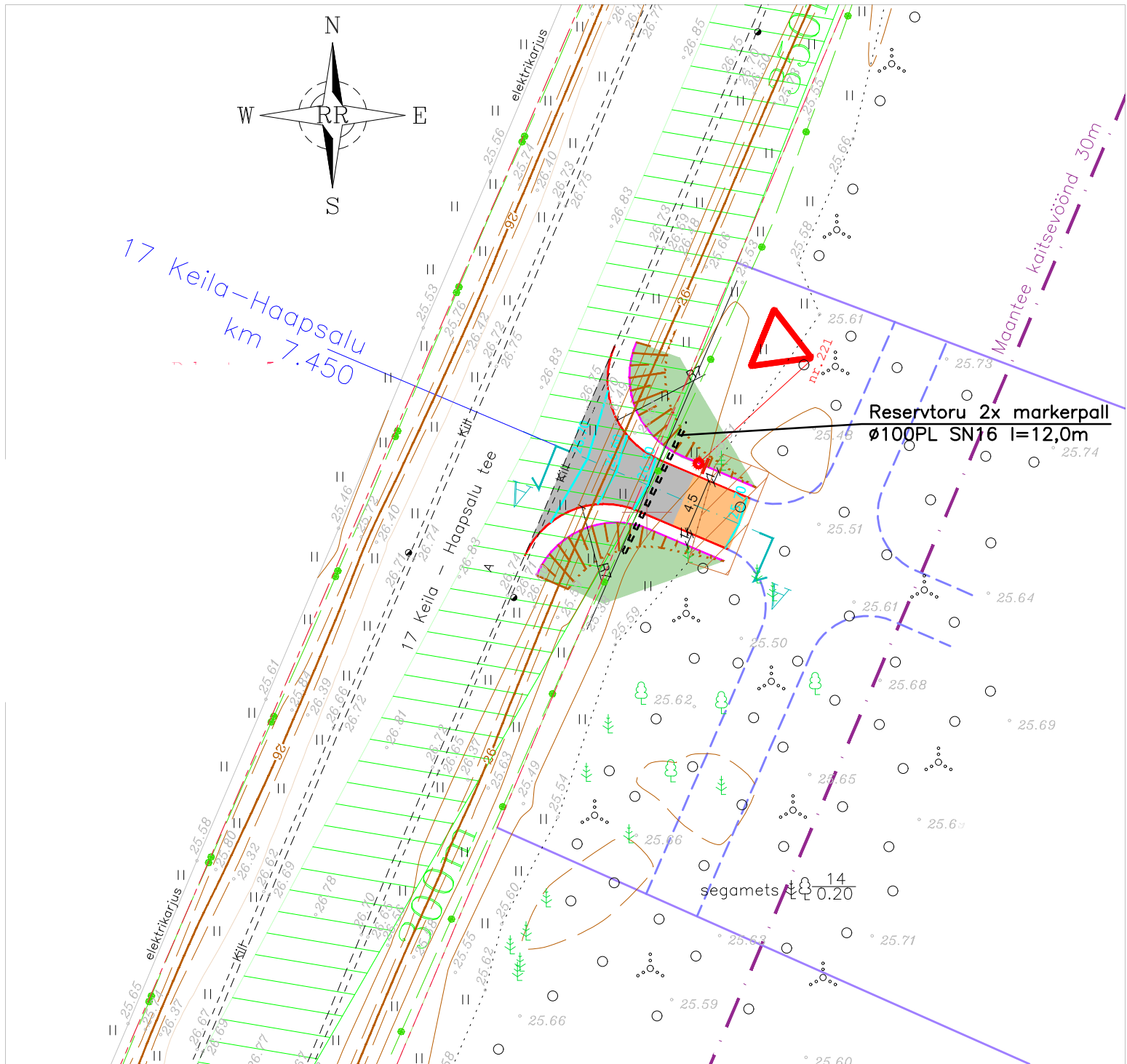




TINGMÄRGID:

- PROJEKTEERITUD FREESIPURU KATE
- PROJEKTEERITUD PURUSTATUD KRUUS KATE
- TAASTATAV HALJASTUS MURUKATE
- METSA NING VÕSA RAADAMINE
- NÄHTAVUSKOLMURK 350m HEA TASE
- PROJEKTEERITUD KATTE SERV
- PROJEKTEERITUD PEENRA SERV
- PROJEKTEERITUD VERTIKAALID
- PROJEKTEERITUD LIIKLUSMÄRK
- PROJEKTEERITUD LIKVIDEERIMINE
- PROJEKTEERITUD RESERVTORU

MÄRKUSED:

1. Majandus- ja taristuminister 3. august 2015.a. määrus nr. 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded”
2. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
3. Töid tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
4. Muldepõhja pöikalle rajada 4%,
5. Elastsusmoodul tihendatud kruusatee katte ja aluse pinal määratuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega ristlõike kolmes punktis peab olema suuremvõrdne 170MPa.
6. Täitepinna liivpinnaste puhul nõutav tihendustegur 0,98
7. Kasutatud geodeetilise alusplaani on koostanud FIE Raul Rokk töö nr: GEO-066-22. Alusplaani koordinaadid L-EST '97 süsteemis ja kõrgused EH2000 süsteemis.
8. Nõuded materjalidele on kirjas seletuskirjas.
9. Freespurukatte ühinemisel riigitee kattega puhastada katte serv ja määrada eelnevalt emulsiooniga.

