



RATTAHOIDJA TEHNILINE KIRJELDUS:

Antud USS tüüpi jalgrattahoidja on mõeldud 6-le jalgrattale ehk 3 mooduliga. Pikim soovitatav sellist tüüpi rattahoidja võib olla kaks korda pikem ehk 6 mooduliga ja kuni 12-le jalgrattale, kuid sellisel juhul on soovitatav täiendav maapinna kinnitus ette näha ka jalgrattahoidja keskosast.

Rattahoidja materjalina kasutada 48,3mm läbimõõduga kuumtsingitud terastoru seinapaksusega 3-5mm

PAIGALDAMINE ASFALTILE:

Paigaldus toimub tüüblite ja kruvidega asfaldi sisse, rattahoidja alumistes otstes on selleks vastav plaat mõõtudega 150*150mm. Kinnitusplaadi minimaalne paksus 3mm. Kasutada roostevabast terasest, või tsingitud kruvi läbimõõduga vähemalt 10mm ja pikkusega 200mm.

PAIGALDAMINE KIVISILLUTISELE:

Sillutiskivi peale paigaldamisel tuleb sillutiskivi alla kruvide kinnitamiseks rajada 30*30*30 cm paksused betoontumbad, mis jäävad sillutiskivi alla. Betoontumbade eesmärk on see, et rattahoidjat koos lahtiste sillutiskividega minema ei saa viia. Betoontumba puhul on soovitatav kasutada keermelatti läbimõõduga vähemalt 10mm ja pikkusega 200mm.

JALGRATTAPARKLA ALA

Joonisel on katkendjoonega tähistatud jalgrattaparkla ala (ala, mis on jalgratta parkimiseks vajalik ruum), kus ei tohi olla muid vertikaalseid objekte. Jalgratta parkimiskoha mõõtmed sõltuvad täpsemalt pargitava jalgratta asendist, kuid arvestama peab jalgratta pikkuseks 2m ja jalgratta parkimiskohtade vaheliseks kauguseks minimaalselt 0,7m, msi tagab mugava parkimise.

Jalgrattaparkla ala rajada kõva katendiga - asfalt, kivilillutis jms. Äärmisel juhul võib kasutada murukivi, graniitsõelmeid jne. Katendi valikul arvestada lähiümbruse katendite lahendust, kuid pehmete katendite kasutamine (liiv, pinna jne.) jalgrattaparkla alal on keelatud va supelrandades.

