



Teie 27.04.2022

Meie 10.05.2022 nr 7.1-1/22/9240-2

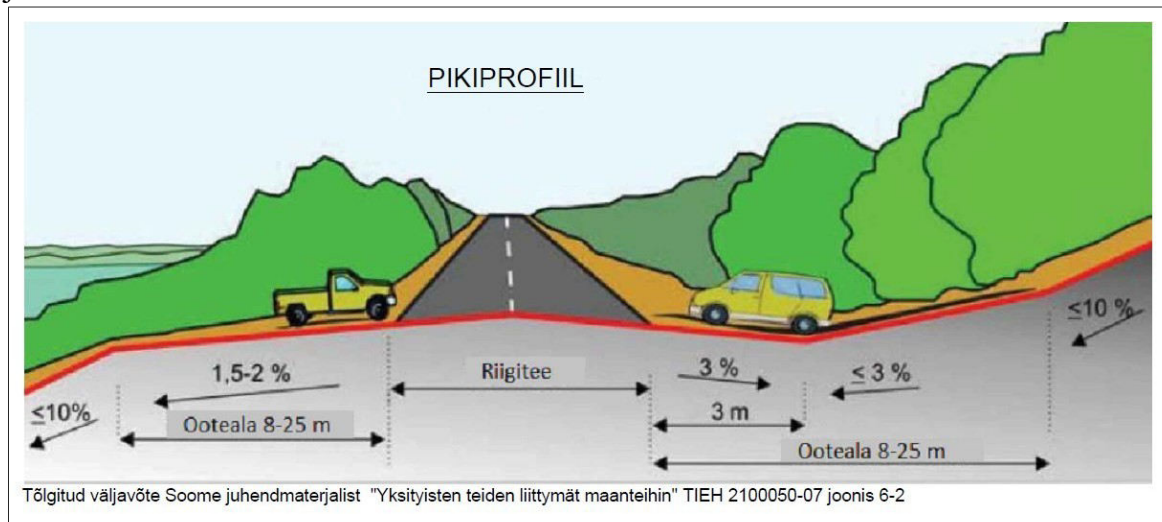
Riigitee 11310 Aruvalla – Jägala ja Kopli kinnistu ristumiskoha ehitamise nõuded

Olete taotlenud nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega nr 11310 Aruvalla-Jägala (edaspidi *riigitee*) km ... Harju maakonnas Raasiku vallas Tõhelgi külas kinnistu (katastritunnusega ...) juurdepääsuks maatulundusmaa sihtotstarbele. Taotlus lisatud (vt lisa).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded:

- 1 Ristumiskoht projekteerida taotluses märgitud asukohta, so orienteeruvalt 11310 km Ristumiskoha täpne asukoht selgitada välja enne teeprojekti koostama asumist arvestusega, et tagatud peab olema nõuete kohane nähtavus väljasõidul riigiteele.
- 2 Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
- 3 Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
- 4 Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#)
- 5 Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
- 6 Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
 - 6.1 riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“;
 - 6.2 mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal;
 - 6.3 mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks;

- 6.4 mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid sh kraavid-truubid mahus, mis on vajalik veeviimaritele eelvoolu tagamiseks. Anda seletuskirjas hinnang olemasolevate veeviimarite seisukorrast;
- 6.5 projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
- 7 Lähtuda Transpordiameti mahasõitude [tüüpjoonisest](#) I toodud põhimõtetest. Pöörderaadiuste määramisel tuleb lähtuda liikluskooresseisust (kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist). Kujutada pöördekoridorid joonistel.
- 8 Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonisele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett ei juhitata.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.

- 9 Projekteerida ristumiskohale tolmuva kate (näiteks 2x pinnatud freespurukate) vähemalt tüüpjoonise kate pikkuse ulatuses riigitee katte servast.
- 10 Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
- 11 Esitada minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
- 12 Projekteerida ristumiskohas sademevete ärajuhtimine teede katetelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt.
- 13 Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega.
- 14 Põhjendatud juhul projekteerida sademevete ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada (või puhastada) kraavid eelvoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb põhjendada seletuskirjas.
- 15 Ristumiskohal tagada juhendi „[Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine](#)“ kohased nähtavuskolmnurgad ja külgnähtavus, milles ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
- 16 Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
- 17 Koostada ehitusaegne liikluskorralduse projekt.
- 18 Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad jms.
- 19 Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnoorkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.
- 20 Ristumiskoha projekteerimise ja ehitamise kulud kannab huvitatud isik.
- 21 Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.

22 Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks maantee@transpordiamet.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: taotlus