

KINNISTUTE MAHASÕIT

Katase küla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Ehitusprojekt

Põhiprojekti staadium

Rajatise projekt

Projekteerija

Projektijuht

Vastutav insener

Tellijä,

kinnistu omanik

Aadress

Koostatud

Viimane muudatus

Sisukord

1	Üldosa.....	3
1.1	Üldandmed	3
1.1.1	Ehitise asukoht.....	3
1.2	Alusdokumendid.....	3
1.2.1	Lähteandmed:.....	3
1.2.2	Normdokumendid:.....	4
2	Asendiplaan	4
2.1	Olemasolev olukord	4
3	Projektlahendus	5
3.1	Plaanilahendus.....	5
3.2	Vertikaalplaneering	5
3.3	Muldkeha ja katend.....	5
3.4	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	6
3.5	Tehnovõrgud	6
3.6	Veeviimarid	6
3.7	Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd.....	6
4	Tööde tegemine	7
4.1	Üldosa	7
4.2	Ehitusaegne liikluskorraldus.....	8
4.3	Ettevalmistustööd.....	8
4.4	Mullatööd ja katendi ehitus	8

Joonised

Joonis	Nimetus	Mõõtkava
2022P08_TL-4-01	Asendiskeem ja nähtavuskolmnurgad	-
2022P08_TL-4-02	Asendiplaan	1:500
2022P08_TL-6-01	Lõiked	1:50

1 Üldosa

1.1 Üldandmed

1.1.1 Ehitise asukoht

Projektiga käsitletav rajatis paikneb maaüksusel nimega Katase külas, Alutaguse vallas, Ida-Viru maakonnas, kõrvalmaantee nr 13111 (Kauksi–Vasknarva tee) ääres,

1.2 Alusdokumendid

1.2.1 Lähteandmed:

- Majandus- ja taristuministri 02.07.2015. aasta määrus nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- Majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (edaspidi kvaliteedinõuded);

- Topo-geodeetiline alusplaan.
- "Riigitee 13111 Kauksi-Vasknarva km kinnistu juurdepääsutee ristumiskoha ehitamise nõuded" Transpordiamet 21.03.2022.

1.2.2 Normdokumendid:

- Ehitusseadustik (EhS)(vastu võetud 11.02.2015)
- Liiklusseadus (LS) (vastu võetud 17.06.2010)
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (Majandus- ja taristuministri 06.07.2015 määrus nr 82)
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101)
- Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele (Majandus- ja kommunikatsiooniministri 22.02.2011 määrus nr 11)
- Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem (Majandus- ja taristuministri 09.07.15 määrus nr 89)
- Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43)
- EVS 843:2003 Linnatänavad
- EVS 613:2001 Liiklusmärgid ja nende kasutamine
- EVS 613:2001/A1:2008 Liiklusmärgid ja nende kasutamine
- EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine
- juhend „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend 2012-2“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga nr 0167, 30.04.2012)
- juhend „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhend“(kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga nr 0001, 05.01.2016)
- juhend „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend 2001-52“ (02.2009 parandustega)
- „Teetööde tehniline kirjeldus“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 19.01.2016 käskkirjaga nr 14)

2 Asendiplaan

2.1 Olemasolev olukord

Projekteeritav ala paikneb maaüksusel nimega Katase külas, Alutaguse vallas, Ida-Viru maakonnas, kõrvalmaantee nr 13111 (Kauksi–Vasknarva tee) ääres, kilomeetril Projektiga käsitletaval kinnistu osal paikneb rohuline ja üksik puu (vahe).



Sele 2 – Rajatise asukoht (Google maps)

3 Projektlahendus

3.1 Plaanilahendus

Kinnistule on projekteeritud mahasõit Kauksi-Vasknarva teelt. Maantee kinnistul on mahasõit 8m pikk, 3,5m lai ning kaetud purustatud kruusast kattega. Mahasõidu projekteerimisel on lähtutud Transpordiameti mahasõidu tüüpjoonisest I.

3.2 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringu koostamisel on arvestatud olemasoleva riigitee kõrgustega ja maapinna reljeefiga. Kinnistu mahasõidu pikikalle on 8m ulatuses riigiteelt maksimaalselt 2,5% ning põikkalle 2,5%. Teepeenra põikkalle on 4%.

3.3 Muldkeha ja katend

Katte projekteerimisel lähtuda katte tüübist VII vastavalt Transpordiameti juhendi „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“.

- Purustatud kruus 10cm

- Kruusalus ($K_f \geq 0,5$ m/ööp) 20 cm
- Olemasolev aluspinnas

3.3.1 Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Täitematerjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0,5 m/ööp.

Kruusalusena tuleb kasutada majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määruses nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10 segu nr 6. Tugipeenrad kindlustada sama seguga.

3.4 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Projektiga nähakse ette teega külgneva ala tee tähispost 992s (sinine).

3.5 Tehnovõrgud

Projektiga on ettenähtud kaitsta olemasolev sidekaabel (AS Telia), mis jääb mahasõidu piirkonda. Sidekaablite kaitsmiseks kasutada poolitatavad A-kat toru D100 koos pallmarkeritega. Samuti on ettenähtud kaitsta madalpinge kaabel (AS Elektrilevi) D110 toruga 450N.

3.6 Veeviimarid

Käesoleva projektiga veeviimareid ette nähtud ei ole, sest olemasoleva maantee ääres kraav puudub. Vee ära juhtimine mahasõidult on lahendatud kalletega.

3.7 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele.

3.6.1 Haljastus

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m² kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Vajadusel teostada umbrohutõrjet.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on keskmiselt 5-7 cm. Muru klass III. Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

3.6.2 Jäätmekava

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

Ehitus ja lammutusjäätmed tuleb üle anda vastavat jäätmeluba omavale ettevõttele veoks, taaskasutamiseks või ladestamiseks. Riigi Keskkonnaameti poolt väljastatud jäätmeluba ja/või registreerimisõienä on vajalik ehitus- ja lammutusjäätmete (va pinnase) eeltöötamiseks ja taaskasutamiseks täitematerjalina või ehitusmaterjalina jäätmetekke kohas.

Likvideeritavate puude ja võsa kannud juurida ja utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohustus lasub ehitajal. Puitmaterjali likvideerimise kohustus on Töövõtjal, kui maaomanikuga ei ole teisiti kokku lepitud.

4 Tööde tegemine

4.1 Üldosa

Käesolevas peatükis on kirjeldatud üldiseid tööde teostamise põhimõtteid. Tööde teostamisel tuleb juhendada teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, milliste toimivus on tõendatud.

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses". Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid. Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste seaduslikkusest ja põhjendatusest.

Tellija, Ehitaja, Projekteerija ja Omanikujäreelvalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.

4.3 Ettevalmistustööd

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnovõrkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnovõrkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetusläheduses (nt likvideerimistöödest - aiad, hekk, puud jms). Omaniku soovi korral võimaldada neil likvideerimistööd endal teostada.

Piirinaabreid tuleb töövõtjal teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne). Kinnistuomanikke tuleb teavitada ka kraavide puhastamisest nende maal.

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

Maa-ala tuleb puhastada puudest, võsast, kividest, prügist jms. Tööpiirkonnas tuleb likvideerida vastavalt käesolevale projektile puud ning põõsad. Raietöid tuleb teostada vastavalt teetööde tehnilisele kirjeldusele. Enne puude langetamist tuleb töövõtjal hankida asjakohased load.

Tee maa-alalt juuritud kändud veetakse kohalike omavalitsuste ja Keskkonnaameti poolt kooskõlastatavasse mahapaneku kohta. Raiutud põõsad ja peenmets veetakse kokku ning purustatakse hakkepuiduks. Jäätmed ladustatakse selleks ettenähtud alale.

4.4 Mullatööd ja katendi ehitus

Tehnovõrkude kaevikute kaevamise ning tagasitäite mahud pole arvatud mullatööde koosseisu. Need sisalduvad tehnovõrkude paigaldustöodes.

Enne kaevetööde algust peab ehitaja välja kutsuma tehnovõrkude valdaja ja saama neilt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsevööndis. Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevekohad hoidma veevabad. Vajadusel peab rajama ajutised äravoolud või voolusängid vete juhtimiseks töövõtja poolt rajatud veekogumiskohtadesse

Projekteeritava tee muldkeha alla jääv kasvupinnas (sh muld ja mullane täitepinnas) tuleb eemaldada kogu paksuses. Kõlblik kasvumuld tuleb ladustada teemaa-alal ja kasutada hiljem nõlvade ja kraavide kindlustamisel ning teemaa haljastamisel.

Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Katendile lähemal kui 0,5 m ei tohi kasutada täitepinnast, mis sisaldab üle 20 cm suuruseid osiseid. Aluspinnase vähim tihendustegur peab olema vähemalt muldkeha töökihi alumises osas ($H_k + 0,4 < h < 1,5\text{m}$) vähemalt 0,96 ning ülemises osas ($h < H_k + 0,4\text{m}$) vähemalt 0,98. Muudest pinnastest ehitatud muldkeha kihil kontrollitakse tihedust elastsusmooduli mõõtmise teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega. Vajalik elastsusmooduli väärtus 140MPa.

Profileeritud ja tihendatud muldkeha pealispinnale tuleb ehitada kruusast alus vastavalt konstruktsiooni tüübile toodud paksustele.

Töödega haaratud ala kogu laiuses heakorrastatakse selliselt, et maa-ala oleks võimalik hooldada.