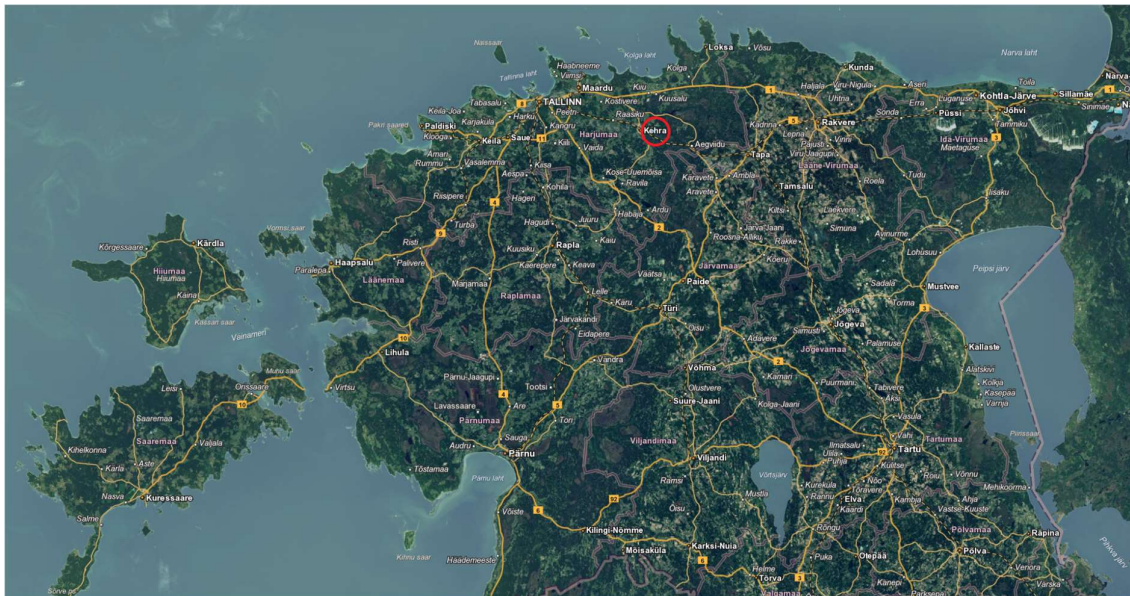

SISUKORD

1	ÜLDANDMED	2
1.1	PROJEKTEERIMISTÖÖ PIIRITLUS	2
1.2	ALUSDOKUMENDID	2
1.2.1	Lähtematerjalid	2
1.2.2	Ehitusuuringud	2
1.2.3	Normdokumendid	2
1.2.4	Täiendavad kriteeriumid	3
1.2.4.1	Prioriteetid projekti lugemisel	3
2	KATENDID	3
2.1	PROJEKTLAHENDUS	3
2.1.1	Asendiplaan ja vertikaalplaneering	3
2.1.2	Projekteeritud katend	3
2.1.3	Katenditele ja lähtematerjalidele esitatavad nõuded	4
2.2	HALJASTUS	4
2.3	TÖÖDE TEOSTAMINE	4
2.3.1	Üldosa	4
2.3.2	Ettevalmistustööd	5
2.3.3	Ehitusaegne liikluskorraldus	5
2.4	NÕUDED EHITUSTÖÖDELE	5
2.4.1	Jäätmekäitlus ja keskkonnakaitse	6

1 ÜLDANDMED

1.1 PROJEKTEERIMISTÖÖ PIIRITLUS

Käesoleva projektiga on koostatud Harju maakonnas [redacted] kinnistule mahasõit riigimaanteelt 11134 Raudoja-Vikpalu-Kehra.



Projekteeritav ala hõlmab järgmisi kinnistuid:

Üldine piiritus

Käesolevas projektis on kirjeldatud järgmisi TL osasid:

- Mahasõit kinnistule

1.2 ALUSDOKUMENDID

1.2.1 Lähtematerjalid

- Transpordiameti tehnilised tingimused nr 7.1-1/21/11777-4

1.2.2 Ehitusuuringud

- Topo-geodeetilised uurimistööd. [redacted]
Koordinaadid L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 kõrgussüsteemis.

1.2.3 Normdokumendid

Projekteerimisel ja ehitamisel järgivate seaduste, määruste, normide ja standardite loetelu:

- Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus 17.07.2015 nr.97 Nõuded ehitusprojektile - [Riigi Teataja](#)
- Ehitusseadustik - [Riigi Teataja](#)
- Ehitusseadustiku ja planeerimiseseaduse rakendamise seadus - [Riigi Teataja](#)
- Jäätmeseadus - [Riigi Teataja](#)

- Majandus ja kommunikatsiooniministri määrus 26.07.2013 nr.49 Ehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse tõendamise kord - [Riigi Teataja](#)
- Majandus ja kommunikatsiooniministri määrus 03.08.2015 nr.101 Tee ehitamise kvaliteedi nõuded - [Riigi Teataja](#)
- Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusele 14.04.2016 nr.34 Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded - [Riigi Teataja](#)
- Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus 25.06.2015 nr.73 Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded - [Riigi Teataja](#)
- EVS 932 „Ehitusprojekt“
- EVS 843 „Linnatänavad“
- Elastsete teekatendite projekteerimise juhend MA 2017-003 (MA peadirektori 29.03.2017 käskkiri nr 0088);
- Muldkeha ja dreni kihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhend (MA peadirektori 05.01.2016 käskkiri nr 0001);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (MA peadirektori 22.11.2016 käskkiri nr 0215);
- EVS-EN 13108-8:2016 - Asfaltsegud. Materjali spetsifikatsioon. Osa 8: Ringlussevõetud asfalt
- EVS-EN 13242:2006+A1:2008. Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliselt seotud täitematerjalid;
- EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioonid;
- EVS 901-20:2013 Tee-ehitus. Katsemeetodid. Osa 20: Filtratsioonimooduli määramine;
- EVS 934:2016 Pinnas. Katsemeetodid ja katseseadmed. Plaatkoormuskatse;

1.2.4 Täiendavad kriteeriumid

1.2.4.1 Prioriteetid projekti lugemisel

Projektis on tähtsuse järjekord: 1. seletuskiri, 2. joonised, 3. tabelid.

Töövõtjal tuleb esmalt põhjalikult tutvuda koostatud projektdokumentatsiooniga.

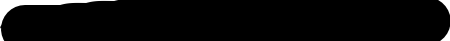
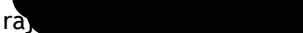
Töövõtja on kohustatud teavitama teist osapoolt viivitamatult omal algatusel avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest ning nende abinõudest, millega saab paremate tulemuste saavutamist soodustada.

Ehitustööde käigus avastatud projekti ebatäpsused ei anna töövõtjale õigust lisaraha küsimiseks.

2 KATENDID

2.1 PROJEKTLAHDENDUS

2.1.1 Asendiplaan ja vertikaalplaneering

Projekteeritud on mahasõid  ligimaanteelt 1113  n  s. Juurdepääs on kavandatud läbi naaberkinnistu, st ristumiskoht raj  Mahasõidu projekteerimisel on aluseks võetud Transpordiameti mahasõitude tüüpjoonised. Ristumiskoht on projekteeritud riigiteega täisnurga all ning pöörderaadiusteks 7m. Sissesõidutee on 4m lai, 2%-lise põikikaldega ja pikikaldega 1-1,7%. Mahasõidu alla on projekteeritud 11m pikkune truup läbimõõduga 30cm.

2.1.2 Projekteeritud katend

Katendi konstruktsiooniks on valitud 10cm paksune freespurukatend.

Projekteeritud freespurukatend

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| - 32 RA fr 0/16 | h = 10 cm |
| - Killustikalus fr 4/32 | h = 20 cm |
| - Kruus ($k \geq 0,5$ m/ööp) | h _{min} = 20 cm |
| - Olemasolev aluspinnas | |

2.1.3 Katenditele ja lähtematerjalidele esitatavad nõuded

- 1) Ringlussevõetud asfaldi nõuded:
32 RA fr 0/16 (EVS-EN 13108-8:2016 - Asfaltsegud. Materjali spetsifikatsioon. Osa 8: Ringlussevõetud asfalt)
- 2) Killustikaluses kasutatavate jämetäitematerjalide omaduste minimaalsed nõuded:
 $G_{c80/20}$, $C_{90/30}$, LA_{30} , F_4 , Fl_{20} , f_4 ;

2.2 HALJASTUS

Projektis on ette nähtud ehitustöödega külgnevate alade ja tee mulde nõlvade haljastamine murukülviga. Muruga kaetavad alad eelnevalt planeerida, katta 10 cm kasvumulla kihiga ja külvata muru. Kasvumuld tuleb koorida tee maa-alalt ulatuses, mis on vajalik teede- ja jalgtee mullete ehitamiseks. Muld ladustada. Kasvumulda, millest on vajadusel kivid välja sõelutud, saab hiljem kasutada haljastustöödel. Kasutatav muruseeme peab olema eestimaise päritoluga ja kvaliteetne. Seemne külvamistihedus 30 g/m².

Muruseemnesegu võimalik koosseis:

Karjamaa raihein, 15%

Võsundiline punane aruhein, 25%

Puhmikuline punane aruhein, 20%

Aasnurmikas, 40%.

2.3 TÖÖDE TEOSTAMINE

2.3.1 Üldosa

Töövõtja peab tööde tegemisel juhinduma projektlahendusest, kehtivatest nõuetest ning alljärgnevatest projektipõhistest tehnilistest tingimustest. Kui projekteerimise ja ehituse vahelisel perioodil toimuvad kehtivates asjakohastes normdokumentides muudatused, siis peavad need kajastuma ehitushanke pakkumisdokumentides. Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, mille vastavus kehtivatele nõuetele on tõestatud. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

Töövõtja peab iga üksiku kululoendi kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonidega, materjalidega, ajutiste töödega ja muude kulutustega, mis on vajalik nimetatud töö ettevalmistamiseks ja teostamiseks ning sisaldab vajalike materjale ja transporti.

Enne kaevetööde algust peab töövõtja välja kutsuma tehnovõrkude valdaja ja saama nendelt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsevööndis.

Töövõtja peab koostama ehitusaegse liikluskorralduse skeemi. Tööde tsoon tuleb tähistada töövõtja poolt vastavalt määrusele „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ehitustööde ajal tuleb tagada jalakäijate ja liiklusvahendite pidev juurdepääs teeäärsetele maavaldustele. Töövõtja peab

arvestama kulutustega ajutiste ümbersõiduteede ehituseks, korrashoiuks ja nende liikluskorraldusvahenditega tähistamiseks.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses". Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Tellija, ehitaja, projekteerija ja omanikujäreelvalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama projekteerijat kõigist projektis leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

2.3.2 Ettevalmistustööd

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb välja märkida kõik iseloomulikud projekteeritud tee-elementid. Väljamärgitud punktid tuleb looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis, teavitada sellest eelnevalt trassi valdajaid ning vajadusel võtta temalt selleks täiendav töödeluba ja märkida välja töötsooni jäävad maa-alused kommunikatsioonid. Paigaldada vajalikud kaitse-reservtorud või teostada muud vajalikud ette nähtud kaitsemeetmed.

Töövõtja vastutab kõigi ajutiste tööde projekteerimise, ehitamise eest, mis on vajalikud projekteeritud lahenduse saavutamiseks.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatide asukohad on töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatide asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellija ja maaomanikega enne ehitustööde algust. Kasutuskõlblikud lammutussaadused anda üle tee valdajale, ülejääk utiliseerida vastavalt jäätmeäritlusseadusele.

Kõik kaevandipinnad tuleb korralikult viimistleda vastavalt projekteeritud lahendusele.

Töövõtja peab vältima kaevamist üle joonistel näidatud joonte ja tasandite, kaevandi kõrval oleva maapinna häirimist ning materjali rikkumist väljaspool vajaliku kaevandi piire rohkem, kui piisava minimaalse tööruumi loomiseks vajalik. Lihked, kaevandid tööruumi loomiseks, liigsed kaevandid ja rikutud alad tuleb inseneri rahuldaval viisil korda teha töövõtja kulul.

2.3.3 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ehituse ajal lähtuda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ehitusprotsessi ajal teed liiklusele ei suleta.

2.4 NÕUDED EHITUSTÖÖDELE

Tööd teostatakse vastavalt direktiivile „Killustikust katendikihtide ehitamise juhised“ (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 22.11.2016. a käskkirjaga nr 0215).

2.4.1 Jäätmekäitlus ja keskkonnakaitse

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele. Vähendamaks ehituse sotsiaalseid mõjusid peavad kasutatavate mehhanismide summutid olema korras. Kuivaperioodil peab ette nägema tolmutõrjeks veega kastmise. Kogu tööde perioodil peavad olema garanteeritud juurdepääsud olemasolevatele hoonetele. Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda.

Töövõtja peab võtma vastavad meetmed, tutvustamaks kõigile oma töötajatele Eestis kehtivaid keskkonnakaitse seadusi ja -nõudeid ning rakendama kõigis tööpiirkondades kõiki vajalikke kontrollmeetmed, enne kui lubab töid jätkata. Töövõtja ehitab ja paneb tööle vajalikud kogumisseadmed, nagu näiteks kõrvale juhtimise vallid, kraavid, drenid, õlialdid, settetiigid jms, et vältida saastumist ja hõljuvained välja seetada. Kogutud ained hävitatakse tellija esindaja poolt heakskiidetud viisil. Maha loksumise korral tuleb kohe võtta meetmed saastunud alade puhastamiseks.

Kui mõni töövõtja töötaja eirab keskkonnakaitse eeskirju, on see piisavaks põhjuseks, et Insener teeks vastavalt töövõtulepingule korralduse süüdlase eemaldamiseks ehitusplatsilt ja/või peataks omal äranägemisel täielikult või osaliselt väljamaksed, kuni on rakendatud heastavad meetmed.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

Ehitamise käigus tekkivad jäätmed tuleb jäätmed nende tekkekohas paigutada liikide kaupa eraldi jäätmemahutitesse või selleks ettenähtud kohta. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse vallavalitsusega. Kasvumulla eraldi kaevamisel võib seda kasutada objekti haljastustöödel. Ehitusjäätmete taaskasutamiseks on vajalik ka jäätmeluba või jäätmekäitleja registreerimistõend.

Ohtlikud ehitusjäätmed, väljaarvatud saastunud pinnas, kogutakse liikide kaupa eraldi nõuete kohaselt märgistatud mahutitesse. Vedelaid ohtlikke jäätmeid kogutakse alpakendisse või vastavalt märgistatud kindlalt suletavas mahutisse.

Kui tekib kahtlus, et pinnas võib olla saastunud õliga või teiste ohtlike jäätmetega, võetakse juhiste saamiseks ühendust Tallinna Keskkonnaametiga (tel: 64 04 285). Peale ehitustööde lõpetamist, ehitise kasutusloa taotlemisel vormistatakse jäätmeõiend ja kinnitatakse Tallinna Keskkonnaametis. Selle jaoks kogutakse kokku kõik ehitustööde ajal jäätmete üleandmis-vastuvõtu aktid. Käesolevas projektis käsitlemata juhtudel tuleb juhendada Jäätmeseadusest ja Tallinna jäätmekäitluseeskirjadest.

Pinnase kaevetöödel reostuskolde leidmisel tuleb viivitamatult teavitada Tallinna Keskkonnaametit. Reostuskolde likvideerimiseni tuleb muu reostuse levikut soodustav tegevus peatada.

Kaevetöödel kaevandatavad pinnased tuleb vedada seadusega lubatud kohtadesse.

Ehitustöödel likvideeritavad valgustimastid, rajatised vms, mis likvideeritakse, ei ole määratud taastamisele/taaskasutamiseks ega kuulu tellija omandisse, tuleb tagastada vastavale omanikule. Kui omanik ei soovi tagastust tuleb esemed viia jäätmekäitluskohta juhindudes Jäätmeseadusest ja Tallinna jäätmekäitluseeskirjadest.

/allkirjastatud digitaalselt/