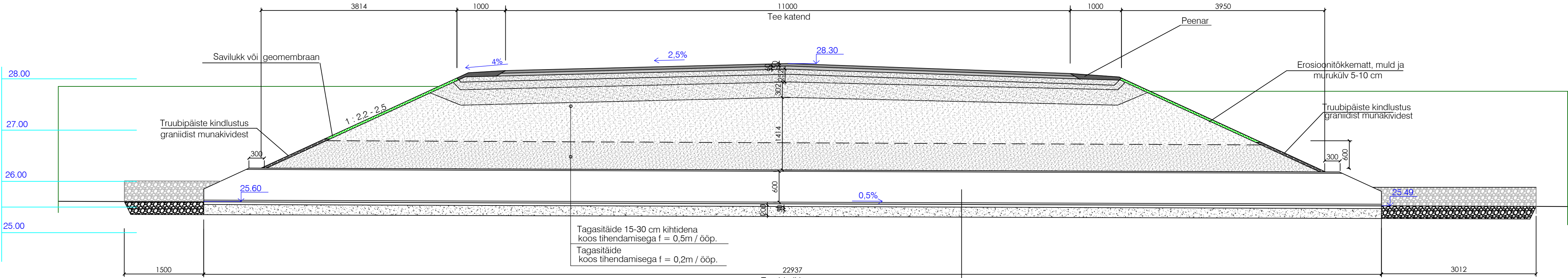
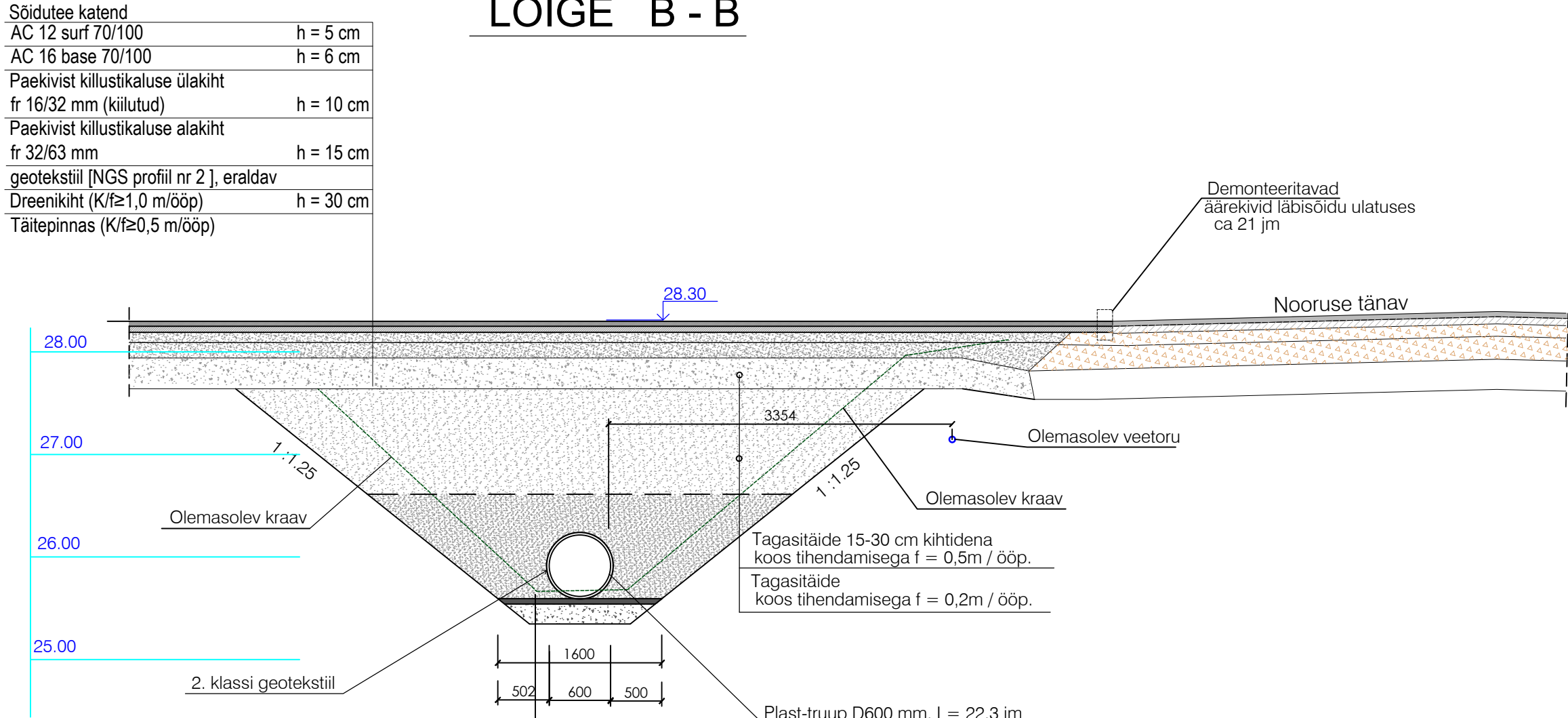


LÖSUNG A - A



LÖSUNG B - B



MÄRKUSEN

1. Joonistite koostamise aluseks oli Maanteeameti poolt koostatud põhitee truubi tüüpjoonis nr.
2. Truubi kõrgusmärgid ja nõlva mõõdud täpsustada töö teostamisel
3. Nooruse tänava põiklõige vastavalt koostatud "Nooruse tänava rekonstrueerimise projektile", töö nr.
4. Truubi kohale jääva sissesõidutee katendite pinnad ja kõrgused viia sujuvalt kokku tänava olemasolevate katendite pindade ja kõrgustega.
5. NB ! Kraavi põhja kõrgusmärke mõlemas truubi otsas täpsustada täiendavalt koha peal enne töödega alustamist.