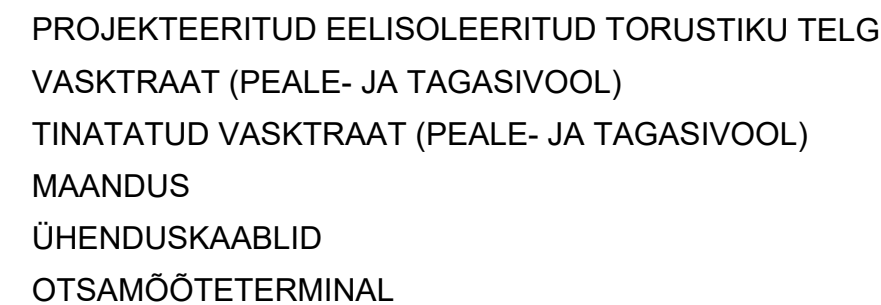
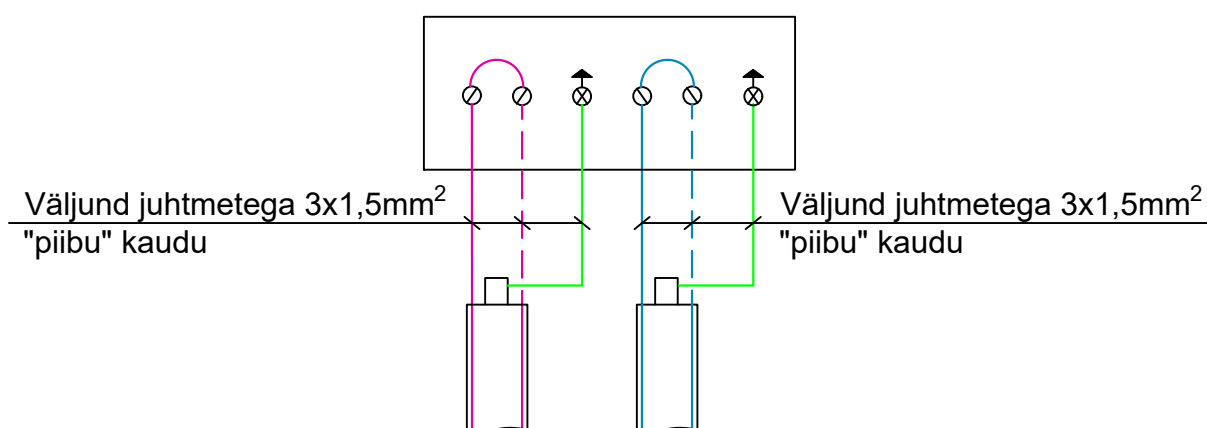

$$\begin{array}{c} \text{---} \\ | \\ \text{---} \end{array} \text{X} =$$

Sillata jätkupakendi sees
Kontuuride eralduspunkt

PÕHIMÕTTELINE SKEEM

KLEMMKARP



MÄRKUSED:

1. LOS kontrolltraatide ühendamisel kasutada pressliiteid ja selleks ette nähtud tööriistu.
2. Ühendatud kontuuri takistus peab olema 1,2-1,5 Ohm/100m ühendatud traadikontuuri kohta.
3. Juhtmete väljavõtt peab olema veetihe. Selleks paigaldatakse sirgele torule 2"piipu" muhvi ühelt poolt (cable take.off in the casing, Logstor prod no 8000 0000 005 047). Iga väljavõtte kaudu tuuakse välja 3x1,5mm² ühenduskaablid mõõteterminalini kaitsetorus.
4. Väljavõtu massiklemmi paksus peab olema 4mm. Massiklemm peab olema ilma teravate nurkadeta (nurgad ümardada) ja see ei tohi vigastada toru termokahanevat otsamütsi (arvestada kahanemisega).
5. Massiklemm tuleb toru külge keevitada võimalikult PUR-isolatsiooni lähedale. Jälgida juhtmete kinnitamiseks vajaliku montaaživaru olemasolu.
6. Massijuhtme kinnitamiseks klemmi külge tuleb kasutada kruvisid, seibe, nagaseibe ja mutreid.
7. Juhtmed ei tohi kunagi ristuda.
8. Tehniline kontroll tuleb teha siis, kui mõlemad andurijuhtmed on ühendatud ja pärast iga ühenduse tegemist.
9. Kontuuri pikkus on $2 \times 10,8\text{m} + 2 \times 1,5\text{m} = 24,6\text{m}$.

MUUDATUS	MUUDATUSE KIRJELDUS	TEOSTAS	KUUPÄEV
Projekti nimetus:		Staadium:	
KAUGKÜTTETORUSTIK		tööprojek	
Objekti asukoht:		Töö nr:	
Kristiine LO, Tallinn Harju maakond		703825	
Joonise nimetus:		Joonise nr:	
KONTROLLTRAATIDE SKEEM		SV04	
Tellija:		Mõõt:	