

SISUKORD

1. ÜLDOSA.....	3
1.1.Üldist.....	3
2. TEEDE OSA.....	4
2.1 Olemasolev olukord.....	4
2.3. Geoloogiline olukord.....	4
2.4. Asendiplaan.....	4
2.5. Vertikaalplaneering.....	4
3. KATENDIKONSTRUKTSIOONID.....	4
2.1 Katendite materjalinõuded ja märkused.....	5
4. TEEMAA-ALA KORRASTAMINE.....	6
5. LIIKLUSKORRALDUS.....	6
5.1 Ohutuse tagamine ja liikluse korraldamine.....	6
6. MAA-ALUSED KOMMUNIKATSIOONID JA ÕHULIINID.....	7
6.1 Olemasolev sidekaabel.....	7
7. KVALITEEDINÕUDED.....	7
8. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS.....	8
9. JÄÄTMEKAVA.....	8
10. JUHISED EHITUSJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS.....	8

JOONISED:

- | | |
|-------------------------|----------|
| • Asukoha skeem | TL-01.01 |
| • Asendiplaan | TL-02.01 |
| • Vertikaalplaneerimine | TL-03.01 |
| • Katendite lõiked | TL-04.01 |

SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

1.1.Üldist

Projekteeritud mahasõit asub Harjumaal, Jõelähtme vallas ja teenib eesmärki pääseda Kivisilla teel 1 kinnistutele.

Käesolevas projektis on esitatud juurdepääsu teedeehituslik osa.

Projekti koostamisel on aluseks võetud eelnevalt valminud tööd ja tehnilised tingimused:

-
-

Kasutatud projekteerimismääruste loetelu:

- MAANTEEDE PROJEKTEERIMISMÄÄRUSED (Majandus- ja taristuministri 5. augusti 2015. a määrus nr 106 „Tee projekteerimise määrused“ Lisa);
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- Kõustikust katendikihtide ehitamise juhised, MA 2016-12;
- ASFALDIST KATENDIKIHTIDE EHTAMISE JUHISED (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 23.12.2015. a käskkirjaga nr 0314);
- Elastsete teekatendite projekteerimise juhend, MA 2017-003;
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Vastu võetud 03.08.2015 nr 101);
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrus nr 2);
- EVS 901 -1:2009 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude täitematerjalid;
- - EVS 901 -2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- - EVS 901 -3:2009 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- - EVS 901-20:2013 Tee-ehitus. Katsemeetodid. Osa 20: Filtratsioonimooduli määramine;
- - Ehitusseadustik (jõustumise kuupäev: 01.07.2015) ja selle rakendusaktid.

2. TEEDE OSA

2.1 Olemasolev olukord

Vaadeldav piirkond paikneb riigitee 11260 Jõelähtme-Kemba äärsetel kinnistul, mis kuulub Jõelähtme valla koosseisu. Kinnistute sihtotstarve - Elamumaa 100%. Olemasolev hoonestus

puudub ja reljeef on iseloomult tasane kaldega lõuna suunas.

2.3. Geoloogiline olukord

Geoloogilisi uuringuid käesoleva tööga seoses tehtud ei ole.

2.4. Asendiplaan

Kivisilla te 11 krundile on antud projektis esitatud mahasõit olemasolevalt Jõelähtme-Kemba teelt. Projekteeritud mahasõidu kõvakatte osa laius on 3,5 m, peenarde laius on 1.0 m, pöörderaadiused 5 m. Ristumiskoha parameetrite määramisel (laius, pöörderaadiused) lähtutud Maanteeameti mahasõidu tüüpjoonisest I.

2.5. Vertikaalplaneering

Juurdepääsu vertikaalsel projekteerimisel arvestatakse, et valdavalt voolaks sajuvesi teelt piki ja põikikalletega haljasaladele. Mahasõidu telje pikikalle on vahemikus 0,9 kuni 2,5%. Mahasõitude põikikalle on ca 1%. Sademeveed on ette nähtud immutada pinnasesse (kinnistu sees).

3. KATENDIKONSTRUKTSIOONID

Konstruksioon on näidatud konstruktiivsete lõigete joonisel. Teekatendid on konstrueeritud vastavalt projekteerimisnormidele ja tüüpkatenditele.

Katendite drenikihis on ettenähtud kasutada liiv filtratsioonimooduliga 1 m/ööp .

Tulenevalt tüüplahendustest, tellija soovidest ja tehnilistest normidest on projektlahenduse katendi konstruktsioon järgnev:

A/B kattega sõidutee katend - TUUP

AC 12 surf 70/100 (täitematerjal tardkivikillustikust)

Killustikalus ridakillustik fr 4-63 mm

Dreenkiht liivast ($K_f \geq 1,0$; tihendustegur 1)

Täitepinnas kruusast ($K_f > 0,5$ m/ööp)

Olemasolev tihendatud aluspinna

H=6 cm

1-1=25 cm

Hmin=20 cm

vajadusel

Krundi sisene tee - TÜÜP

II

- Pur. kruus (segu pos 5)
- Kruus ($K_f \geq 0,5$ m/ööp)
- Olemasolev tihendatud aluspinnas

H= 10 cm
Hmin= 40 cm

Haljasala murukate

- Kasvumuld ja murukülv
- Täitepinnas

H= min 5 cm

2.1 Katendite materjalinõuded ja märkused

1. Asfaltsegude jämetäitematerjalide nõuded on määratud dokumendis: „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise. Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 23.12.2015. a käskkirjaga nr 0314“. Asfaltsegude täitematerjali kvaliteedinõuded:

Sõidutee asfaltkate:

Nõuded asfaltbetoon AC 12 surf (70/100) Bmin=5,8% jämetäitematerjali min. nõuded:

(AKÖL 20 <900) GC85/20, FI25, LA30, F2, CI 00/0, f2

2. Killustikalustes kasutatavate materjalide omadused ja paigaldus peavad vastama alljärgnevale juhisele ja selles viidatud standarditele, arvestades projektis toodud nõudeid: Killustikust katendikihtide ehitamise juhise. Kivimaterjali kvaliteedinõuded ja killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmetega:

Sõidutee killustikalused rajada ridakillustikust fr 4-63 mm. Kivimaterjali kvaliteedinõuded ja killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmetega:

GC80/20, C50/10, LA35, F4, FI35, f4; aluse elastsusmoodul $E_{min} > 170$ Mpa;

3. Uute teekonstruktsioonide mulde alt tuleb eemaldada kasvu- ja nõrga kandevõimega pinnas. Täiteks kasutatav kruus peab olema dreennivate omadustega (dreennivaks loetakse pinnased, mille filtratsioonimoodul maksimaalse tiheduse juures on vähemalt 0,5 m/ööp). Muldkeha tuleb ehitada horisontaalsete kihtidena ($h=30$ cm) ja need tihendada. Muldkeha tihendustegur K_t on kuni 1,1 m sügavustel katte aluspinnast vähemalt 1 ja suurematel sügavustel vähemalt 0,98.

4. Teepeenra ja kruuskatte ehitusel kasutatava materjali terastikuline koostis peab vastama pos. 5 („Tee ehitamise kvaliteedinõuded“¹¹ lisa 10, Majandus- ja taristuministri määrus nr 101, vastuvõetud 03.08.2015, jõustus 10.08.2015). Üle 4 mm osiste sisaldus > 50%.

5.

Haljastata

v maapind tuleb eelnevalt planeerida, vajadusel täita ehitusobjektilt saadava pinnasega, katta kasvumulla kihiga ($h=5...7$ cm) ning külvata muruseeme. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,5...7,0) huumuse sisaldusega min 3%, muld ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid, kive, killustikku jms. Muld tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega

veelohkused, ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja rajatava haljasala piir ühtlustada ja tasandada niitmiskõlblikuks.

4. TEEMAA-ALA KORRASTAMINE

Olemasolevad puud ja hekid on ettenähtud likvideerida asendiplaanil näidatud mahus. Puude langetamisel tuleb saagida võimalikult maapinna lähedalt. Kännud, juured, maetud puud jms on ettenähtud eemaldada ja ära vedada. Juurimisel tekkinud augud täidetakse auke ümbritsevale pinnasele omadustelt ja tugevusest sarnase sobiva pinnasega.

Ehitustööde käigus kahjustatud katted tuleb taastada. Haljasalade taastamisel enne kasvumulla paigaldamist tuleb aluspinnas profileerida tasaseks, vajadusel lisada või eemaldada täitepinnast.

5. LIIKLUSKORRALDUS

Projektiga ei muudeta olemasolevat liikluskorralduse

Liikluse ohutuse ja sujuvuse tagamiseks peab sõidukijuhil olema sõidutee ja sellega külgneva ala ulatuses tagatud nõutav külgnähtavus. Ristmiku nähtavuskolmnurka jäävad puud ja põõsad on ette nähtud likvideerida. Nähtavuskolmnurgad on toodud joonisel „Asukohaskeem“ ja „Asendiplaan“.

5.1 Ohutuse tagamine ja liikluse korraldamine

Mistahes liikluse ümberkorraldamine või sulgemine (osaline või täielik) ilma tee omaniku kooskõlastusest on keelatud.

Tööpiirkonna ohutus ja liikluskorraldus peab vastama kehtivatele määrustele ja juhistele.

Ehitustöödega mõjutatav piirkond peab kogu tööperioodi vältel olema tähistatud ja vastavalt vajadusele ka valgustatud nii, et tööde teostamine ei ohustaks piirkonda läbivate või seal töid teostavate inimeste elu ja tervist ning vara.

Tööde teostaja peab arvestama kõigi projekti teostamiseks vajalike liikluse sulgemisest, ümbersuunamisest ja endise liiklusolukorra taastamisest (näit. olemasolevate liiklusmärkide eemaldamine, ajutiste liiklusmärkide paigaldamine, jne.) tulenevate kulutustega.

Tööde teostaja vastutab ajutiste tähistest, piirete ja liiklusmärkide säilimise ning nende puudumisest tekkinud kahjude hüvitamise eest.

Ajutiselt mitte kasutusel olevad ehitusmasinad ning kasutamisjärge ootavad materjalid tuleb paigaldada nii, et nad ei häiriks liiklust ning ei takistaks ligipääsu hoonetele ning muudele objektidele (näit hüdrandid, alajaamad jne)

6. MAA-ALUSED KOMMUNIKATSIOONID JA ÕHULIINID

Nõutav on kõikide töötsooni jäävate maa-aluste kommunikatsioonide väljamärgimine looduses koostöös kommunikatsioonide valdajatega.

Töövõtja peab olema tutvunud eelnevalt kommunikatsioonivaldajate kooskõlastustingimustega ja neid täitma.

Enne tööde algust kommunikatsioonide kaitsetsoonis peab Töövõtjal olema kommunikatsioonivaldaja kirjalik nõusolek. Tööd kaitsetsoonis võivad toimuda ainult kommunikatsioonihaldaja (omaniku) järelevalve all.

Kõik kommunikatsioonide ümbertõstmise ja ehitusega seotud töid peab teostama vastavaid Eesti Vabariigis nõutavaid lubasid ja litsentse omav ettevõtte.

Juhul kui maapinnas või veekogus töid teostav isik avastab teadmata omanikuga liinirajatise või selle olemasolule viitavat märgistust, tuleb tööd koheselt peatada ja võtta tarvitusele abinõud võimaliku liinirajatise kaitseks ja omaniku väljaselgitamiseks.

6.1 Olemasolev sidekaabel

Mahasõidu alla jääb olemasolev Telia Eesti AS-le kuuluv sidekaabel. Sidekaabel peab peale tagasitäiteid jääma vähemalt 0.7 m sügavusele. See ei tohi jääda ilma poolitatava kaitsetoruta asfalteeritud katte alla.

7. KVALITEEDINÕUDED

Täna pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Tööde kvaliteet tagatakse ehituse järelevalvega vastavalt määrusele „Omanikujärelevalve tegemise kord“ (Majandus- ja taristuministri käskkiri 02.07.2015 nr. 80).

Kõik katendikonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja

eeskirjadele. Asfaltbetoonkattel peab vastama projektile katte laiused ja kalded.

Teekonstruktsiooni rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Soovitav on tee kihtkonstruktsioonide ehitus läbi viia kuival aastaajal.

Kui tööde käigus selgub, et tee kihtkonstruktsioonide alla jääb ebasobiv pinnas, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada sobiliku pinnasega.

Täidete rajamisel tuleb kasutada drenivat pinnast, mille filtratsioonitegur maksimaalse tiheduse juures normidekohase tihendamise korral on vähemalt 0,5 m/ööpäevas.

Kõigi teedehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama Maanteeameti poolt esitatud nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad

8. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses"

Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema määruses nõutud dokumendid.

9. JAATMEKAVA

Keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevatel aladel vastutab Ehituse Töövõtja vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele. Ehituse käigus tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning anda üle ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehituse käigus tekkivad ehitusjäätmed (pinnas, asfaldijäägid) kõrvaldatakse vastavalt keskkonnaorganite ettekirjutustele ja ladustuskoha kasutuseeskirjadele.

Ehitus- ja lammutusjäätmete käitlemine tuleb kooskõlastada Jõelähtme Vallavalitsuse vastava keskkonnatalitusega.

Ehitusjäätmete käitlemise eest vastavalt nõuetele vastutab jäätmete valdaja.

10. JUHISED EHITUSJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS

Ehitusjärelevalvet võib teostada vastavat litsentsi omav juriidiline või füüsiline isik. Omanikujärelevalve teostada vastavalt määrusele „Omanikujärelevalve tegemise kord“ (Majandus-ja taristuministri käskkiri 02.07.2015 nr. 80).