

**„Rämsi külas, ühisveevärgi
ja ühiskanalisatsiooni liitumispunktide
ehitusprojekt“ (TL)
Töö nr. 25-101-014**

Majandustegevuste number

Töö nr.

25-101-014

Tellija

AS Emajõe Veevärk

Töö koostaja

Töö nimetus

Rämsi külas, ühisveevärgi ja
ühiskanalisatsiooni liitumispunktide
ehitusprojekt

Objekti asukoht

(),
(), Rämsi küla, Elva
vald, Tartumaa

Stadium

Tööprojekt

Projektiosa

Katete taastamise projektiosa (TL)

**Vastutava projekterija nimi, tunnistuse
nr ja kvalifikatsioon**

(Teedeinsener,
tase 6, alleriala: Teeehitus ja -korrashoid,
tee ehitusprojekti koostamine)

Peaprojekterija

„Rämsi külas, ühisveevärgi ja
ühiskanalisatsiooni liitumispunktide ehitusprojekt“
Töö nr 25-101-014, Katete taastamise projektiosa (TL), Staadium: TP

TÖÖ TELLIJAJA:

AS Emajõe Veevärk

Registrikood: 11044696
Sõbra tn 56, Tartu, Tartu Tartumaa 50106
Tel: +372 7 311 840
E-post: evv@evv.ee

TÖÖ KOOSTAJAJA:

Registrikood:
Address: , 10916 Tallinn, Eesti
Tel: +372
E-post:

Projekteerimise projektijuht

Tel: +372

E-post:

Kvalifikatsioon

*Teedeinsener,
tase 6 ()
Alleriala:
Teeehitus ja -
korrashoid
Tee
ehitusprojekti
koostamine*

TL-projektiosa vastutav projekteerija:

Tel: +372

E-post:

*Teedeinsener,
tase 6 ()
Alleriala:
Teeehitus ja -
korrashoid
Tee
ehitusprojekti
koostamine*

OSA I: SELETUSKIRI

SISUKORD

1. ÜLDOSA.....	4
1.1 Projekti üldosa ja töö eesmärk.....	4
1.2 Tööde piiritletus	5
1.3 Olemasoleva olukorra kirjeldus.....	5
1.3.1 Projektala	5
1.3.2 Sademevee juhtimine	5
1.3.3 Tehnovõrgud ja kaitsevööndid	5
1.3.4 Fotod objektist.....	6
1.4 Projekteerimisel kasutatud määrused, standardid ja juhendid.....	6
1.5 Objekti asukoht	7
2. UURINGUTE TULEMUSED	8
2.1 Geodeetilised uuringud.....	8
2.2 Geoloogilised uuringud	8
3. PROJEKTLAHENDUS	8
3.1 Üldosa, asendiplaaniline lahendus.....	8
3.2 Vertikaalplaneering.....	9
3.3 Katend	9
3.4 Veeviimarid	10
4. EHITUSTÖÖD.....	10
4.1 Üldosa.....	10
4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus.....	10
4.3 Tööde teostamise aeg	11
4.4 Mullatööd.....	11
4.5 Katendid	12
4.6 Kvaliteedinõuded	12
4.7 Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded	13
5. KESKKONNAKAITSE	13
6. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS.....	14

OSA II: JOONISED, DOKUMENDID

- 25101014_TP_TL-3-01_v02_seletus Käesolev seletuskiri;
- 25101014_TP_TL-4-01_v02_asendiplaan Projekti asendiplaan;
- 25101014_TP_TL-6-01_v02_ristloige Konstruktiivne ristlõige 1:100.

1. ÜLDOSA

1.1 Projekti üldosa ja töö eesmärk

AS Emajõe Veevärgi tellimusel on koostanud käesoleva töö: „Rämsi külas, ühisveevärgi ja ühiskanalisatsiooni liitumispunktide ehitusprojekt,“ vastavalt Tellijaga koostöös valminud lahendusele, olemasolevatele lähteandmetele ning objektil teostatud uuringutele. Projekt on tellitud väikehanke raames. Ehitusprojekti eesmärk on rajada vee- ja olmekanaliseerimise liitumispunktid kinnistule Rämsi külas, Elva vallas. Projektis on lähtutud AS Emajõe Veevärk üldistest tehnilistest tingimustest ning projekteerimishanke aegselt tehnilisest kirjeldusest. Käesoleva projektiosaga on kavandatud torustike ehituse tööde käigus kahjustatud katete taastamine.

Projektdokumentatsiooni koostamisel on kasutatud alljärgnevat lähtematerjali:

- Geodeetiline alusplaan: „ kinnistu ja lähiümbruse topo-geodeetiline alusplaan,“ töö nr. ;
- Seotud projekt: „ kinnistu liitumine elektrivõrguga,“ töö nr. ;
- Tellija poolt saadud lähteülesanne ja suunised;
- Kirjavahetus Tellijaga;
- Objektil tehtud fotod ja videod;
- Maa-ameti kaardirakendused.

**„Rämsi külas, ühisveevärgi ja
ühiskanalisatsiooni liitumispunktide ehitusprojekt“**

Töö nr 25-101-014, Katete taastamise projektiosa (TL), Staadium: TP

1.2 Tööde piiritletus

Käesolev köide käsitleb katete taastamise projektiosa (TL).

1.3 Olemasoleva olukorra kirjeldus

1.3.1 Projektala

Objekt asub Rämsi külas Elva vallas. Kinnistu asub Rämsi küla keskses ja riigitee tee ääres. on 100% elamumaa sihtotstarbega kinnistu. Projekti koostamise aegselt on kinnistu omanik tellinud elamuhoone projekteerimise kinnistule, kohalik omavalitsus on väljastanud ka projekteerimistingimused .

Projekti piirkond on iseloomulik Tartu läheduses asuvatele külade olustikule. Ümbruskonnas domineerivad ühepereelamutega krundid, vähemal määral on tootmismaa, maatulundusmaa ja ärimaa krunte. paigutub suhtes ida poole.

() on kohalik tee, mis on läbiva liiklusega ning ligipääsuks lähedal olevatele elamutele ja viljahoidlatele. Liikluskoormus on madal. Tee laiuseks on ligikaudu 4-meetrit, tee katendiks on kruuskate. Ülejäänud osas on teeääred ära haljastatud, pinnaveed on juhitud sõiduteega piirnevale haljasalale. Kiirusepiirang projektsel lõigul on 30 km/h. on valgustatud.

Piirkonna reljeef on lauge ja tasane. Maapind on väikse kaldega piki d põhja suunas ~0,5%.

1.3.2 Sademevee juhtimine

Tiidriku teel puudub sademeveekanaliseerimine ja teeäärsed kraavid. Pinnaveed juhitakse immutamiseks / hajutamiseks haljasalal, mis piirneb sõiduteega.

Sademeveed kinnistu osas tuleb immutada kinnistu piires. Sademevee juhtimine olmekanaliseerimisele on rangelt keelatud.

1.3.3 Tehnovõrgud ja kaitsevööndid

Projektalal paigutuvad tehnovõrgud ja kaitsevööndid:

- Elektrilevi madalpinge õhu- ja maakaabelliinid ning rajatised;
- AS Emajõe Veevärk ühisveevärgitorud ja ühiskanaliseerimistorud;
- AS Enefit sidevarustuse maakaabelliinid ja rajatised;

Reg. nr.	Objekti aadress:	Fail:
KMKR: 26.09.2025	(), Rämsi küla, Elva vald, Tartumaa Vastutav TL-projektiosa projekteerija:	25101014_TP_TL-3- 01_v02_seletus.pdf

**„Rämsi külas, ühisveevärgi ja
ühiskanalisatsiooni liitumispunktide ehitusprojekt“**

Töö nr 25-101-014, Katete taastamise projektiosa (TL), Staadium: TP

- Ohtliku ettevõtte (C-kategooria) ohuala (Vedelgaas OÜ Heko Põld teraviljakuivati), raadius 258 meetrit;
- Pärandkultuuri objekt -

1.3.4 Fotod objektist



Fotod 1 ja 2, katend ja vaade le põhja poolt



Fotod 3 ja 4, Vaade le lõuna poolt ja vaade poole

1.4 Projekteerimisel kasutatud määrused, standardid ja juhendid

- Majandus- ja taristuministri 09.01.2020. aasta määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- Majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (edaspidi kvaliteedinõuded);
- Majandus- ja taristuministeeriumi 17.07.2015.a. määrus nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“;
- EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“;
- EVS 932:2017 Ehitusprojekt;

Reg. nr.	Objekti aadress:	Fail:
KMKR:	(), (),	25101014_TP_TL-3-
26.09.2025	Rämsi küla, Elva vald, Tartumaa	01_v02_seletus.pdf
	Vastutav TL-projektiosa projekteerija:	

**„Rämsi külas, ühisveevärgi ja
ühiskanalisatsiooni liitumispunktide ehitusprojekt“**

Töö nr 25-101-014, Katete taastamise projektiosa (TL), Staadium: TP

- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- EVS 901-1 „Tee-ehitus. Osa 1 : Asfaltsegude täitematerjalid;
- EVS 901-2 „Tee-ehitus. Osa 2: bituumensideained;
- EVS 901-3 „Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud;
- Transpordiameti juhend „Killustikust katendikihtide ehitamise juhis“;
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis, TA 2021;
- Elva valla kaevetööde eeskiri;
- Elva valla heakorra eeskiri;
- Elva alla jäätmehoolduseeskiri;
- Üldkehtivad reeglid ja tavad.

1.5 Objekti asukoht

Aerofoto 1 , Objekti asukoht Rämsi külas

Reg. nr.	Objekti aadress:	Fail:
KMKR: 26.09.2025	(), (), Rämsi küla, Elva vald, Tartumaa Vastutav TL-projektiosa projekteerija:	25101014_TP_TL-3- 01_v02_seletus.pdf

„Rämsi külas, ühisveevärgi ja
ühiskanalisatsiooni liitumispunktide ehitusprojekt“

Töö nr 25-101-014, Katete taastamise projektiosa (TL), Staadium: TP

2. UURINGUTE TULEMUSED

2.1 Geodeetilised uuringud

Objekti nimetus/asukoht: „ kinnistu ja lähiümbruse topo-geodeetiline alusplaan.“;

Tööde täitmise aeg: aprill, 2025;

Töö number: ;

Välitööd: september, 2025;

Tööde teostaja: ;

Tellija:

Katastriüksuste piirid on saadud Maa-Ametist 2025. aasta septembrikuu seisuga ning digitaalselt plaanile kantud. Katastriüksuse piirid on informatiivsed.

2.2 Geoloogilised uuringud

Käesoleva projekti projekteerimisel pole ette nähtud eraldi geoloogilisi uuringuid.

Kinnistu lähistele jääb 1962. aastal koostatud puurkaevu uuring (puurkaevu passist), mis on läbi viidud 4 kinnistul ca 150-meetri kaugusel edela suunas kinnistust (puurkaevu pass nr. A-804-M. „Uula sovhoosi keskus“). Nimetatud geoloogilisest uuringust ei saa lähtuda projekteerimisel ega seda aluseks võtta, mis tähendab, et kui viidatud geoloogilise uuringu geoloogilist läbilõiget pidada sarnaseks sellega, mis on projektsel lõigul, saab see olla ainult eelduslik. Vana geoloogilise uuringu lõige on informatiivne.

Lühikirjeldus geoloogilisest läbilõikest puurkaevu passis:

Mullakihi all lasub 10-meetri paksune liivsavi kiht kruusa ja munakatega. All pool lasub mitmevärviline savi ja mergel dolomiidi vahekihtidega. Puurkaevus olev staatiline veetase paigutus 13,4-meetri sügavusel.

3. PROJEKTLAHENDUS

3.1 Üldosa, asendiplaaniline lahendus

Lõhutud teekatte osas taastatakse kruusast teekonstruktsioon ning teostatakse pindamine 2-kordselt kruusast ja freesipurust katte kohal ning 1-kordselt kogu tee laiuses ja lõhutud katte pikkuses. Toru

Reg. nr.	Objekti aadress:	Fail:
26.09.2025	(), (), Rämsi küla, Elva vald, Tartumaa Vastutav TL-projektiosa projekteerija:	25101014_TP_TL-3- 01_v02_seletus.pdf

„Rämsi külas, ühisveevärgi ja ühiskanalisatsiooni liitumispunktide ehitusprojekt“

Töö nr 25-101-014, Katete taastamise projektiosa (TL), Stadium: TP

ehituses rajatud kaevik täidetakse tagasi kogu ulatuses filtreeriva täiteliivaga ($K_f > 0,5$ m/ööp) ja tihendatakse kihtide kaupa. Teekatte kruusast konstruktsioon laotatakse ehituskaeviku kohale ülekate laiusega min. 30 cm. Kruuskattega konstruktsioon taastatakse kaeviku ulatuses, kruuskatte kohale paigaldatakse 10 cm freesipuru ja tihendatakse see. 2,0 x bituumenemulsiooniga pindamine freesipuru kohal teostatakse lõhutud katte tee laiuses (pindamine killustikuga fr. 8/12 ja killustikuga fr. 4/8). Kogu tee laiuses ja lõhutud katte pikkuses tuleb tee pinnata killustikuga fr. 4/8 ja bituumenemulsiooniga. Kõrguslikult tuleb läbi kaevatud kaeviku kohal taastatav teepind sujuvalt viia kokku olemasolevaga.

Rikutud haljasalade kohal tuleb tagasitäide hoolikalt tihendada ja profileerida. Haljasalad tuleb taastada 15-sentimeetrise mullakihiga ja murukülviga. Kõrguslikult tuleb kaeviku kohal lõhutud haljastus viia sujuvalt kokku olemasolevaga.

3.2 Vertikaalplaneering

Olemasoleva kruusast kattega ja pinnatud tee põiklalle on ca 1,5% ... 3,0% mõlemale poole sõiduteed. Pikikalle on ca 0,5% põhja suunas. Taastamisel tuleb järgida projektset vertikaalplaneeringut ja taastatav pind peab järgima olemasolevat ning olema olemasolevaga sujuvalt kokku viidud. Pinnaveed juhatakse vastavalt varasemale teekattest välja poole haljasalale. Haljasalal viiakse taastatav haljastuse pind kokku sujuvalt olemasolevaga. Katendi pind peab olema sile ja lohkudeta/muhkudeta.

3.3 Katend

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

Sõidutee taastamine 2,0 x pindamisega, TÜÜP 1

1	2,0 x pindamine (graniitkillustik fr. 8/12 ja graniitkillustik fr. 4/8, bituumenemulsioonid)	...	cm
2	Freesipurust fr. 0...32 vahekiht, profileeritud ja tihendatud	10	cm
3	Sorteeritud kruus, segu nr. 6	20	cm
4	Filtreerivast liivast tagasitäide ($K_f > 0,5$ m/ööp)	...	cm
aluspinnas	Tihendatud ja profileeritud aluspinnas		

Sõidutee taastamine, 1,0 x pindamisega ülekate (TÜÜP 2, ülekate)

1	1,0 x pindamine (graniitkillustik fr. 4/8, bituumenemulsioon)	...	cm
aluspinnas	Puhastatud aluspinnas		

Objekti aadress:
 Reg. nr. (), (),
 KMKR: Rämsi küla, Elva vald, Tartumaa
 26.09.2025 Vastutav TL-projektiosa projekteerija: Magnar Mäekivi (200605)

Fail:
 25101014_TP_TL-3-01_v02_seletus.pdf

**„Rämsi külas, ühisveevärgi ja
ühiskanalisatsiooni liitumispunktide ehitusprojekt“**

Töö nr 25-101-014, Katete taastamise projektiosa (TL), Staadium: TP

Murukatte taastamine / nõlvade haljastamine

1	Murukülv (muruklass II – IV)	...	cm
2	Kasvumuld	15	cm
aluspinna	Tihendatud ja profileeritud aluspinna		

NB. Pindamistöodel tuleb kasutada graniitkillustikku.

3.4 Veeviimarid

Käesoleva projektiga ei ole projekteeritud kraave, sademeveekanaliseerimise jms. Veed juhitakse katte pinnalt ära vertikaalplaneerimisega.

4. E HITUSTÖÖD

4.1 Üldosa

Käesolevas peatükis on kirjeldatud üldiseid tööde teostamise põhimõtteid. Tööde teostamisel tuleb juhendada teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, mille toimivus on tõendatud.

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses". Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olemas määruses nõutud dokumendid. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

4.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.

Reg. nr.	Objekti aadress:	Fail:
26.09.2025	Rämsi küla, Elva vald, Tartumaa Vastutav TL-projektiosa projekteerija:	25101014_TP_TL-3-01_v02_seletus.pdf

**„Rämsi külas, ühisveevärgi ja
ühiskanalisatsiooni liitumispunktide ehitusprojekt“**

Töö nr 25-101-014, Katete taastamise projektiosa (TL), Staadium: TP

4.3 Tööde teostamise aeg

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnovõrkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab.

Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetus läheduses.

Piirinaabreid tuleb töövõtjal teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve.

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

Maa-ala tuleb puhastada vajadusel võsast, kividest, prügist jms. Raietöid tuleb teostada vastavalt teetööde tehnilisele kirjeldusele.

Tee maa-alalt juuritud kändud veetakse kohalike omavalitsuste poolt kooskõlastatavasse mahapaneku kohta. Raiatud põõsad ja peenmets veetakse kokku ning purustatakse hakkepuiduks. Jäätmed ladustatakse selleks ettenähtud alale.

4.4 Mullatööd

Tehnovõrkude kaevikute kaevamise ning tagasitäite mahud pole arvatud mullatööde koosseisu. Neid mahte tuleb hinnata Ehitajal olemasolevast geoloogiast, paigaldatavate torustike sügavusest ja ulatusest lähtuvalt.

Enne kaevetööde algust peab ehitaja välja kutsuma tehnovõrkude valdaja, kelle kaitsevööndis töid teostatakse ja saama neilt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsevööndis. Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevekohad hoidma veevabad. Vajadusel peab rajama ajutised äravoolud või voolusängid vete juhtimiseks töövõtja poolt rajatud vee kogumiskohtadesse.

Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Katendile lähemal kui 0,5 m ei tohi kasutada täitepinnast, mis sisaldab üle 20 cm suuruseid osiseid. Kruusast ehitatud aluste tihedust kontrollitakse elastsusmooduli mõõtmise teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega.

Reg. nr.	Objekti aadress:	Fail:
KMKR: 26.09.2025	(), (), Rämsi küla, Elva vald, Tartumaa Vastutav TL-projektiosa projekteerija:	25101014_TP_TL-3- 01_v02_seletus.pdf

**„Rämsi külas, ühisveevärgi ja
ühiskanalisatsiooni liitumispunktide ehitusprojekt“**

Töö nr 25-101-014, Katete taastamise projektiosa (TL), Staadium: TP

4.5 Katendid

Profileeritud ja tihendatud muldkeha pealispinnale tuleb ehitada katendi kihid vastavalt konstruktsiooni tüübile toodud paksustele.

Kruusaluse elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmisega peab tihendatud aluse pinnal olema: sõiduteel vähemalt 120 MPa.

Kõik projekteeritud alale jäävad kaevu luugid ja maakraanide, siibrite kaped nende olemasolul tuleb tõsta uude tasapinda.

Töödega haaratud ala kogu laiuses heakorrastatakse selliselt, et maa-ala oleks võimalik hooldada.

4.6 Kvaliteedinõuded

Tee pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Tööde kvaliteet tagatakse ehituse järelevalvega vastavalt Tee ehitus- ja remonditööde omanikujärelevalve tegemise kord (MKM 29.12.2008 määrus nr 121). Teetööd tuleb teha vastavalt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministerium, vastu võetud 03.08.2015 nr 101).

Täidete tihendustegur peab olema vähemalt 0.95. Vajadusel kasutada tihendamisel vett.

Kõik kattekonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

Kattel peab vastama projektile katte projektjoon, katte laius ja tasetas ning põikkalle. Katte tihedus peab olema piisav.

Teekonstruktsiooni rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Soovitav on tee kihtkonstruktsioonide ehitus läbi viia kuival aastaajal.

Kui tööde käigus selgub, et tee kihtkonstruktsioonide all paigutatud ebasobivat olemasolevat pinnast, tuleb see asendada sobiliku pinnasega.

Täidete rajamisel tuleb kasutada drenivat mineraalpinnast, mille filtratsioonitegur maksimaalse tiheduse juures normide kohase tihendamise korral on vähemalt 0,5 m/ööpäevas.

Kõigi teedehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama Kohaliku omavalitsuse poolt esitatud nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad.

Reg. nr.	Objekti aadress:	Fail:
KMKR: 26.09.2025	(, (, Rämsi küla, Elva vald, Tartumaa Vastutav TL-projektiosa projekteerija:	25101014_TP_TL-3- 01_v02_seletus.pdf

**„Rämsi külas, ühisveevärgi ja
ühiskanalisatsiooni liitumispunktide ehitusprojekt“**

Töö nr 25-101-014, Katete taastamise projektiosa (TL), Staadium: TP

4.7 Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded

Kihi nimetus	Kihi paksus, cm	Katendi tüüp	Juhend ⁽²⁾	Juhendi tabel või punkt	Positsioon
Kruuskate, segu nr. 6	20	Juurdepääsu tasku kate, sõidutee	TEKN	Lisa 10	Pos. nr. 6
Liivalus, täitematerjal	...	Juurdepääsu tasku kate, sõidutee	ETPJ	Lisa 2, tabel 3	Tm_105

Märkused:

ETPJ – „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ MA 2017-003;

TEKN – „Tee ehitamise kvaliteedinõuded“ MKM 03.08.2015 määrus nr 101;

5. KESKKONNAKAITSE

Projektiga kavandatud tööd ei mõjuta oluliselt keskkonda.

Üksikuid puid ja võsa eemaldatakse marginaalsel määral ja see ei mõjuta keskkonda. Raiejäätmed (kännud, võsa, oksad) veetakse karjääri või prügimäele ja likvideeritakse või soovi korral antakse üle maaomanikule. Sõidutee alt paljandunud kasvumuld eemaldatakse viiakse objektilt ära, kasvumulda saab taaskasutada. Otsus täiendavalt kooskõlastada omanikujärelevalvega.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja keskkonnakaitse eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või ülesse kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada.

Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja ära vedada konteinerites või muul kindlal transpordi vahendil selleks ettenähtud kohta. Ehitusjäätmete matmine või põletamine on rangelt keelatud. Ehitusel tekkivad jäätmed tuleb koguda liigiti (st liigiti tuleb koguda ja jäätmed jäätmekäitlejale üle anda). Batoon, asfalt ning muud ehitus- ja lammutusjäätmed sh pakend tuleb üle anda liigiti materjalide taaskasutamiseks vastavat keskkonnakaitsele omavale ettevõttele. Säilitada üleandmisaktid (dokumendid, kviitungid jm), mis tõendavad ehitus- ja lammutusjäätmete sorteeritult nõuetekohast üleandmist taaskasutamiseks või ladestamiseks ning esitada need kasutusloa taotlemisel.

Reg. nr.	Objekti aadress:	Fail:
KMKR:	(, (,	25101014_TP_TL-3-
26.09.2025	Rämsi küla, Elva vald, Tartumaa	01_v02_seletus.pdf
	Vastutav TL-projektiosa projekteerija: Magnar Mäekivi (200605)	

**„Rämsi külas, ühisveevärgi ja
ühiskanalisatsiooni liitumispunktide ehitusprojekt“**

Töö nr 25-101-014, Katete taastamise projektiosa (TL), Staadium: TP

6. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud hetkel kehtivas redaktsioonis Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”.

Ehitaja peab teavitama tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustama tehnovõrkude täpsed asukohad surfimise teel (käsilabidaga kaevamise teel). Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas kohaliku valitsuse Ehitusmäärustega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Töötajad ehitusobjektidel peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusel tuleb jälgida, et ei tekitataks liiklusohutlikke olukordi. Ehitusplats tuleb vastavalt nõuetekohaste viitade ja märkidega tähistada vastavalt kehtivatele nõuetele.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded. Ehitustööde teostajal peavad olema olemas määruses nõutud dokumendid.

<i>Reg. nr.</i>	Objekti aadress:	Fail:
<i>KMKR:</i>	(), (),	25101014_TP_TL-3-
<i>26.09.2025</i>	Rämsi küla, Elva vald, Tartumaa	01_v02_seletus.pdf
	Vastutav TL-projektiosa projekteerija:	