



Märkused:

*Projekteeritud katendi servas viia katendi serv sujuvalt kokku olemasoleva katendi servaga.

*Vertikaalplaneeringu teostamise aluseks on olemasoleva teepeenra kõrgusarvud. Katendid taastatakse jälgides olemasolevaid piki- ja põikikaldeid.

*Teede ja platside ehitus Enne teekonstruktsiooni kihtide paigaldamist peab olema kontrollitud aluspinnastavastavus. Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM määrus 03.08.2015 nr 101, jõustunud redaktsioon 11.04.2016) esitatud nõuetele. Katendi kihtkonstruktsioonide rajamisel peab vältima olemasolevate varem paigaldatud kommunikatsioonide vigastamist. Trasside piirkonnas täita võrguvaldajate nõudeid ja ettekirjutusi.

Kõivu tee asfaltkate:
Katendite tüüp kergkatend
-Asfalt AC 16 surf H= 6 cm
-Paekivikillustikalus fr. 32/64 +16/32 h=25cm
-Täiteliiv h=25 cm
-pinnas

Kinnsitusised katendid
Betonkatend
Beton C25/30 10cm
-Paekivikillustikalus fr. 16/32 +8/12 h=10cm
-Täiteliiv h=25 cm
-pinnas

Üldine haljasalade katendi taastamine
Muru külvinorm 20...30g/m²
Kasvupinnas h= 10 cm, maksimaalne osakeste suurus 20mm
Tasandatud aluspinnas

TINGMÄRGID:

- Asfaltkatend Kõivu tee maht 8,4 m²
- Murupinnas Kõivu tee maht 5,7m²
- Murupinnas Kõivu tee 44 maht 13,6m²
- Betonkatend Kõivu tee 44 maht 5,6m²

Töövõtjal tuleb ehitushanke ajal kontrollida mahtude õigsust ja teha vajadusel ettepanekuid erisuste eemaldamiseks. Arvestada tuleb kõigi seonduvate kuludega sh valitud ehitustehnoloogiast tulenevad kulud.

- K OL.OLEV. REOVEEE KANALISATSIOONITORU
- V OL.OLEV. VEETORU
- G OL.OLEV. GAASITORU
- S OL.OLEV. SIDE MAAKAABEL
- OL.OLEV. MADALPINGEKAABEL
- D OL.OLEV. DRENAAZITRASS
- K1 PROJ. OLMEKANALISATSIOONITORU (KINNISTU VÄLINE)
- K11 PROJ. OLMEKANALISATSIOONITORU (KINNISTU SISENE)
- X K X X LIKVIDEERITAV KANALISATSIOONITORU, VT. SELETUSKIRI p. 3
- TP TORU PÕHI
- Kaeviku piir

asendatav kontrollkaev K1-Ø560/500PL

rant 31.57
kaevu põhi 28.17
1.TP=28.17(Ø500) ol.olev
2.TP=30.07(Ø160)PL ol.olev
3.TP=28.17(Ø500) ol.olev
4.TP=29.06(Ø160)PP projekteeritav

proj. kontrollkaev K13-Ø400/315 PL

MP ca 31.30
1.TP=29.66(Ø160)PP
2.TP=29.66(Ø160)PP

K11-Ø160/i=0.008
L=5.2m

proj. kontrollkaev K14-Ø400/315 PL

MP ca 31.39
1.TP=29.71(Ø160)PP
2.TP=30.37(Ø110)PP
3.TP=29.76(Ø110)PP

K11-Ø110/i=0.02
L=2.2m

1.TP=30.42(Ø110)PP

1.TP=29.79(Ø110)PP

K1-Ø160/i=0.008
L=7.3m

K11-Ø160/i=0.008
L=10.0m

proj. kontrollkaev K12-Ø400/315 PL

MP ca 31.17
1.TP=29.58(Ø160)PP
2.TP=29.58(Ø160)PP

K11-Ø160/i=0.008
L=2.4m

proj-kaev/liitumispunkt

proj. kontrollkaev K11-Ø400/315 PL

proj.liitumispunkt
MP ca 31.06
1.TP=29.12(Ø160)PP
2.TP=29.56(Ø160)PP

GEODEETILINE MÕÕDISTUS:

G.E.POINT , Töö nr. 30.05.20

Märkused:
Koordinaadid L-Est 97 süsteemis.
Kõrgused EH2000 süsteemis.
Piirid seisuga 05.2020.a.

Märkused:

- Kõik kinistu sisesed kõrgusmärgid täpsustada ehituse käigus. Vastavalt vajadusele korrigeerida kanalisatsiooni äravoolu lahendus vastavalt tegelikule olukorrale.
- Kanalisatsioonitorude peal tagada vähemalt 1m pinnase paksust, juhul kui ei ole võimalik, soovustada torud styrofoam plaatidega 1200x600x100.

Evax OÜ
Leetpõõsa 16 Vahi alevik
Tartu vald
MTR EEP004076
tel 53739326