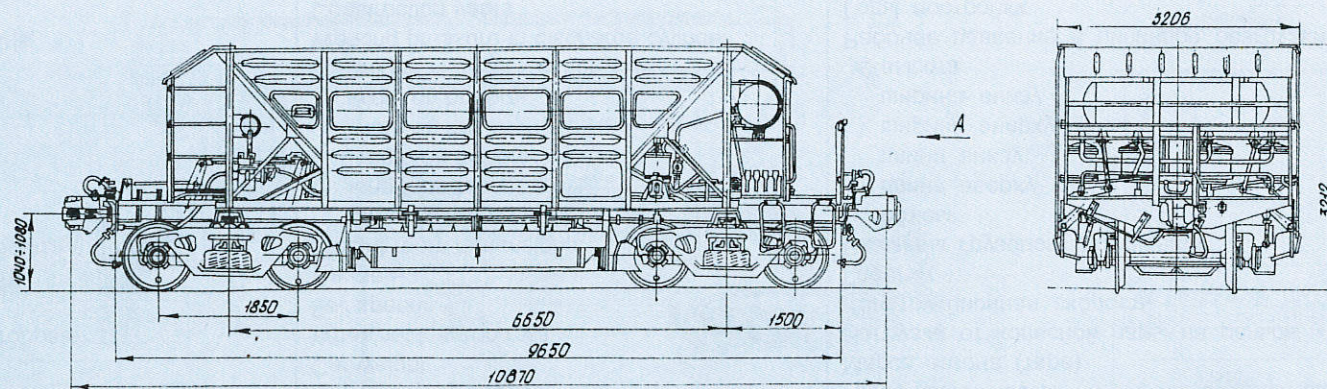




Joon. 36. Neljateljeline doseerhopper ballasti veoks ja doseerimiseks teetöödel, mudel 20-H351, tüüp 302

Fig. 36. 8-wheel hopper/weigher car for carriage and weighing of ballast during track works, model 20-H351, type 302

Рис. 36. 4-осный хоппер-дозатор для перевозки балласта и его дозирования при дорожных работах, модель 20-Х351, тип 302

Kandejõud	Load-carrying capacity	Грузоподъемность	63 t
Taara	Car weight	Масса вагона (тара)	22,7 t
Rattapaari koormus rööpale	Wheelset load on rails	Нагрузка от колесной пары на рельсы	20,75 tf
Piirkiirus: tühjalt	Full speed: empty	Скорость движения максимальная: порожнего	90 km/h
laaditult	oaded	груженого	80 km/h
Gabariit	Gauge	Габарит	1-T
Kere maht: kuhjaga	Freight room capacity: with cap	Объем кузова: с шапкой	40 m³
triiki	without cap	без шапки	32,4 m³
Tühjendusluuke: välimisi	Number of unloading hatches: outer	Количество разгрузочных люков: наружных	2
sisemisi	inner	внутренних	2
Tühjendusluugi mõõdud:	Unloading hatch dimensions:	Размеры разгрузочного люка в свету:	
välimised	outer	наружного	2,680 x 345 mm
sisemised	inner	внутреннего	2,680 x 330 mm
Suurim õhurõhk töötamisel	Maximum air pressure in working system	Максимальное рабочее давление воздуха	6 kgf/cm²
Ehitusaastad	Construction years	Годы постройки	alates/as from/c 1974