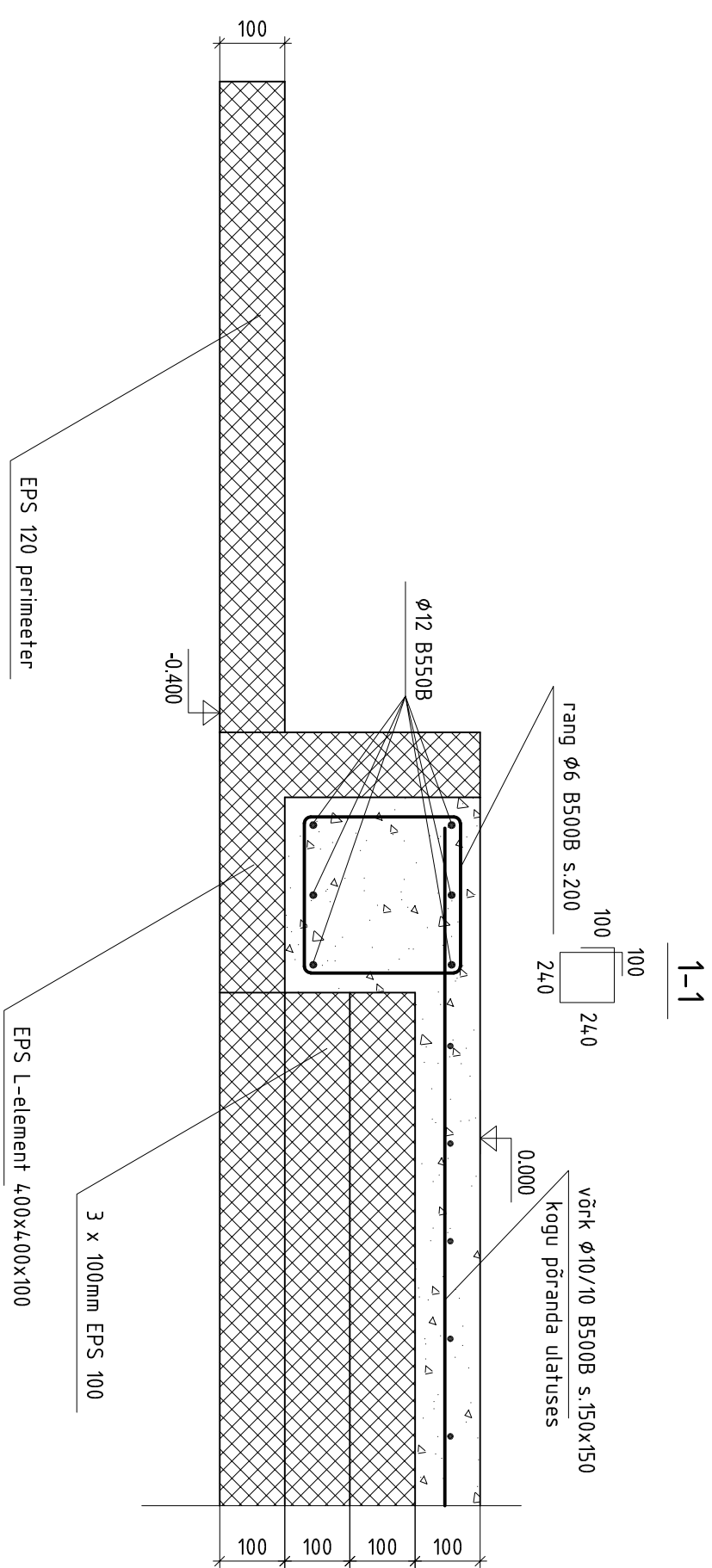
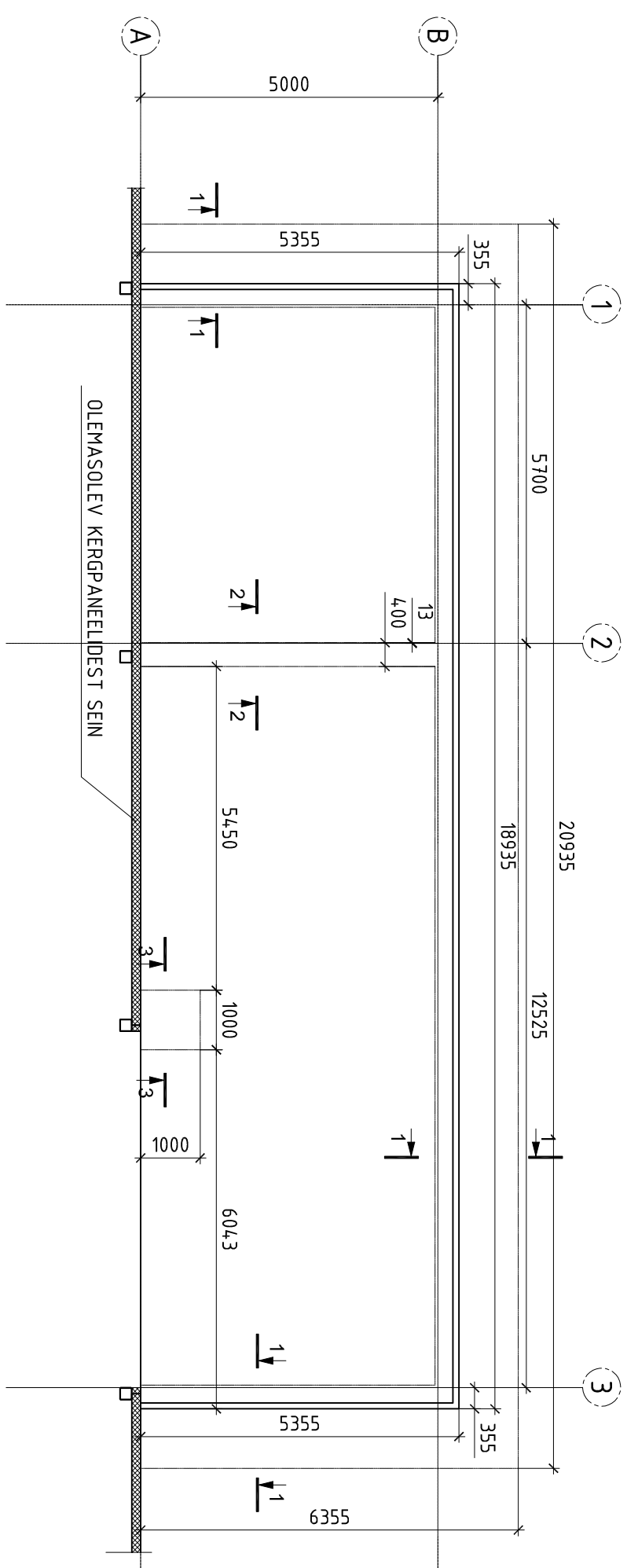


VUNDAMENDI JA PÕRANDA PLAAN



MÄRKUSED:

1. KÕIK MÕÕNUD ON ANTUD MILLIMEETRIOTES V.A. KÕRGIKUSMÄRGID.
2. VUNDAMENDI ALI EEMALDADA KASVUPINNAS. VUNDAMENDI TÄLDMIKU ALLA RAJADA 200mm PAKSUNE KILLUSTIKALUS. KILLUSTIKALUSE ÜLEMINE KIHT RAJADA PEENKILLUSTIKUST. ALUSE MINIMAALNE LUBATUD KANDUV $F_k=80\text{MPa}$. VAJADUSE RAJADA LIVAST VÕI KRÜSAST TÄTERKIHT KILLUSTIKU ALLA.
3. BETON ON C25/30. KESKKONNAKLASS XC2.
4. ARMATUURIERAS BS500B (EN 10080), $f_k=500\text{MPa}$, VENNUSKLASS B (EN-EN 1992-1:2007 USA C). ARMATUURI ÜLEKATEPÄÄS MIN 40xØP. NURKADES JÄTAKA L-KILLUSTIST RAUNDÄDEGA 500x500mm.
5. TÖÖDE TESTIMISEL JÄLGIDA Tärndi Rõde 2010 NÕUDEID. VUNDAMENDI ALSUNE PINNAS EI TOHI LÄBI KÜLMUDA TÄLDMIKU RAJAMISE AJAL EGA KA PÄRAST VUNDAMENDI VALMIMIST.
6. KONSTRUKTSIOONIDE VALMISTUSTOLERANTSIID PEAVAD VASTAMA NORMALKLASSI NÕUETEILE.
7. VUNDAMENDI RAJAMISE KÄIGUS VAJALIK KONTROLLIDA PINNASES OLUVAE KAABLITE JA TORUSTIKE ASUKOONDE. SADEMEVEE TRASS JÄAB VUNDAMENDI ALLA, KAABID MIS JÄÄVAD VUNDAMENDI ALLA TULEB ÜMBER TÕSTA.

