

Rasi kinnistu ristumiskoha ehitamise nõuded

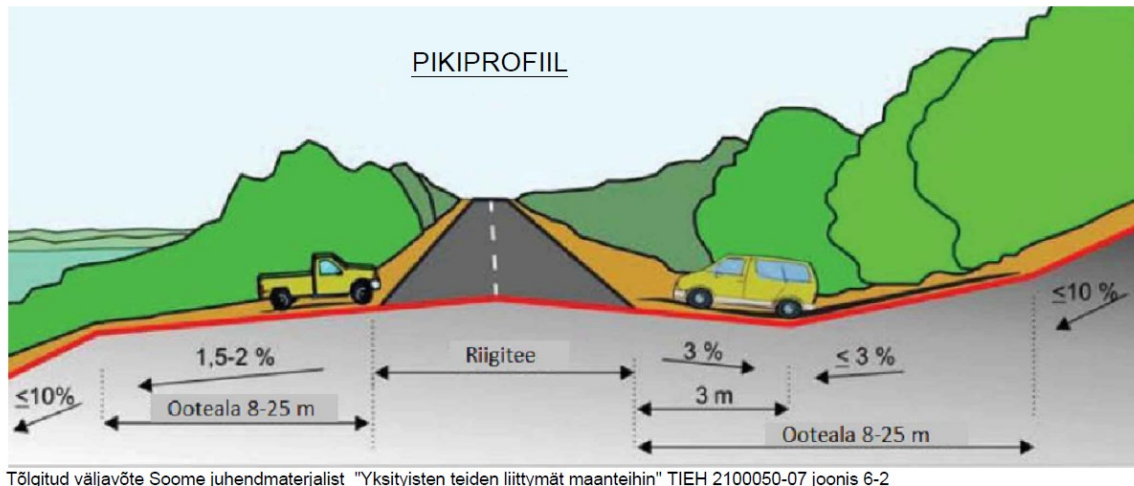
Olete esitanud taotluse ristumiskoha ühendamiseks riigiteega (edaspidi *riigitee*) Harju maakonnas Lääne-Harju vallas kinnistu (juurdepääsuks maatulundusmaa sihtotstarbele. Taotlusele on lisatud Rasi kinnistu jagamise skeem (Taotlus vt Lisa).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Maanteeamet nõuded:

1. Ristumiskoht projekteerida taotluses märgitud asukohta, so 11176 km 8,08. Juhime tähelepanu, et kavandatav ristumiskoht tagab juurdepääsu kõigile Rasi kinnistu jagamise tulemusel moodustatud maaüksustele.
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrusele nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Maanteeameti [juhenditest](http://www.mnt.ee) (www.mnt.ee).
5. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndi ulatust vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoht km).
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
 - 6.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“
 - 6.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - 6.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 6.4. Mõõdistada riigitee olemasolevad veeviimarid (truubid ja kraavid) mahus, mis on vajalik veeviimaritele eelvoolu tagamiseks. Anda seletuskirjas hinnang olemasolevate veeviimarite ja truupide seisukorrast.

6.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.

7. Projekti koostamisel arvestada riigiteel 1 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 118 autot/ööp, kiirusrežiimiga 90 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav.
8. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Maanteeameti mahasõitude tüüpjoonisest (valida sobiv tüüp) toodud põhimõtetest. Pöörderaadiuste määramisel lähtuda liikluskooresseisust (kõige ebasoodsamast sõiduki pöördekoridorist).
9. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonisele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett ei juhitaks.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.

10. Tolmuvaba kate (freespurukate kahekordse pindamisega) projekteerida vähemalt tüüpjoonise kate pikkuse ulatuses riigitee kate servast. Eelkõige elamute puhul soovitame kasutada juhendit: „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“ [Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#).
11. Koostada ristumiskoha põiklõige ning katendikonstruktsioon.
12. Esitada minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
13. Projekteerida ristumiskohas sademevete ärajuhtimine teede katelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Koostatav vertikaalplaneeringu lahendus viia kokku riigitee olemasoleva vertikaallahendusega.
14. Põhjendatud juhul projekteerida sademevete ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada või puhastada kraavid eelvoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb põhjendada seletuskirjas.
15. Ristumiskohal tagada majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maantee projekteerimismid“ (edaspidi Normid) kohased nähtavuskaugused (punkt 5.2.7) ja külgnähtavus (tabel 2.14). Nähtavuskolmnurgas ja külgnähtavusalas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
16. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
17. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.

19. Projekteeritud tööd peavad olema teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.
20. Ristumiskoha projekteerimise ja ehitamise kulud kannab huvitatud isik.
21. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Maanteeamet.
22. Projekt esitada Maanteeametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Maanteeametile (vaie@mnt.ee), www.mnt.ee, haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Merike Joonsaar
58627078 Merike.Joonsaar@mnt.ee