

MAHASÕIDU EHITUS PROJEKT

maaüksus

SELETUSKIRI

Koostanud:

Versioon:

Objekti asukoht:

Töö teostamise aeg:

SISUKORD

I.	ÜLDOSA.....	3
A.	PROJEKTEERIMISTINGIMUSED.....	3
B.	NORMID, STANDARDID, JUHENDID	3
II.	OLEMASOLEV OLUKORD.....	4
A.	GEODEETILINE UURIMISTÖÖ	4
B.	OLEMASOLEVAD OLUKORD	4
III.	PROJEKTLAHENDUS	5
A.	ÜLDANDMED	5
B.	ASENDIPLAAN	5
C.	VERTIKAALPLANEERING	6
D.	TEE KONSTRUKTSIOON.....	6
IV.	EHITAMINE	7
A.	ÜLDISED MÄRKUSED.....	7
B.	AJUTINE LIIKLUSKORRALDUS	7
C.	ETTEVALMISTUSTÖÖD	7
A.	TEHNOVÕRGUD	7
B.	MULLATÖÖD.....	7
C.	KATE.....	7
D.	KESKKONNAKAITSE JA JÄÄTMEKÄITLUS	8

I. ÜLDOSA

Projekti eesmärgiks koostada projekt mahasõidu ehitamiseks. Objekt asub mandri-Eesti loodeosas Paldiskis lahest lõun pool Kurkse külas

A. PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

- Rasi kinnistu ristumiskoha ehitamise nõuded, Maanteeameti kiri nr
-

B. NORMID, STANDARDID, JUHENDID

UURINGUTE TEOSTAMISEL ON LÄHTUTUD:

- [Topo-geodeetilisele ja teotusmöödistamisele esitatavad nõuded](#), Majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrus nr 34
- [Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel](#), kinnitatud Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102

PROJEKTEERIMISEL ON ALUSEKS:

- [Ehitusseadustik¹](#), vastu võetud 11.02.2015
- [Ehitusseadustiku ja planeerimisseadustiku rakendamise seadus](#), vastu võetud 18.02.2015
- [Nõuded ehitusprojektile¹](#), Majandus- ja taristuministri 17.07.2015 määrus nr 97
- [Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded](#), Majandus- ja taristuministri 09.01.1020 määrus nr 2
- [Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#), Maanteeameti juhend
- [Pindamisjuhise MA 2017-20](#), kinnitatud Maanteeameti peadirektori 28.12.17 kk nr 0326
- [Tee ehitamise kvaliteedi nõuded](#), Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101
- [Kergkatete ehitamise juhise](#), kinnitatud Maanteeameti peadirektori 12.12.2007 kk nr 255

II. OLEMASOLEV OLUKORD

A. GEODEETILINE UURIMISTÖÖ

Uurimistö nr _____ kinnistu topo-geodeetiline alusplaan on koostatud _____ poolt.
Topogeodeetilisele alusplaanile on kantud Maa-ameti poolt väljastatud katastriüksuste piirid. Mõõdistus on koostatud L-EST 97 kooridnaatsüsteemis ja kõrgused on EH2000 süsteemis.

Maanteel on lubatud sõidukiirus 90 km/h, sest kiirust piiravaid märke teelõigule pandud ei ole.

B. OLEMASOLEVAD OLUKORD

Projekteeritav mahasõit tuleb rajada maantee nr _____ Täna sel päeval on korraldatud juurdepääs kinnistul paikneva talukohani läbi Nurmetsa kinnistu.

Padise – Kurkse maantee on pinnatud kattega, mulde laiusega ~6,2m. Maantee asub väiksel muldel, teeäärsed kraavid puuduvad.

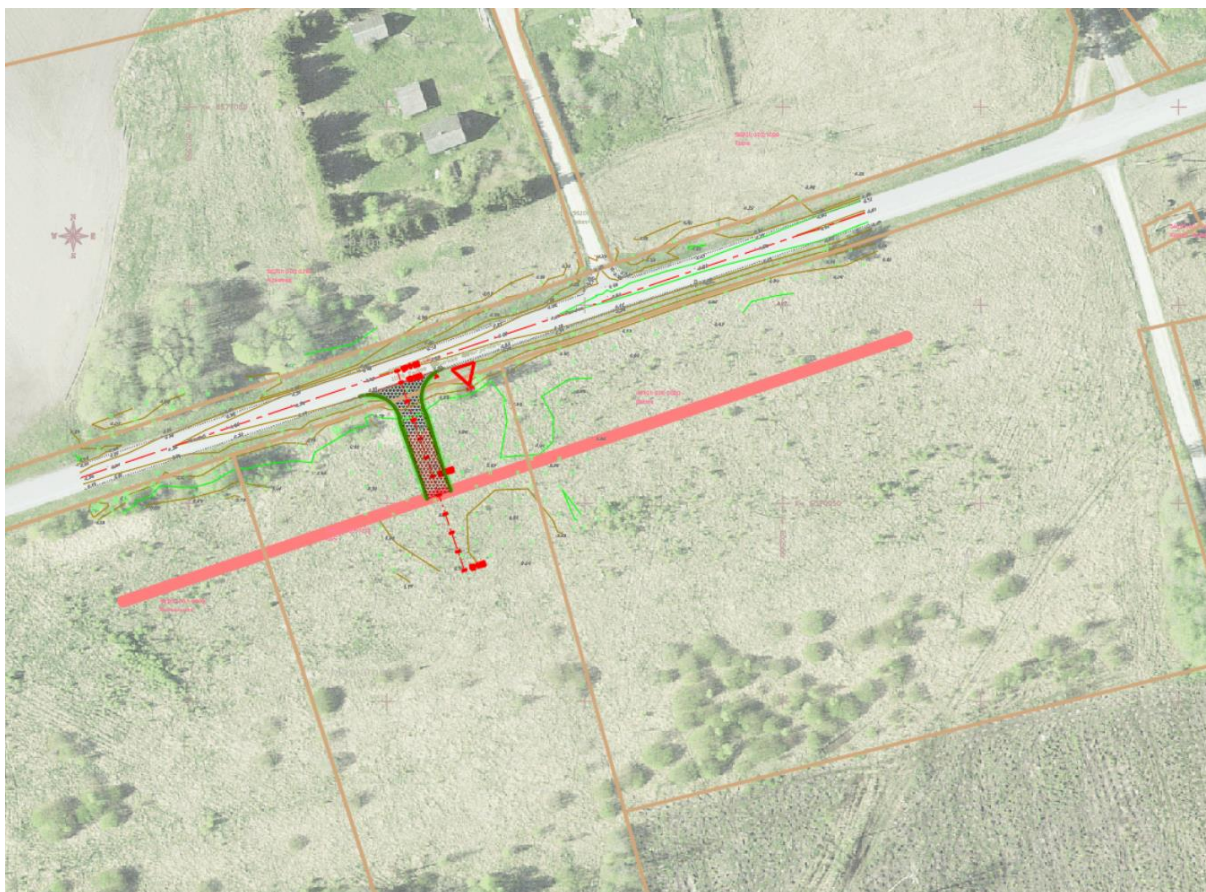
III. PROJEKTLAHENDUS

A. ÜLDANDMED

Mahasõit on projekteeritud
maanteega.

~km 8,1. Mahasõit on paigutatud risti

B. ASENDIPLAAN



Joonis 1. Rasi kinnistu mahasõidu asend ortofotol

Projekteeritud mahasõidu laius on 6 m, mahaõit on projekteeritud 30 m pikkusena kuni maantee kaitsevööndi lõpuni. Mahasõidu laiuse valikul on arvesatud võimalusega, et kinnistu japtatakse mimeks osas ja oleks tagatud kahesuunaline ligipääs kinnistule mahasõidu ulatuses. Pöörderaadiused on projekteeritud 8 m, mis tagavad sujuvad pöörded sõiduautodele, kuid võimaldavad vajdasuel juurdepääsu ka suuremale teenindavale transpordile.

Nähtavuskolmnurk on arvestatud järgmiselt: kõrvalteele 7 m peatee sõiduraja servast, mis vastab projekteerimis lähtetasemele rahuldav; peateele paremes suunas 270 m, mis vastab projekteerimise lähtetasemle erandlik, sest paremal tuleb vastus S-kurv; peateele vasakus suunas 320 m

C. VERTIKAALPLANEERING

Mahasõit on kõrguslikult kokku viidud maantee poolt maantee servaga ja kinnistupoolne ots on kokku viidud maapinnaga. Põikkalle on projekteeritud kahepoolsena 2,5% tee serva suunas. Pikikalle on mahaõidu alguses sarnane maantee põikkallega 2,4%, edasis 0,5% ja kokkuviimine maapinnaga 1,75%. Projekteeritud nõlvus on 1:3-le.

D. TEE KONSTRUKTSIOON

Konstruksioonide valikul on lähtutud Maanteeameti juhendist tüüpkatendid väikese liiklusageuega teedele.

TÜÜP PINNATUD KATE

2-kordne pindamine fr 8/12+4/8

Killustik-, kruus- või freespurukate fr 0/32 (segu rn 6) 10 cm

Killustik- või kruusalus fr 0/63 20 cm

Liivst või kergest saviliivast muldkeha (Kt 0,95)

Olev aluspinnas (kasvupinnas kooritud)

TÜÜP KRUUSKATE

Killustik-, kruus- või freespurukate fr 0/32 (segu rn 6) 10 cm

Killustik- või kruusalus fr 0/63 20 cm

Liivst või kergest saviliivast muldkeha (Kt 0,95)

Olev aluspinnas (kasvupinnas kooritud)

MULDKEHA JA DREENKIHT

Nõuded täitepinnasele: Teekatendi aktiivsooni ülemises osas (vähemalt 1,0 m) tuleb kasutada täitematerjale, mis on külmakindlad (peenosise sisaldus alla 8%). Tihendatud muldkeha täitematerjali pealmise kihi pealt tuleb saavutada tihendustegur min 0,95.

Dreenikiht peab olema filtratsiooniga 0,5m/ööp, tihendatud tihendustegurini 0,98.

ALUSE- JA KATTEKIHID

Minimaalne nõutav elastsusmoodul kergkatte peal on 130 Mpa.

Killustik-, kruus- või freespurust kate: sidumata segu terastikuline koostis fr 0/32, Tee ehitamise kvaliteedi nõuded Lisa 10, segu nr 6.

Pindamisel kasutada killustikku esimese kihis fr 8/12 ja teises kihis fr 4/8. Soovituslikud kulunormid on 11-13 kg/m² ja teises kihis 11-13 kg/m².

Sideaineks võib kasutada bituumenemulsiooni C67B4. Minimaalsed nõuded pindamisel kasutatavatele täitematerjalidele: LA30, FnaCl4, FI25, f2. Soovituslikud kulunormid on 1,8/2,3 kg/m² ja teises kihis 1,7-2,1 kg/m².

HALJASALAD

Rikutud haljasalad tuleb taastada kattes pinna kasvupinnasega (paksus 7-10 cm) ning külvata muru kulunormiga 10-20 g/m². Valdavalt taastada haljastus kuni teekatteni.

IV. EHITAMINE

A. ÜLDISED MÄRKUSED

Enne ehitustööde algust tuleb maha märkida mahasõidu asukoht ja muud rajatise ehitamiseks vajalikud koordinaadid. Väljamärgitud punktid tuleb looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele taastada või uuesti välja märkida. Ehitusgeodeetiliste mõõdistustööde läbiviimisel tuleb juhinduda MTM 14.04.2016 määrusest nr 34 „[Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded](#)“.

B. AJUTINE LIIKLUSKORRALDUS

Ehitustööde ajal tuleb tagada optimaalne liikluskorraldus. Vastavalt kohaliku omavalitsuse juhiste tuleb tagada liiklusohutus avalikult kasutatavatel teedel ja tänavatel. Ajutisel liikluskorraldusel juhinduda majandus- ja taristuministri 13.07.2018 nr 43 määrusest „[Nõuded ajutisele liikluskorraldusele](#)“. Enne töödega alustamist tuleb vajadusel koostada „Ajutise liikluskorralduse projekt“, mis tuleb kooskõlastada Tellija ja Tallinna Transpordiametiga. Ehitustööd tuleb teostada ilma liikluse sulgemiseta maanteel.

C. ETTEVALMISTUSTÖÖD

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud leidma endale sobivad ajutised laoplatsid ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped.

A. TEHNOVÕRGUD

Tehnovõrgud puuduvad rajatava mahasõidu asukohas.

B. MULLATÖÖD

Kaevetööd hõlmavad kogu selle pinnase väljakaevamist olenemata selle olemusest, mis on vajalik tööde teostamiseks. Kaevetöid teostatakse nende piiride, tasapindade, ulatuste ja sügavusteni, mis on ära märgitud joonistel ja seletuskirjas ja spetsifikatsioonides.

Kaevetööde läbiviimisel hinnata alispinnase kvaliteeti, kas seda saab planeerida rajatavasse muldesse aluse ala.

Kooritavat kasvumulda võib kasutada haljastuse taastamisel, selleks tuleb kasvumuld eelnevalt eraldi koorida. Enne haljastuse rajamist tuleb kooritud kasvumuld sõeluda.

Muldesse paigaldatav materjali peab olema orgaanikavaba ja tihendatav. Konstruktsiooni alune pind tuleb tihendada. Ehitamisel tuleb jälgida, et olemasolev või rajatud mulle ning alus oleksid tihendatud (tihendustegur minimaalselt 0,95).

Mulde peale rajatakse liivast aluskiht (dreenkiht) tihensutegur 0,98 ja filtratsiooniga 0,5 m/ööp.

C. KATE

Dreenihi peale rajatakse 10 cm paksune peenemast kivimaterjalist kattekiht ja 15m ulatuses pidnamine. Tööde tegemisel tuleb juhinduda „[Tee ehitamise kvaliteedi nõuetest](#)“.

D. KESKKONNAKAITSE JA JÄÄTMEKÄITLUS

Ehitusperioodil vastutab töövõtja keskkonnakaitse eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigi kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhisteile.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või üles kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada. Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja ära vedada konteinerites või muul kindlal transpordivahendil selleks ettenähtud kohta. Ehitusjäätmete matmine või põletamine on rangelt keelatud.

Ehituse käigus tekkivad ehitusjäätmed taaskasutatakse või kõrvaldatakse sellekohase jäätmeloaga ehitusjäätmete käitluskohas. Töö käigus tuleb eraldada täiteks mittesobiv materjal ja tagasitäiteks ning teekatte aluseks sobiv materjal. Kõik väljakaevatud pinnas, mis pannakse kõrvale tagasitäiteks või mõneks muuks otstarbeks, tuleb ladustada selleks ette nähtud platsile. Kaevematerjale ei tohi paigutada kohtadesse, kus neid saab ära uhtuda või kus need võivad valguda teedele või kõrval territooriumile.

Raudbetoon- ja betoondetaile, asfalti, eelsorditud ehituskive ja telliseid ning puitu ei ole lubatud ladestada prügilas ega kasutada pinnasetäiteks väljaspool prügilat. Raudbetoon- ja betoondetailid ning tõrva mittesisaldav asfalt tuleb anda purustamiseks ja materjalide taaskasutamiseks.

Ohtlike jäätmete tekitaja vastutab nende ohutu hoidmise eest kuni jäätmete üleandmiseni jäätmeluba ja ohtlike jäätmete käitluslitsentsi omavale ettevõttele.