

## Sisukord

1.	Sissejuhatus	2
1.1	Üldandmed	2
1.2	Alusdokumendid	2
1.3	Olemasoleva olukorra kirjeldus	3
1.3.1	Hetke olukord	3
1.3.2	Ajalugu	3
1.4	Geoloogia ja reljeefi kirjeldus	4
1.4.1	Reljeef	4
1.4.2	Geoloogia	5
2.	Projekteeritud lahendus	5
2.1	Üldist	5
2.2	Drenaaž	6
2.2.1	Olemasolev olukord	6
2.2.2	Üldist	6
2.2.3	Projekteeritud lahendus	6
2.2.4	Vooluhulk	7
2.2.5	Materjal	7
3.	Nõuded ehitustööle	7
3.1	Kvaliteedikontroll	7
3.2	Eeltööd	7
3.3	Kaevetööd	8
3.4.1	Kaeviku hoidmine kuivana	8
3.4.2	Talvel tehtavad tööd	8
3.5	Pinnase kaevetööd	8
3.6	Toetus	8
3.7	Torustiku rajamine	8
3.7.1	Aluskiht	9
3.7.2	Algtäide	9
3.7.3	Lõpptäide (tagasitäide)	9
3.8	Torustiku soojustamine	9
3.9	Olemasolevate ehitiste ja rajatistega arvestamine	9
4	Kontrollnõuded ehitajale	10
4.4	Üldnõuded	10
4.5	Drenaažitoru hooldamine	10
5	Keskkonnaaspektid ja jäätmekava	10
5.4	Jäätmekava	10
5.5	Mullatööde bilanss	11
6	Katendite ehk platsi taastamisega seotud heakorratööd	11



## — MAA SISSE JA VETE PAIGALDATAVATE PLASTTORUDE PAIGALDUS-JUHEND RYL77

Projektis on joonistena esitatud asendiplaan mõõtkavas 1:500, kraavisse paigaldatava torustiku pikiprofiil ja kaevukellad ning katendite taastamise plaan.

### 1.3 Olemasoleva olukorra kirjeldus

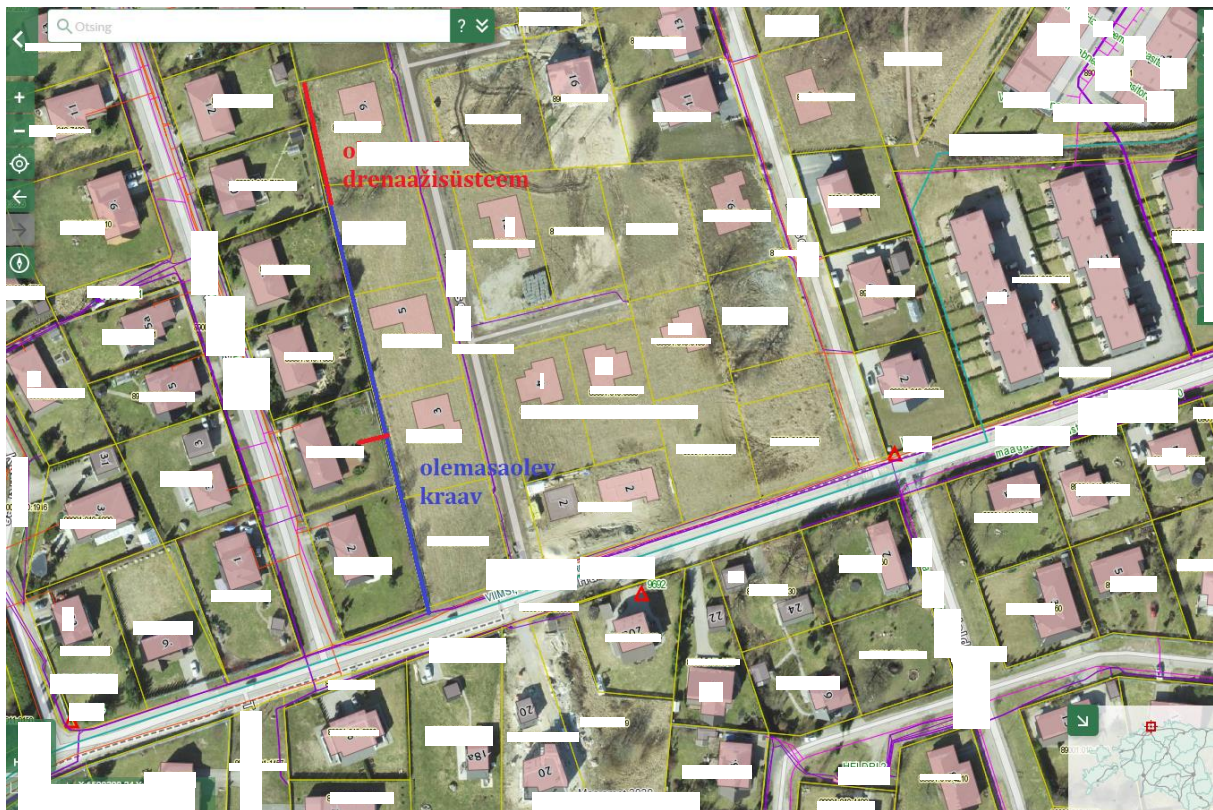
#### 1.3.1 Hetke olukord

Tööpiirkond asub Harjumaal, Viimsi vallas, Haabneeme alevikus, kinnistutel.

kinnistuse vahel paikneb olemasolev kraav sügavusega max 1 m. Antud kraavi on juhitud drenaaž. Antud kraavil puudub eelvool.

Hundi teel paikneb olemasolev sademeveekanaliseerimise kollektor VIIMSI, (kollektor).

#### Pilt 2. Olemasoleva olukorra skeem



#### 1.3.2 Ajalugu

12.05.1998. aastal on kehtestatud ( ) poolt koostatud detailplaneering nr Antud detailplaneeringu raames oli moodustatud tee krunnid.

Vastavalt detailplaneeringule, sademeveed oli vaja juhtida ära olemasoleva kraavide ja süsteemi kaudu.

Detailplaneeringu ala oli suur, seega kõik tänavad kohe ei ehitatud välja. Nugise tee eramud hakati ehitama 1999. aastal. Rebase teed hakati arendama alles hiljuti.

### Pilt 3. Asukoha skeem ajalokaardil (1997 – 2003. aastatel)

Pildil 3 on näha, et 2003. aastal teed veel ei olnud ning ala läbis kraavide süsteem.

Käesolevaks ajaks teele on rajatud uued vee-, kanalisatsiooni- ja sademeveesüsteemid. Kõik tee kinnistud juhivad oma kinnistusesed sademeveed ja drenaaživeed tee ühissademeveekanaliseerimisele. Kinnistuid läbiv kraav on enamuse aega kuiv ning kasutu.

Tabel 1. Nugise tee ja Rebase tee kinnistute hoonestamise ajalugu

Jrk nr	Kinnistu nimi	Hoone ehitusloa kuupäev	Hoone kasutusloa kuupäev
1			-
2			02.01.2009
3			25.05.2000
4			15.10.2003
5			-
6			-
7			Ehitamisel
8			Ehitamisel
9			Ehitamisel
10			Ehitamisel
11			03.10.2019

#### 1.4 Geoloogia ja reljeefi kirjeldus

##### 1.4.1 Reljeef

Maapind on tasane. Kõrgused jäävad vahemikku 7,00 (kraavi põhi) – 9,00 m abs (EH2000 kõrgussüsteemis).

## 1.4.2 Geoloogia

Kinnistul geoloogilisi uuringuid pole läbi viinud.

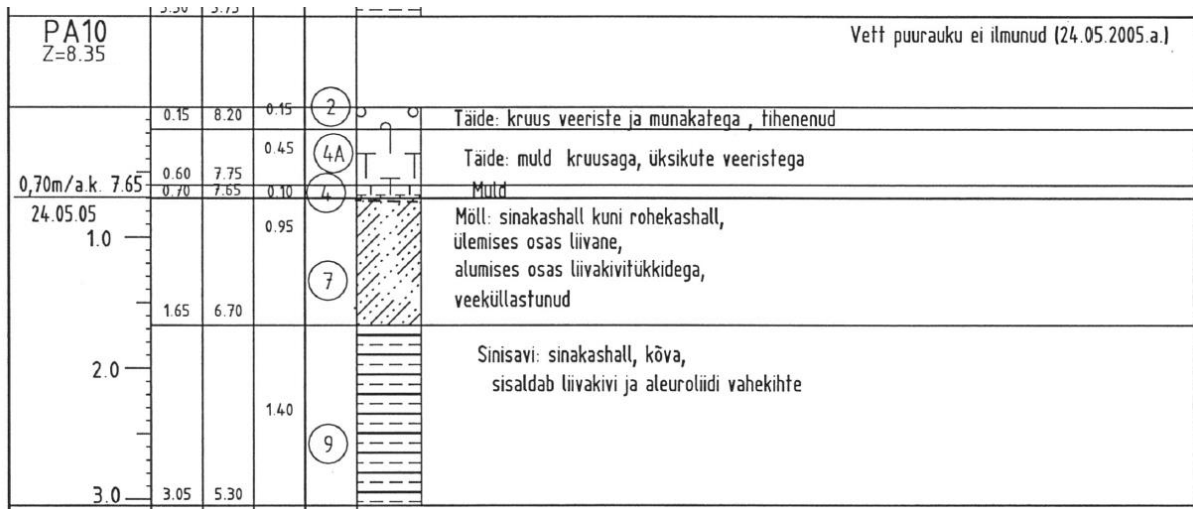
Aluseks on võetud ... poolt 2005.aastal teostatud tööd nr ... "Hundi tee rekonstrueerimine. Harju maakond, Viimsi vald, Haabneeme alevik, Lubja küla".

Link uuringule: <https://www.maaamet.ee/eqf/index.jspx?ID=2011000117>

Uuritav ala paikneb klindieelsel tasandikul, kus aluspõhja moodustavad alamkambriumi Lükati või Lontova kihistu sinisavi ja aleuroliit. Aluspõhjal lasuvad marelised ja liustike sette – moreen, möllsavi ja liiv.

Kõige lähim puurauk asub täpselt ... vastas.

Pilt 4. Puurauku tulp (süsteemis)



Vastavalt uuringule ala veetase on sügavusel 0,7 ... 1,6 m. Veetase järgib reljeefi ja langeb koos vettpidava savi pealispinnaga mere suunas. Hundi teed ääristavad kraavid olid uuringute ajal (ja ka objektiga tutvumise päeval) valdavalt kuivad. Vastavalt uuringule puurauku PA10 juures äsja kaevatud põhjapoolses kraavis ole veetase kõrgusel 7,72 (EH2000 süsteemis on see  $7,72 + 0,24 = 7,96$ ) ja lõunapoolses kraavis 8,06 (EH2000 süsteemis  $8,06 + 0,24 = 8,30$ ). Aluspõhjalised savipinnased on väga väikese veejuhtivusega, mistõttu suurvete perioodil koguneb sinisavi ja moreeni pinnale kõikjal ülevesi. Kuival perioodil vesi võib puududa.

## 2. Projekteeritud lahendus

### 2.1 Üldist

Käesoleva projektiga on projekteeritud sademeveekanaliseerimisitorustik (=drenaažitorustik), mille ülesandeks on asendada kinnistuid läbiva kraavi.

Torustiku kulgemine plaaniliselt on näidatud joonistel VK-4-01.

Torustike asukoha määramisel on arvestatud olemasoleva olukorra, tellija soovi ja Viimsi Vallavalitsuse ehitus- ja kommunaalosakonna poolt väljastatud tehniliste tingimustega.

Torustiku rajamine on ettenähtud teostada lahtisel meetodiga.

Enne torustike ehitustöödega alustamist täpsustada olemasolevate kanalisatsiooni torustiku eelvoolu kõrgusmärk ning ristuvate kommunikatsioonide kõrgusmärke.

Kõik ehitustööd tehakse vastavalt kehtivatele tehnilistele tingimustele ja ohutustehnika eeskirjadele.

Torude paigaldusel peab kaevikud toetama nii, et vajalik tööohutus ja heakord oleksid tagatud. Vastutus toetuse eest kuulub töövõtjale.

Andmed projekteeritud torude kohta on toodud materjalide loetelus.

## 2.2 Drenaaž

### 2.2.1 Olemasolev olukord

... ning I kinnistuse vahel paikneb olemasolev kraav sügavusega max 1 m. Antud kraavi on juhitud drenaaž. Antud kraavil puudub eelvool. kinnistute

Pilt 5. Olemasolev kraav



Pilt 6. Olemasolev kraav



### 2.2.2 Üldist

Ala kanalisatsioon ja sademevesi on lahkvoolsed. Sademevee juhtimine kanalisatsioonitorusse (ja vastupidi) on keelatud.

### 2.2.3 Projekteeritud lahendus

Vastavalt Viimsi Vallavalitsuse ehitus- ja kommunaalosakonna poolt väljastatud tehnilistele tingimustele, kinnistuid läbiva kraavi torutamiseks tuleb rajada drenaaži toru minimaalses läbimõõdus De315. Projekteeritud torustiku pikkus on ca 150 m. Torustiku maht ca 12 m<sup>3</sup>.

Drenaaži toru rajada killustiku padja sisse ning pooride ummistuste vältimiseks katta geotekstiilse kangaga. Täpsemalt vaata ristlõike skeemi katendite taastamise plaanil.

Vastavalt tingimustele, rajatava drenaaži toru põhi peab olema samal kõrgusel olemasoleva kraavi põhjaga. Antud projektis torustik on projekteeritud ühtlase languga Hundi tee poole. Hundi tee servas on ettenähtud teha ühendus olemasoleva drenaažiga. Antud drenaažitoru on ühendatud Hundi tee kollektoriga. Olemasolevale drenaažitorule kaevu paigalduse korraldab Viimsi vald (vastavalt 2.10.2020 saadetud meilile).

Vastavalt tingimustele, drenaaži toru mõlemasse otsa tuleb ette näha kaevud. Uued drenaažikaevud on projekteeritud iga kinnistule, mis tagab süsteemi läbipesu ja hoolduse.

Kraavis asub olemasolev Nugise tee 4 kinnistu sademevee väljaviik. Antud toru liita rajatava toruga läbi liitumis- ja seirekaevu.

Projekteeritud kaevude läbimõõdud on De400/315 ja 560/500 mm. Kaevud varustada 20 cm settekottiga. Valitud kaevudeks on plastist PE kaevud.

#### 2.2.4 Vooluhulk

Sademevee ja drenaaži arvutustes on aluseks võetud EVS 846:2013.

Vastavalt selle standardi nõuetele on kinnistul arvestatud Tallinna linna vihma intensiivsus 69,5 l/s ha kohta. Arvustes on arvestatud 20 minutit kestva ja üks kord aastas sadava vihma intensiivsus.

Ala pindala on ca 5 000 m<sup>2</sup>. Arvutuslik vooluhulk on ca 9 l/s.

#### 2.2.5 Materjal

Projekteeritava drenaažitoru läbimõõt on De315 mm. Toruna kasutada nt. Pipelife augustatud täisringiga ehitusdrenaažitoru. Torude materjaliks on polüetüleenist (PE) ja toru ringjäikus peab olema SN8.

Kasutatavad torud peavad olema sertifitseeritud ja omama sertifikaadid kinnitamaks toru kvaliteeti.

Torude ühendamiseks kasutatavad ühendusliitmikud peavad olema sobilikud kasutatavatele torudele.

Projekteeritud drenaažikaevude läbimõõduks on De400/315 mm ja De560/500mm.

Kaev peab vastama standardile SFS 3468 või EVS-EN 13598-2. Kaev peab olema PE või HDPE.

Kaevu tõusu- ja teleskoopitoru minimaalseks ringjäikuseks SN 2 kN/m<sup>2</sup>. Kaevud on projekteeritud 20 cm settekottiga.

Kaev peab olema torustiku diameetrile vastav ning sobiv luuk. Vaatluskaevu konstruktsioon ja mõõtmed peavad võimaldama teostada torustiku läbipesu ja tagama torustiku kontrolliks TV-vaatluskaamera läbipääsu. Kaevu luugina võib kasutada ainult umbset luuki, kaevu luuk ei tohi asetseda ümbritsevast maapinnast madalamal.

### 3. Nõuded ehitustööle

#### 3.1 Kvaliteedikontroll

Kvaliteedikontrolli abil jälgitakse, et kasutatavad materjalid ja ehitustööd vastavad projektile.

Enne valmisdetailide ja materjalide kasutusele võtmist hangitakse nõuetekohased sertifikaadid, millele projektis või standardlahendustes on viidatud.

Kõik kontrollid teostatakse vastavalt RIL 77-2013 "Maa sisse ja vette paigaldatavad plasttorud. Paigaldusjuhend." näidatud katsetusmetoodikale.

#### 3.2 Eeltööd

Enne tööde algust selgitatakse välja varasemast ajast tööplatsil paiknevad kaablid, torustikud ja muud maa-alused kommunikatsioonid, mille vahetus läheduses hakatakse töötama.

Lisaks selgitatakse välja need rajatised ja seadmed, millele ehitustöödest johtuv vibratsioon võib mõjuda kahjustavalt.

Vibratsiooniõrnod kohad kaitstakse vastavalt või püütakse piirata töötamisega seotud vibratsiooni.

Kui kaevetöid tehakse olemasolevate torude kõrval või all, toestatakse torud nii, et nad ei liiguks ehitustööde jooksul.

### **3.3 Kaevetööd**

#### **3.4.1 Kaeviku hoidmine kuivana**

Kaevikut peab hoidma nii kuivana, et seal tehtavaid töid võib vastavalt teostada ja materjale tihendada kuni nõutud tasemeni.

Vajaduse korral alandatakse põhjavee taset pinnasevee välja pumpamisel lähedal asuvasse kraavi.

#### **3.4.2 Talvel tehtavad tööd**

Külmade ilmadega takistatakse kaevikupõhja jäätumist järgmiselt:

- kaevik kaevatakse lõpliku sügavuseni vahetult enne torude paigaldamist;
- kasutatakse selleks sobilikke kaitsemeetmeid.

Lisaks tuleb takistada kaeviku külgliseinade jäätumist allpool torustiku pealispinda.

### **3.5 Pinnase kaevetööd**

Kaevetöid teostatakse vastavalt kaevikute projektile või vastavalt "RIL 77-2013 Maa sisse ja vette paigaldatavad plasttorud. Paigaldusjuhend." nõuetele.

Kaevetöid tuleb hoolikalt teostada, arvestades pinnase kvaliteeti, kaeviku sügavust, seina kallet, olemasolevaid konstruktsioone ja koormatust ning vee ja transpordi mõjul tekkivaid ohtusid.

Kaevude ligidal tehakse kaevik vajaduse korral laiemaks sel moel, et kaevikuseinad jääksid vähemalt 400 mm kaugusele torudest ja kaevudest. Siiski tuleb arvestada ka tihendamisseadme laiusega, et mahuks suurte torude ja seadmete puhul pinnast tihendada.

Kaeviku paiknemine ja sügavus fikseeritakse töö ajal tehtavate kontrollmõõdistuste abil enne aluskihi tegemist.

Tuleb vältida liigset kaevamist nii laiusse kui ka sügavusse. Kaeviku alumist osa kaevatakse ettevaatlikult, et mitte rikkuda sellest allapoole jäävat pinnase struktuuri. Valmis kaevatud kaeviku põhi tasandatakse ja sellest eemaldatakse kivid.

Ülejääv üleliigne väljakaevatud pinnas, mida ei ole plaanis enam kasutada, tuleb laadida transpordivahendile ja transpordida ilma vaheladustuseta jäätmekäitlusloa omavale ettevõtte ladestuspaika.

### **3.6 Toetus**

Toetuse abil tagatakse torude turvaline paigaldus ja takistatakse kaeviku põhja hüdraulilist murdumist, kaeviku seinte kokkuvarisemist ja väljakaevatud pinnase kukkumist kaevikusse.

Toetusviis valitakse arvestades muuhulgas tööohutust, ehituskoha pinnase iseärasusi, olemasolevaid konstruktsioone ja kaeviku mõõtmeid.

### **3.7 Torustiku rajamine**

Enne paigaldust kontrollida, et torudel ja tarvikutel ei oleks kahjustusi.

Isevoolsete torude paigaldust alustada allavoolu asetsevast otsast. Torud peavad olema paigaldatud projektijärgsele asukohale ja kõrgusele.

Kaevud paigaldatakse vertikaalselt, hälve tohib olla max 10 mm 1 m kohta.

### 3.7.1 Aluskiht

Aluskiht on tagasitäite kiht, mis paigaldatakse kaevikupõhja toru alla. Aluskihi abil antakse torule õige kalle ja paigaldussügavus.

Plastmassist toru all aluskihina kasutatava loodusliku kivimaterjali (killustiku) suurim lubatud materjali osakeste suurus on 10 % toru nominaalmõõdust.

### 3.7.2 Algtäide

Kaeviku algtäide peab koosnema liivast, killustikust või kivipurust. Antud juhul on soovitatav seda teha killustikist.

Täitematerjal ei tohi kahjustada torude pinnakatet. Ta ei tohi sisaldada ka aineid, mis võivad keemiliselt kahjustada torusid või tihendusmaterjali. Läbikülmunud täitematerjali ei tohi kasutada.

Esmase algtäide paksus on 20 cm. Plastiktoru külgedele tehtav algtäide ehitatakse ja tihendatakse homogeensete kihtidena ka toru piki suunas. Plastiktoru peale tulevaid täitemasse võib tihendada alles pärast seda, kui toru lae peal on vähemalt 30 cm paksune pinnase kiht.

Täitekihte peab juurde lisama enam-vähem ühtlaselt mõlemal pool toru. Algtäidis ulatub üldkasutatavatel teedel kuni tarindkonstruktsioonini. Väljaspool vähemalt 30 cm kõrgemast torust ülespoole. Tihendamise puhul ei tohi tihendatava kihi paksus ületada 50 cm.

### 3.7.3 Lõpptäide (tagasitäide)

Vaatamata sellele, et käesoleval juhul kaevik tuleb haljasalale, toru tuleb täita mineraalse pinnasega (liiv või killustik või kruus). See tagab vee liikumist ja hea toru toimimist.

Kõige suurem kivide või kamakate lubatud läbimõõt on 2/3 ühe tihendatava kihi paksusest, kuid mitte rohkem kui 300 mm.

Külma ilmaga tuleb kindlasti enne tagasitäite tegemist eemaldada kaevikust lumi, jää ja külmunud pinnas. Tagasitäitepinnas ei tohi samuti sisaldada eelpool nimetatut. Talve tingimustes on ainus tagasitäite materjal, mis selleks sobib, kuiv liiv.

Kaevikut tuleb täita niisuguse kõrguseni, et hiljem tihenev täitematerjal jääks planeeritud kõrgusele ning selles olukorras peab tema tihedus vastama enamvähem ümbritseva loodusliku pinnase tihedusega. Kui planeeritud kõrgust ei ole antud, peab täide jääma samale kõrgusele ümbritseva maapinnaga.

## 3.8 Torustiku soojustamine

Käesolevas projektis drenaaž ei vaja soojustamist.

## 3.9 Olemasolevate ehitiste ja rajatistega arvestamine

Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht täpsustada ja tähistada. Tööde teostajal tuleb täita nimetatud rajatiste valdajate poolt esitatavaid nõudeid (näit. toestamine) rajatiste vahetus läheduses töötamisel.

Vastavalt olemasolevate hoonete ja rajatiste iseloomule tuleb nende läheduses tööde teostamiseks valida sobiv tehnoloogia ja tehnika näit. vibratsiooni vms. kahjustava mõju vältimiseks. Vigastuse avastamisel tuleb sellest kirjalikult informeerida nii ehitise valdajat kui inseneri. Ehitise kasutuskõlblikkus tuleb taastada võimalikult lühikese ajaga. Tööde käigus kahjustatud ehitiste endisele kujule taastamiseks, samuti nende mittefunktsioneerimisest põhjustatud kahjude hüvitamiseks vajalikud kulud tuleb kanda tööde teostajal.

Kohati ei ole olemasolevate maa-aluste rajatiste täpne kõrgus ja läbimõõt ka valdajatele teada (näit. olemasolevad veetorustikud, survekanalisatsiooni torustikud, kaablid). Tööde teostajal tuleb arvestada ning vajadusel olema valmis projekteeritud rajatise ehitamine projektiga näidatust erinevale kõrgusele.

## **4 Kontrollnõuded ehitajale**

### **4.4 Üldnõuded**

Enne tööde algust tuleb ehitusettevõttel kooskõlastada kasutatavad toru- ja pinnasmaterjalid.

Ehitusettevõtte koostab materjalide koondtabeli. Peale materjalide kooskõlastamist edastatakse kooskõlastatud materjalide koondtabel Tellijale ja Omanikujärelevalvele.

Ehitustööd peab dokumenteerima vastavalt Majandus- ja taristuministri 14.02.2020 määrusele nr 3 „Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile, selle hoidmisele ja üleandmisele esitatavad nõuded“.

### **4.5 Drenaažitoru hooldamine**

Isevoolse välisvõrgu normaalse töö tagavad:

1. Kaevutarindite regulaarne tehniline järelevaatus- mitte vähem kui kord kolme aasta tagant, avastatud vigade parandus;
2. Võrgu profülaktiline läbipesemine ja puhastamine –mitte harvemini kui üks kord aastas (restkaevud, kraavid, torustikud);
3. Juhuslike ummistuste kohene likvideerimine;
4. Võrgu õigeaegne jooksev- ja kapitaalremont;
5. Avariide kiire likvideerimine.

## **5 Keskkonnaaspektid ja jäätmekava**

### **5.4 Jäätmekava**

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele vastavalt. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele.

Käesoleva projekti järgsete ehitustööde käigus ei teki üleliigset pinnast. Vastapidi, kraavi täitmiseks tuleb pinnas juurde tuua.

Ehitusjätmed sorteerida liikidesse ehitusplatsil. Väljakaevatava pinnase mahu vähendamiseks kasutada ehitusaegset kaeviku toetust. Ehitusjätmed kas taaskasutatakse või kõrvaldatakse vastavalt Tellija nõuetele vastavale jäätmeluba omavale jäätmekäitlusettevõttele.

Ehitustööd teostada head ehitustava järgides, mitte kahjustada looduskeskkonda ja elanike elukeskkonna kvaliteeti, tagada turvalisus kogu tööde teostamise ajal.

Ehitustööde teostamisel kasutatavate masinate poolt tekitatav müra ja vibratsioon ei tohi ületada normidega lubatud nõudeid. Kasutatavad masinad peavad olema tehniliselt korras, masinate heitgaaside emissioon peab vastama normidele ega tohi saastada välisõhku, välistatud peab olema ka kõige minimaalsem õlireostus.

Pinnasereostuse ilmnemisel ettevalmistus- või ehitustööde tegemise ajal teatada sellest koheselt Keskkonnaameti jäätmehooldaosakonda.

## 5.5 Mullatööde bilanss

Tabel 2. Mullatööde bilanss

Väljakaevatud pinnas (m <sup>3</sup> )	Juurde veetav pinnas (m <sup>3</sup> )	Märkus
Pinnas (kood 17 05 04) 0	30	Eesmärk on kasutada sobivat väljakaevatud pinnast täiteks Juurde tuuakse aluskihi jaoks vajalik mineraalne pinnas (liiv ja killustik)

Märkus: Tabelis esitatud ehitusjätmete mahud võivad muutuda äraveetava ja taaskasutatava pinnase osas.

## 6 Katendite ehk platsi taastamisega seotud heakorratööd

Projekti eesmärk on likvideerida kinnistuid läbivat kraavi ning kasutada juurde tekkinud ala haljasalana. Seega ehitusjärgselt on ette nähtud ehituse käigus rikutava murupindade taastamine.

Muru rajamine on ette nähtud vastavalt asendiplaanil esitatud aladele.

Olemasoleva ja taastatava katendi piir ühtlustada (taastatav katte peab minema olemasoleva kattega kokku sujuvalt. Järsud üleminekud on keelatud. Vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal arvestades Rebase tee 3, 5 ja 7 hoonete projektidega.

### **Taastamistööd viia koostöös Nugise tee kinnistu omanikutega! Nugise tee kruntide maapind ei tohi jääda allapoole täidetud kraavi tasapinda.**

Peale kaeviku tagasitäitmist parkimisala servades ja tihendamist kaetakse taastatav muru-ala vähemalt 15 cm paksuse sõelutud uue huumusmulla kihiga, külvatakse muruseeme ning rullitakse. Pool kasutatavast mullast peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 6.5-7.0). Kasutatavas mullas peab huumust olema vähemalt 3%.

Olemasoleva kooritava kasvupinnase kasutamisel peab muld olema eelnevalt ette valmistatud – kivid välja sõelutud ja muud ebasobivad esemed eemaldatud. Võib kasutada ka mätastust või kasutatakse muruvaipa, millele tehakse kasvumullast aluskiht, jätkuvahed täidetakse kasvumullaga, kastetakse ja rullitakse.

Muru rajamisel peab laotatava kasvumulla kihi piisavalt tihendama, et ei tekiks hilisemaid vajumeid ja lohke. Keelatud on laotada külmunud kasvumulda.

Paigaldatav kasvumulla kiht peab töömaa piiridel sujuvalt kokku viidama olemasoleva säiliva murukatte pinnaga.

Kasutatav muruseeme peab olema kvaliteetne. Seemne külvamistihedus 20-30 g/m<sup>2</sup>.