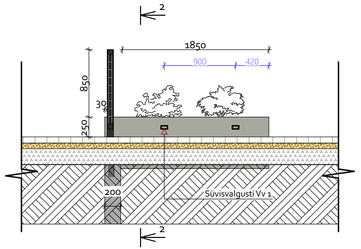
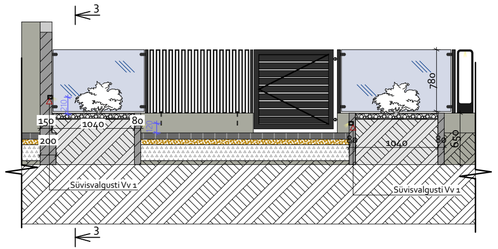
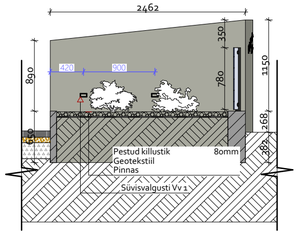
LÕIGE 1-1



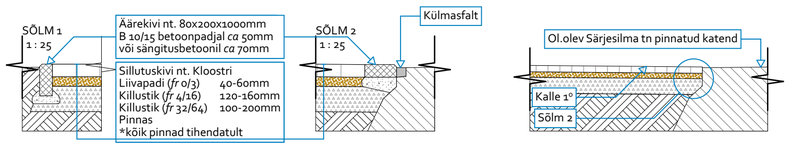
LÕIGE 2-2



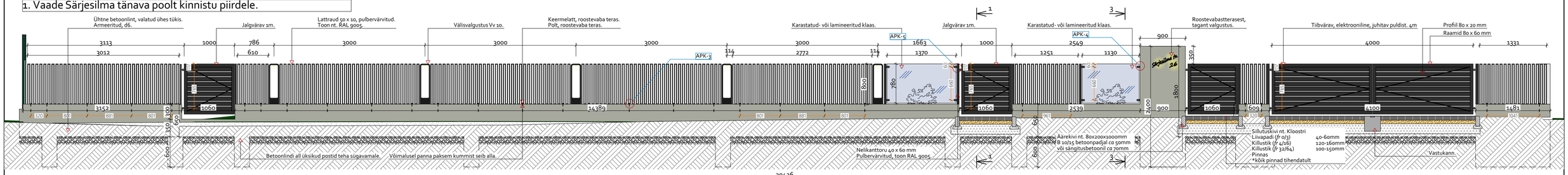
LÕIGE 3-3



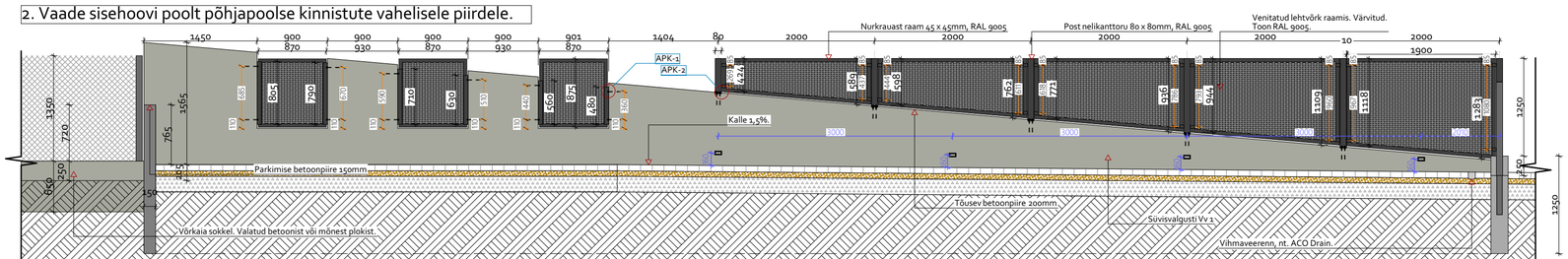
KATENDITE LIITUMISED

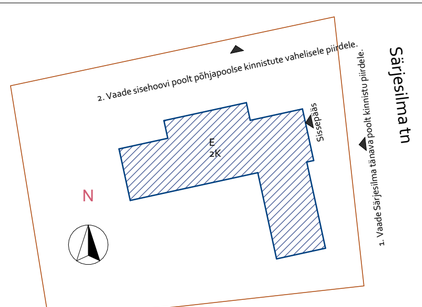


1. Vaade Särjesilma tänava poolt kinnistu piirdele.



2. Vaade sisehoovi poolt põhjapoolse kinnistute vahelisele piirdele.





MÄRKUS:
-Käesolev joonis tühistab kõik sama joonise numbriga varasema kuupäevaga joonised.
-Kõik muudatused tuleb kooskõlastada arhitektiga ning Tellijaga.
-Käesolevat joonist kasutada koos projekti kõikide teiste osade seletuskirjade ning joonistega.
-Võimalike lahknevuste korral pöörduda arhitekti poole selgituste saamiseks.
-Kõik mõõdud ja kõrgusmärgid kontrollida ehitusel.
-Kõikide materjalide ja konstruktsioonide kasutamisel peab ehitaja kursis olema vastavate paigaldus- ja käsitlusjuhenditega.
-Eelnevalt nimetatud juhend tuleb hankida materjalide ja konstruktsioonide tootjatelt või müüjatelt.
-Välisvalgustite plaanid kontrollida välisvalgustite plaanilt AR-9-05.
-Aiapiirede elementide kinnitite põhimõttelist lahendust vaadata jooniselt AR-7-32.
-Jalgväravate käepidemed on harjatud roostevaba terasest.
-Joonisel on kajastatud visuaalset kuvandit kinnistu piiretest. Täpsemad elementide ja postide detaili mõõdud tuleb kontrollida kinnistul enne tööde tegemist.
-Kinnistu sissesõidutee ja olemas oleva Särje tänava asfaltkatendi liitumise taastamine teostada 10-15 cm laiuse külmasfalt tok-filli või analoogiga.
-Metallelementide toon on nt. RAL 9005 (must).
-Kaevetöödega kaasneb katendite taastamine (k.a. projekteeritud tehnovõrkude liitumispunktides).
-Sillutuskivi kihtides on välja pakutud põhimõttelist lahendust. Täpsemat lahendust täpsustatakse vajadusel järgnevatel projektide staadiumites või osades. Kithtide paksus tuleb määrata toote ja tootja paigaldusjuhistest.
- Betoonsokliosa armeerida. Betoonsokli osa paksem - 200–220 mm.

Töö nimetus:

Ehitise aadress:

Vastutav arhitekt: