

From:

Sent:

To:

Cc:

Subject:

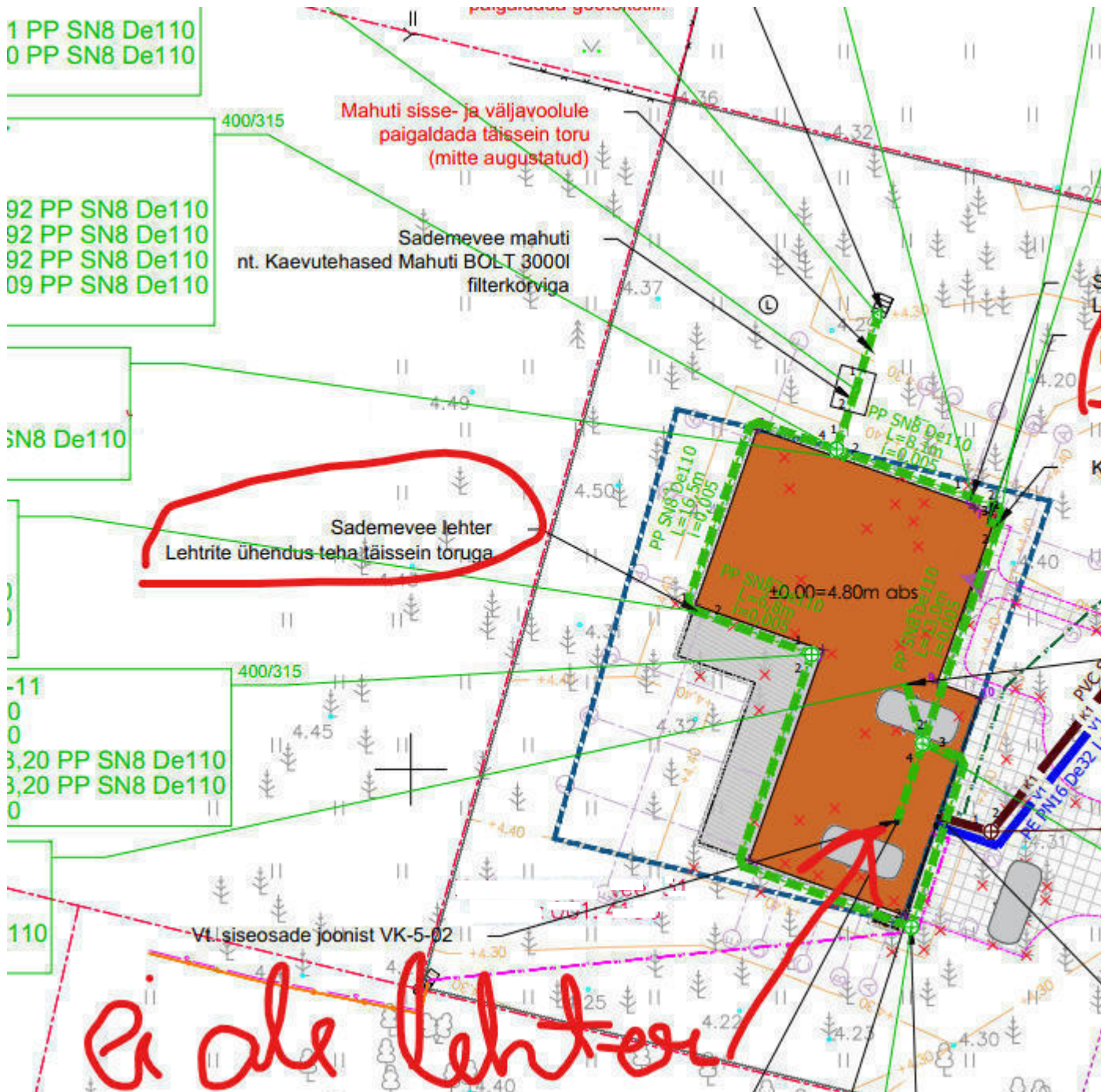
esmaspäev, 30. september 2024 18:22

RE:

välisvõrgud

Tere!

1. Mina näen, projektis 4 lehtrit. Võib olla Pakkuja arvab, et see hoone sisene osa on ka lehter.



2. Kuna sademevesi ja дренаaz on ühe süsteemina, siis kõik seal süsteemis olevad kaevud on settepesaga дренаazikaevud. Spetsis on ka väljatoodud, et süsteem K-2 on 4 kaevu ja K-1 on kaks kaevu.

3.SK-6 on võib olla pisut eksitav Pakkujale aga kõrval on ka viide, vaata siseosa VK-5-02 ehk siis see on sademevee toru ots, kus läheb püstik katusele ja katuse lehtritesse. See ei asu autode sisse sõidu juures vaid hoone 1.korrusel. Siseosa joonisel tuleb välja ilusti.

4.Üldiselt on 3 viisi:ankurdusplaat, betoonplokid ja rihmad või paekülge ankurdamine. Plokkide puhul peab jälgima, et nad oleks mahuti pikkused ja piisava raskusega. Panen ühe juhendi siia, täpsemad betoonploki mahud täpsustada Tootjaga, kes teeb vastavad arvutused.

<http://novewater.ee/wp-content/uploads/2015/06/Novewater-OU%CC%88-mahuti-paigaldus-hooldusjuhend.pdf>

Kõike head ning kui tekib küsimusi, oleme olemas.

From:

Sent: esmaspäev, 30. september 2024 15:35

To:

Cc:

Subject: välisvõrgud

Tere

Korraldan välisvõrkude hanget ja pakkujalt selline küsimus. Kas Sa palun aitaksid sellel vastata?

Tere,mõned küsimuse tekkisid.

Projektis on sadevee lehtreid 4tk komplektis,joonisel on aga 5tk

Drenaazi kontrollkaeve on märgitud 4tk aga joonisel ma ei saa aru kus need peaksid olema?Kokku on joonisel koos kanaliga 6 kaevu,kuhu 4 drenaazi kaevu lähevad?

Sk 6 näitab autode platsil kaevu,mis see on ma ei saa aru kas renni ots või kaev?

Kas Bolti mahuti tuleb kindlasti ankurdada betoonalusele või võib ka betoon plokkidega külgedele ankurdada

Parimate soovidega / Best regards,