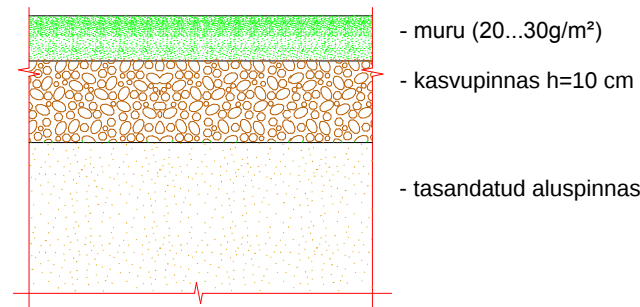
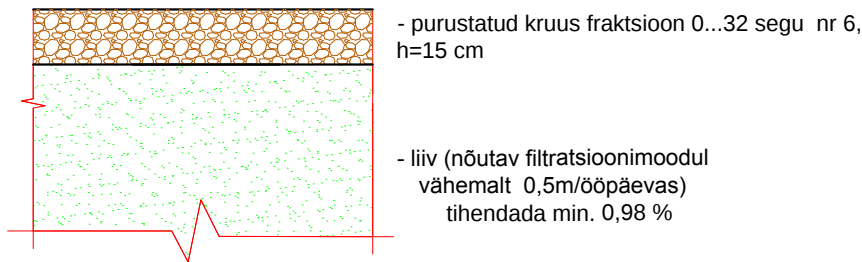


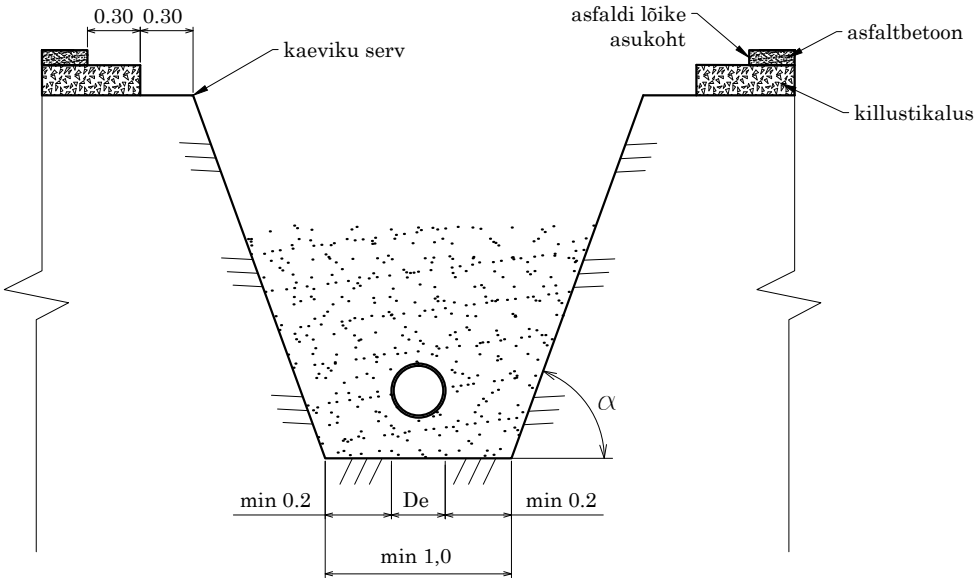
haljasala taastamise tüüplõige



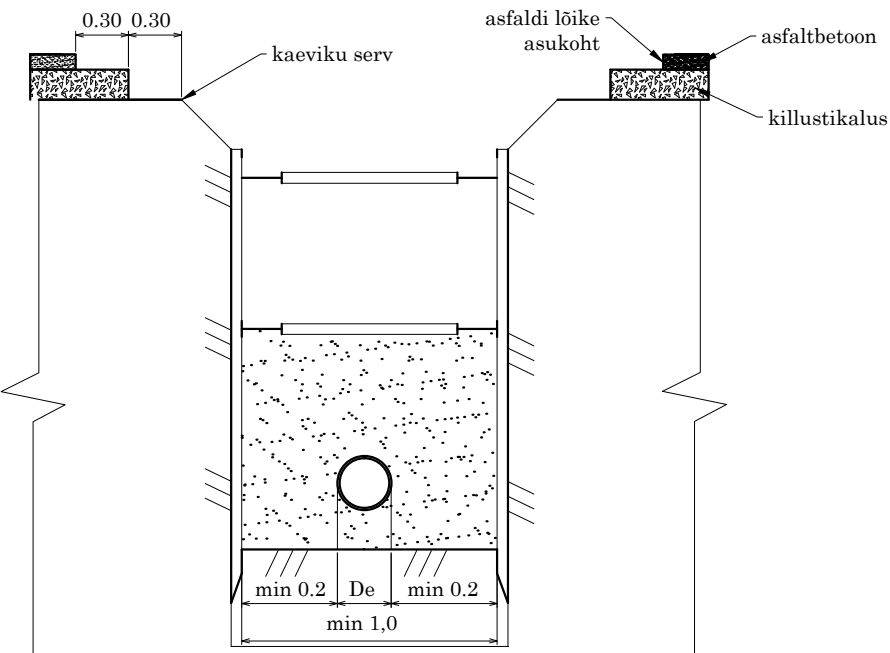
Kruuskatte taastamine



Kaeviku ristlõige
Tüüp nr 1



Kaeviku ristlõige
Tüüp nr 2



Märkused:

1. Märkused ja kirjeldused ehitustööde kohta vt. seletuskirjast;
2. Ehitustööde ja materjalide mahud vt. töömahtude tabelist;
3. Kaeviku tagasitäide ja katendi taastamine teha vastavalt konkreetsele situatsioonile looduses
4. Teede ja platside all teha tagasitäide keskliivaga.
5. Sõidutee katte taastamisel ei tohi kaeviku äärde jääda kitsast riba (<1m) olemasoleva kattega, uus kate tuleb laotada terves sõiduraja laiuses või kuni sõiduraja teljeni. Vuuk ei tohi jääda auto ratta trajektoori alla!
6. Töövuugid ja vana ning uue asfaldi liited tuleb katta bituumenemulsiooniga ja peeneteralise graniitkillustikuga.
7. Ühikud toodud meetrites.
8. Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
9. Ehituskaeviku toestamise vajadus konkreetsetes tööloigust otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.