

SELETUSKIRJA SISUKORD

Sisukord

1.	VEEVARUSTUSE JA KANALISATSIOONI VÄLISVÕRK	2
1.1	ÜLDANDMED.....	2
1.1.1	Projekteerimistöö piiritlus.....	2
1.1.2	Alusdokumendid.....	2
1.2	Veevarustuse välisvõrk	2
1.2.1	Olemasolev	2
1.2.2	Projekteeritud veevarustus	3
1.2.3	Väline tuletõrjeveevarustus	3
1.2.4	Veevarustuse välisvõrk	3
1.2.5	Välistorustiku kaevik.....	3
1.2.6	Hüdraulilised katsetused	4
1.3	Reovee kanalisatsioonivõrk	4
1.3.1	Olemasolev	4
1.3.2	Projekteeritud kanalisatsioon.....	4
1.3.3	Torustikud ja seadmed	5
1.4	Jäätmekava ja heakorra taastamine	5
1.5	Liikluskorraldus kaevetööde ajal.....	5
1.6	Teostusjooniste koostamine.....	6
2.	JOONISED.....	6

1. VEEVARUSTUSE JA KANALISATSIOONI VÄLISVÕRK

Käesolevas ehitusprojekti põhiprojekti osas on kirjeldatud elamu VK-välisvõrkude lahendusi põhiprojekti mahus. Määratletud on VK-välisvõrkude paiknemine krundil.

1.1 ÜLDANDMED

1.1.1 Projekteerimistöö piiritus

VK-osa projekteerimistööde mahtu kuulub veetorustik alates sadulühendusest ja kanalisatsioonitorustik alates paigaldatavast vaatluskaevust Paala teel kuni hoonesisendini.

1.1.2 Alusdokumendid

1.1.2.1 Lähteandmed

Ehitusprojekti osa koostamisel ning projekteerimisel olid aluseks järgnevad alusdokumendid:

- Tellija poolne lähteülesanne
- AS Viljandi Veevõrk tehnilised tingimused

1.1.2.2 Ehitusuuringud

Geodeetiline alusplaan

1.1.2.3 Normdokumendid

• EVS 932:2017	Ehitusprojekt
• EVS 921:2014	Veevarustuse välisvõrk
• EVS 848:2013	Väliskanaliseerimisvõrk
• EVS 843:2016	Linnatänavad
•	RIL 77-1990 Maa sisse ja vette paigaldatavad plasttorud. paigaldusjuhend
•	Viljandi linna kaevetööde eeskiri

1.2 Veevarustuse välisvõrk

1.2.1 Olemasolev

Elamul olemasolev ühendus ühisveevõrgiga puudub.

1.2.2 Projekteeritud veevarustus

1.2.2.1 Arvutuslik vooluhulk

Elamu ööpäevane veevajadus on 450 l/d ja arvutuslik vooluhulk 0,34 l/s.

1.2.2.2 Veevarustusallikas ja kinnistu liitumispunkt

Veevarustuse allikaks on Viljandi linna ühisveevärk. Liitumispunktiks on paigaldatav maakraan enne kinnistu piiri.

1.2.2.3 Hoone veemöödusõlm

Veemöödusõlm on ettenähtud vahetult välisseina taha. Paigaldada veemöödusõlme veemöödtja DN15, qn-1,6 m³/h. Veemöödusõlm ehitada välja vastavalt AS Viljandi Veevärk tehnilistele tingimustele.

1.2.3 Väline tuletõrjeevarustus

Välist tuletõrjeevarustust projekteeritud ei ole.

1.2.4 Veevarustuse välisvõrk

Kinnistul puudub veeühendus tänavatorustikuga. Rajada veetorustik alates sadulühendusest malm DN150/ PE De32. Veetorustiku külge kinnitada asukoha määramiseks min 1.5mm² ristlõikega isoleeritud vaskaabel. Pinnasesse jäävad kaabli jätkud peavad olema veetihedad. Kaabli otsad tuua veemöödusõlme ja tänaval kaevu. Veetorustiku kohale tuleb 0.4 m kõrgusele sinine märkelint kirjaga „vesi“.

Kõik katendid taastada vastavalt olemasolevale katendile.

Kasutada võib PE plastveetorusid. Veetorude surveklass peab olema vähemalt PN10 ja rõngasjäikus vähemalt SN8.

Joogiveetorustikuna kasutatavad torud peavad olema valmistatud materjalist, mida aktsepteerib EV Sotsiaalministeeriumi Tervisekaitseinspeksioon.

PE torud tuleb ühendada elektrikeevismuhvidega või pökk-keevitusega. Elektrikeevismuhvide surveklass peab olema vähemalt võrdne torude surveklassiga.

1.2.5 Välistorustiku kaevik

Kaevik teha nõlvade püsivuse parandamiseks kalletega. Veetorustik paigaldada maapinna külmumispiirist allapoole, toru peale vähemalt 1,8 m.

Torustikukraavide kaevandamisel peab kanalites olema vaba ruumi vähemalt järgmiselt:

- torude alla 100 mm;

- torude kõrvale 200 mm;
- kaevude ümber 300 mm.

Kaeviku põhja, täitepinnase kihi või aluse peale teha tasanduskiht, mille kõrgus toru sirge osa põhjast mõõdetuna on vähemalt 150 mm (muhvi alla peab jääma vähemalt 100 mm). Tasanduskiht teha liivast, kruusast või killustikust. Tasanduskihina kasutatava kivimaterjali suurim lubatud fraktsioon on 15mm.

Tasanduskihi materjal peab olema osakeste suuruse poolest võimalikult lähedane aluse ja algtäite (ja ümbritseva loodusliku pinnase) materjalile, et vähendada nende segunemise ohtu. Aluskiht tihendada 98% tihedusastmeni vältides pinnase rikkumist. Enne kaevikute täitmist tuleb torustikud esitada tellija esindajale ülevaatusseks.

1.2.6 Hüdraulilised katsetused

Plastsurvetorustikule teostatakse veetiheduse katse:

- katselõigis tõstetakse surve töö rõhuga võrdseks ja hoitakse 24 tundi

Plastsurvetorustikule teostatakse survekatse:

- Surve tõstetakse aeglaselt (orient. 6 min) 1,3 x PN-ni ja hoitakse 15-20 minutit

1.3 Reovee kanalisatsioonivõrk

1.3.1 Olemasolev

Hoonel olemasolev ühendus ühiskanaliseerimisega puudub.

1.3.2 Projekteeritud kanalisatsioon

Projekteeritud on torustik $\varnothing 110$ mm kuni liitumispunktini (kontrollkaev) kinnistu piiril ja $\varnothing 160$ mm kuni rajatava vaatluskaevuni Paala teel.

1.3.2.1 Arvutuslik vooluhulk

Elamu olmereovee kanalisatsiooni arvutuslikud vooluhulgad on järgmised:

1,8 l/s; 450 l/d

1.3.2.2 Eelvool ja kinnistu liitumispunkt

Eelvooluks kanalisatsioonitorustik ja liitumispunktiks paigaldatav kontrollkaev KK-1.

1.3.3 Torustikud ja seadmed

Isevoolse kanalisatsioonitorustikena on lubatud kasutada PVC või PP kanalisatsiooni plasttorusid. Kõikide torude rõngasjäikuse (ringpinge) klass peab olema vähemalt SN8 (8 kN/m²).

Ühendamiseks olemasoleva torustikuga (De160 mm) paigaldatakse plastkaev D 400/315.

1.4 Jäätmekava ja heakorra taastamine

Ehitustegevuse käigus üle jääv mittelooduslik pinnas liigitub ehitusjäätmeteks. Ehitusjäätmete taaskasutamiseks väljaspool tekkekohta Viljandi linna objektidel on vajalik esitada Keskkonnaametile jäätmete registreerimistõend kaks nädalat enne kavandatavat tegevust (Jäätmeseadus §74). Asfaltbetooni ladustamiseks väljaspool selle tekkekohta/ehitusobjekti ning selle edasiseks käitlemiseks või taaskasutamiseks on ettevõtjal vajalik registreerida oma tegevus Keskkonnaametis.

Peale tööde lõpetamist tuleb taastada ehitustööde käigus rikutud või eemaldatud katted (asfalt, muru, kruus jne.) enne ehitustööde alustamist olemas olnud mahus ning pindalal.

Tööpiirkond tuleb puhastada ehitusprahist, materjalidest, väljakaevatud pinnasest jms. taastades piirkonna endise välisilme ja kvaliteedi.

Katendite taastamine teostada vastavalt Viljandi linna kaevetööde eeskirjale.

1.5 Liikluskorraldus kaevetööde ajal

Mistahes liikluse ümberkorraldamine või sulgemine (osaline või täielik) ilma tee omaniku kooskõlastusega on keelatud.

Tööpiirkonna ohutus ja liikluskorraldus peab vastama majandus ja kommunikatsiooniministri 13. juuli 2018.a määrusele nr. 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".

Ehitustöödega mõjutatav piirkond peab kogu tööperioodi vältel olema tähistatud ja vastavalt vajadusele ka valgustatud nii, et tööde teostamine ei ohustaks piirkonda läbivate või seal töid teostavate inimeste elu ja tervist ning vara.

Tööde teostaja peab arvestama kõigi projekti teostamiseks vajalike liikluse sulgemisest, ümbersuunamisest ja endise liiklusolukorra taastamisest (näit. olemasolevate liiklusmärkide eemaldamine, ajutiste liiklusmärkide paigaldamine, jne.) tulenevate kulutustega.

Tööde teostaja vastutab ajutiste tähiste, piirete ja liiklusmärkide säilimise ning nende puudumisest tekkinud kahjude hüvitamise eest.

Ajutiselt mitte kasutusel olevad ehitusmasinad ning kasutamisejärges olevad materjalid tuleb paigaldada nii, et nad ei häiriks liiklust ning ei takistaks ligipääsu hoonetele ning muudele objektidele (näit hüdrandid, alajaamad jne).

1.6 Teostusjooniste koostamine

Käesoleva projektiga kavandatud ehitiste ja rajatiste kohta tuleb koostada teostusjoonised. Mõõdistus tuleb koostada mahus, mis võimaldab ehitusjärgselt kindlaks teha kasutusse antud rajatiste asukohta looduses(ka kõrguslikult). Teostusjoonistele kantud informatsioon peab kajastama rajatist iseloomustavaid parameetreid(mõõtmed, materjal jne.). Teostusjoonised esitada DWG(DGN) ja PDF formaadis.

2. JOONISED

Joonise nr	Joonise nimetus	Lehti	Koostamise kuupäev	Muudatus	
				Tähis	Kuupäev
VK-4-01	VK-välisvõrkude asendiplaan	1	08.11.2019		
VK-6-01	Pikiprofiil V1	1	08.11.2019		
VK-6-02	Pikiprofiil K1	1	08.11.2019		
VK-7-01	Katendite taastamise plaan	1	08.11.2019		