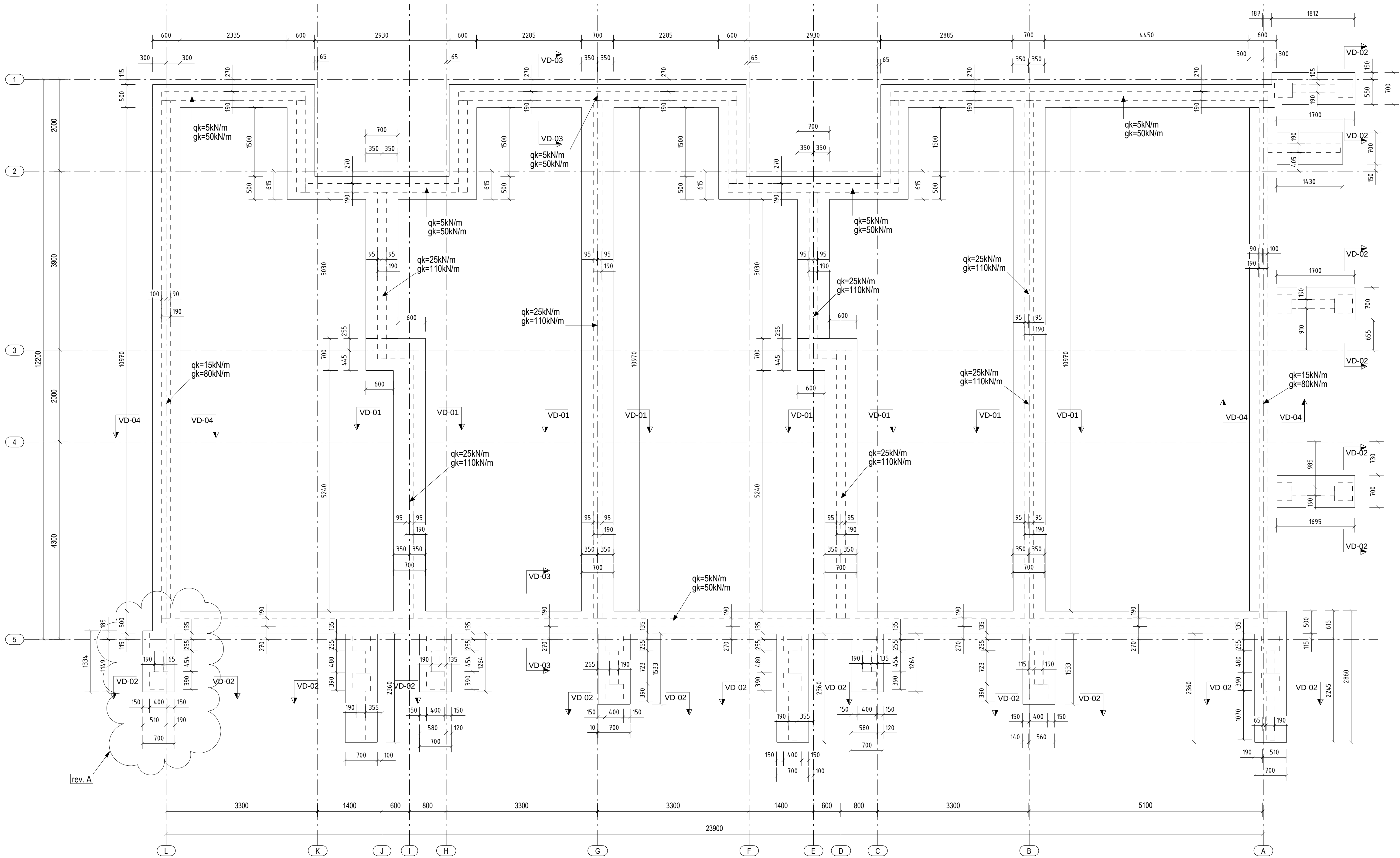


VUNDAMENDI PLAAN K.M. -1.450
1.50



- MÄRKUSED:
1. SUHTELISELE KÕRGUSMÄRGILE ±0.000 VASTAB ABSOLUUTKÕRGUS +34.900.
 2. KÕIK KÕRGUSMÄRGID JOONISEL ON SUHTELISTES KÕRGUSTES.
 3. HOONE KANDEKONSTRUKTSIOONID KUULUVAD TAGAJÄRGEDE KLASSI C22 (KESKMISED TAGAJÄRJED) JA TÖÖNDLUSE KLASSI RC2 VASTAVALT STANDARDILE EVS-EN 1990:2002/A1:2006/AC:2010.
 4. HOONE KANDEKONSTRUKTSIOONIDE JA SEOTUD TÖÖDEL RAKENDATASE 12 TASEMEGA EHITUSAEGET JÄRELEVALVEL VASTAVALT STANDARDILE EVS-EN 1990:2002/A1:2006/AC:2010.
 5. BETOON:
STANDARD: EVS-EN 206:2014+A1:2016
KESKONNAKLASS: XC2
BETOONI TUGEVSUSKLASS: C30/37
KONSTRUKTSIOONIKLASS: S4
 6. BETOONKONSTRUKTSIOONIDE TOLERANTSIIDE ARVÄÄRTUSED VASTAVALT STANDARDILE EVS-EN 13670-1:2010, TOLERANTSIKLASS 1.
 7. BETOONPINNAD VASTAVALT B14 2010 MÕTELE.
 8. ARMATUURI KLASS B500B VASTAVALT STANDARDILE EVS-EN 10080:2006.
 9. ARMATUURIORJURUDE ÜLEKATTEJÄTKUD VAHEMALT 3 ARMATUURIORJURA SUUMA.
 10. ARMATUURI ÜLEKATTEJÄTKUDE PAKKUS 500, KUI JONISEL EI OLE NÄIDATUD TEIST.
 11. ARMATUURI KAITSEKIHT ON ÜLDJUHUL 30 mm JA VASTUPINNAS 50mm, KUI EI OLE NÄIDATUD TEIST.
 12. BETOONITÖÖDEL ALLA +5°C JÄRGIDA TALVISE BETONEERIMISE TEHNOLOGIAT.
 13. EHTIMISE AJAL TULEB HOONE SIVEND HOIDA KUIVANA.
 14. AJUTINE VEETÕRJE VÕIB LÕPPEDA, KUI ALALINE DRENAAZ HAKKAB TÖÖTAMA.
 15. KÕIKIDE VUNDAMENDI TALDMÄKUTE ALLA RAJADA KILLUSTUS ALUS 200mm (TIHENDUSASTE 0.95).
 16. ANKRUPLAAT ON VALUTUD KATALA 2000 PEEKRO GRUUP JÄRGI.
 17. ANKRUPLAATID PAIGALDUS TOLERANTS ±3mm, ÜKSIKU ANKRUPLAATID PAIGALDUS TOLERANTS GRUPP ±1mm.

A Vundament teigel L nihutatud 20mm		KUUPÄEV	
TÄHIS MUUDATUSE KIRJELDUS		Joonise nr.	
		Projekti nimetus	KORTERELAMU AERU 9, TARTU
		Joonise nimetus	VUNDAMENDI PLAAN K.M. -1.450
			Mõõt
			1:50
Projekteeris	Telija	Stadium	
Joonestas		PP	
Vastutab			
Kontrollis	CAD fail	REV.	Töö nr.
	ARH alus	Arhatus	
	koostatud	koostatud	