
JÕELÄHTME VALD, HARJU MAAKOND. TEEPROJEKT.

TALLINN 2017

SISUKORD

I	SELETUSKIRI	
1	ÜLDOSA.....	3
2	OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS.....	3
2.1	OLEMASOLEV OLUKORD	3
2.2	GEOLOOGILINE ISELOOMUSTUS	3
3	PROJEKTLAHENDUS	3
3.1	ÜLDANDMED	3
3.2	PLAANILAHENDUS	4
3.2.1.	Asendiplaaniline lahendus	4
3.2.2.	Kõrguslik lahendus.....	4
3.2.3.	Ristmike ja mahasõitude lahendus	4
3.2.4.	Jalgratta- ja jalgteed ning kõnniteede lahendus	4
3.3	Mullatööd	4
3.4	KATEND.....	4
3.5	VEEVIIMARID, PINNAVETE ÄRAJUHTIMISSÜSTEEM	5
3.6	LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID	5
3.7	TEHNOVÕRGUD.....	7
3.8	MUINSUSKAITSELISED TINGIMUSED.....	7
3.9	KESKKONNAKAITSE JA MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD	7
3.10	KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND	8
II	JOONISED	NR.
1	ASUKOHA SKEEM	1
2	ASENDIPLAAN	2
3	LIIKLUSKORRALDUSE JOONIS	3
4	PIKIPROFIIL. SUUREKIVI TEE	4.1
5	PIKIPROFIIL. SUUREKIVI TEE LÕIK 1, MUINASPÖLLU TEE	4.2
6	PIKIPROFIIL. MUINASPÖLLU TEE	4.3
7	PIKIPROFIIL. SUUREKIVI TEE LÕIK 2	4.4
8	RISTPROFIIL 1-1	5.1
9	RISTPROFIIL 2-2	5.2
10	RISTPROFIIL 3-3	5.3
11	VERTIKAALPLANEERIMISJONIS	6
12	TEHNOVÕRKUDE KOONDPLAAN	7
III	LISAD	
13	EHITUSTÖÖDE MAHUD	
14	KOOSKÕLASTUSTE KOONDTABEL	
15	KOOSKÕLASTUSED	

I SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

Käesolev teeprojekt on koostatud poolt tellimusel.

Projektiga hõlmatud ala haarab järgmised kinnistud:

- XXXXXXXX tee
- XXXXXXXX tee lõik 1
- XXXXXXXX tee lõik 2
- Xxx-XXXXXXX tee
- XXXXXXXXXX tee

Projektlahenduse aluseks võetud lähtematerjaliks on poolt koostatud detailplaneering „Jõelähtme vald Liivamäe küla Suurekivi I maaüksuse detailplaneering“.

Projekteerimisel on kasutatud järgnevate uuringute tulemusi:

- Maa-ala plaan tehnoorkudega on koostatud Vello Kruus poolt 2016. aastal (14.05.2016, töö nr

Projekteerimisel on arvestatud järgmiste normide ja nõuetega:

- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (Majandus- ja taristuministri määrus nr 82, vastu võetud 02.07.2015)
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministri määrus, vastu võetud 03.08.2015 nr 101)
- EVS 843:2016. Linnatänavad
- EVS 613:2001. Liiklusmärgid ja nende kasutamine.
- EVS 614:2008. Teemärgised ja nende kasutamine
- Teetööde tehniline kirjeldus (Kinnitatud maanteeameti peadirektori 06.12.2016 käskkirjaga nr 0234)

2 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1 OLEMASOLEV OLUKORD

Projektiga hõlmatud ala paikneb Jõelähtme vallas ca 4 km Tallinna linna piirist Liivamäe külas. Juurdepääs alale on tagatud teelt. Varemprojekteeritud ja väljaehitatud tehnoorkud on veetoru, kanalisatsioonitoru, kõrge- ja madalpinge kaablid, elektri jaotus- ja liitumiskilbid, alajääd.

2.2 GEOLOOGILINE ISELOOMUSTUS

Tehtud šurfid näitavad, et kasvupinnase paksus on kuni 20 cm, kasvupinnase kihi all asub lubjakiviplaat.

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 ÜLDANDMED

Projekteerimise lähtetasemeks on valitud „hea“, tänava liik on kvartalisine tänav. Eeldatav liiklussagedus on kuni 50 autot/ööp, projekt. kiirus on 30 km/h.

3.2 PLAANILAHENDUS

3.2.1. Asendiplaaniline lahendus

Plaanilahendus on näidatud joonisel 2 „Asendiplaan“. Projekteeritud on kolm teelõiku: tee (49 m), tee lõik / tee (533 m), tee (90 m) ja kergliiklustee tee lõik 2, 52 m).

Tabel 1. Projekteeritud teede ristprofiili parameetrid

Ristprofiili element	Laius, m
Sõidutee	4,50
Tugipeenar	0,50
Eraldusriba	1,00
Könnitee	1,50

3.2.2. Kõrguslik lahendus

Projekteeritud teede pikiprofiilid on näidatud joonistel 4.1 - 4.4. Vertikaalplaneerimisjoonis on joonis nr 6. Projekteeritud pikikalded on vahemikus 0,004...0,026.

Tabel 1. Projekteeritud ristprofiili elementide põikkalle

Ristprofiili element	Põikkalle %
Sõidutee	0,025
Tugipeenar	0,04
Eraldusriba	0,025
Könnitee	0,025
Nõlv	0,25

3.2.3. Ristmike ja mahasõitude lahendus

Projekt. ristmikud on moodustatud raadiustega 6,0 m. Ristmikel on näidatud nähtavuskolmnurgad.

3.2.4. Jalgratta- ja jalgte ning könniteede lahendus

Kergliiklusteid ega jalgrattateid ei ole projektiga ettenähtud. Könniteed on asfaltbetoonkattega. Ristumised sõiduteega on tähistatud vastavalt standardile EVS 614:2008 „Teemärgised ja nende kasutamine“ ning EVS 613:2001 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Üldjuhul könnitee on eraldatud sõiduteest eraldusribaga. Üks lõik tee ja tee lõik 1 vahel, 45 m pikkuselt, on tehtud ilma eraldusribata, könnitee ja sõidutee on eraldatud vaid teekatemärgistusega. Könnitee on tähistatud märgisega nr 974 „Jalgtee“. Projektiga on ettenähtud üks trapetsikujuline künnis kõrgusega 10 cm, tee lõik 1, PK 3+60.

3.3 Mullatööd

Teemulde- ja drenkihi materjaliks on valitud killustik fr 0/45. Teemulle ja drenkiht tuleb ehitada vastavalt majandus- ja taristuministri määrusele „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (Vastu võetud 03.08.2015 nr 101).

3.4 KATEND

Eeldatav liiklussagedus on <500 autot ööpäevas. Seepärast projekteeritud ühekihiline asfaltbetoon kate.

Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate

- Asfaltbetoon AC 12 surf, 7 cm (100% tardkivi täitematerjal)
- Kiilutud killustikalus, 20 cm ($Ev_2 > 120$ MPa), põhifraktsioon 32/64, kiilumisfraktsioonid 16/32 ja 8/16
- Killustik 0-45 mineraalpinnase kihini 25 cm kihtidena ($Ev_2 > 120$ MPa)
- Olol. pinnas, lubjakivi

Projekteeritud killustikkate

- Sidumata segu nr 6 (fr 0/31,5), 15 cm (Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, lisa 10)
- Kiilutud killustikalus, 20 cm ($Ev_2 > 120$ MPa), põhifraktsioon 32/64, kiilumisfraktsioonid 16/32 ja 8/16
- Killustik 0-45 mineraalpinnase kihini 25 cm kihtidena ($Ev_2 > 120$ MPa)
- Olol. pinnas, lubjakivi

Projekteeritud kõnnitee asfaltbetoonkate

- Asfaltbetoon AC 8 surf, 5 cm
- Kiilutud killustikalus, 15 cm, põhifraktsioon 16/32, kiilumisfraktsioon 8/16
- Killustik 0-45 mineraalpinnase kihini 25 cm kihtidena ($Ev_2 > 120$ MPa)
- Olol. pinnas, lubjakivi

Projekteeritud haljasala

- Murukülv
- Kasvupinnas, min 15 cm

Asfaltsegude jämematerjalile esitatavad minimaalsed nõuded:
AC12surf, C100/0, AN14, FNaCl4, f2, tardkivim; AbrA40; WTSAIR0,30

Minimaalsed nõuded jämetäitematerjali omadustele aluste ehitamisel fraktsioneeritud jämetäitematerjalidest kiilumismeetodil:

purustatud või murenenud terade ja täielikult ümardunud terade sisalduse kategooria – C50/10;

purunemiskindluse kategooria – LA35;

külmakindluse kategooria – F4;

plastsusteguri kategooria – FI35;

peenoste sisalduse kategooria – fl4.

3.5 VEEVIIMARID, PINNAVETE ÄRAJUHTIMISSÜSTEEM

Sademeveed suunatakse haljasalale.

3.6 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID

Tabel 3. Projektiga ettenähtud liiklusmärgid:

Märgi asukoht	Nimetus	Arv	Suurusgrupp
tee 5 vastas	Nr 391/392 „Samaliigiliste teedega ristmike ala lõpp/ Kiiruse piirangu ala lõpp“	1	I
tee 5 vastas	Nr 686a	1	I
tee 5 vastas	Nr 686b	1	I
tee 2 vastas	Nr 381/382 „Samaliigiliste teedega	1	I

	ristmike ala/ Kiiruse piirangu ala“		
tee 2 vastas	Nr 686a	1	I
tee 2 vastas	Nr 686b	1	I
tee PK 0+41,20	Nr 543 „Ülekäigurada“	2	0
tee PK 0+41,20	Nr 544 „Ülekäigurada“	2	0
tee lõik 1 PK 3+56	Nr 543 „Ülekäigurada“	1	0
tee lõik 1 PK 3+56	Nr 544 „Ülekäigurada“	1	0
tee lõik 1 PK 3+56	Nr 688a „Künnis“	1	0
tee lõik 1 PK 3+56	Nr 688b „Künnis“	1	0
tee lõik 1 PK 3+61	Nr 543 „Ülekäigurada“	1	0
tee lõik 1 PK 3+61	Nr 544 „Ülekäigurada“	1	0
tee lõik 1 PK 3+61	Nr 688a „Künnis“	1	0
tee lõik 1 PK 3+61	Nr 688b „Künnis“	1	0
tee lõik 1 PK 4+95	Nr 543 „Ülekäigurada“	1	0
tee lõik 1 PK 4+95	Nr 544 „Ülekäigurada“	1	0
tee lõik 1 PK 5+00	Nr 543 „Ülekäigurada“	1	0
tee lõik 1 PK 5+00	Nr 544 „Ülekäigurada“	1	0
tee lõik 1 PK 5+21	Nr 381/382 „Samaliigiliste teedega ristmike ala/ Kiiruse piirangu ala“	1	0
tee lõik 1 PK 5+21	Nr 391/392 „Samaliigiliste teedega ristmike ala lõpp/ Kiiruse piirangu ala lõpp“	1	0
tee PK 0+46,55	Nr 543 „Ülekäigurada“	1	0
tee PK 0+46,55	Nr 544 „Ülekäigurada“	1	0
tee PK 0+51,80	Nr 543 „Ülekäigurada“	1	0
tee PK 0+51,80	Nr 544 „Ülekäigurada“	1	0

Projekteeritud liiklusemärgid paigaldatakse vastavalt standardile EVS 613 "Liiklusemärgid ja nende kasutamine" ja normdokumendile "Teetähistussüsteem ja selle rakendamise kord". Liiklusemärgid peavad vastama EVS 613 toodud nõuetele. Kõik liiklusemärgid, liiklusemärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Projekteeritud liiklusemärgid kuuluvad esimesse suurusgruppi. Liiklusemärkidel kasutada II klassi valgustpeegeldavat kilet. Liiklusemärgi paigaldamisel tuleb kasutada betoonist posti vundamenti. Postiks tohib kasutada kuumtsingitud terastoru, mille minimaalne väline läbimõõt on 60 mm ja minimaalne seinapaksus 2,2 mm. Kõik postid peavad olema kuumgalvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsivuse EN 12899 kirjeldatud koormuste

korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti. Kate ei ole vajalik, kui post paigaldatakse vundamendiga, mis tagab vee juhtimise pinnasesse. Paigaldatavad märgikomplektid peavad olema CE-märgistatud vastavalt EVS-EN 12899-1.

3.7 TEHNOVÕRGUD

Projekteeritud ning varemprojekteeritud ja väljaehitatud tehnovõrgud on näidatud joonisel 7 „Tehnovõrkude koondplaan“.

Tehnovõrkude projekteerijad on järgmised:

- Kiirvool OÜ, töö nr
- KH Energia-Konsult AS, töö nr
- Keskkonnaprojekt OÜ, töö nr

3.8 MUINSUSKAITSELISED TINGIMUSED

Enne tööde algust peab tööde teostaja taotlema Muinsuskaitseametist tööde alustamise loa (MuKS § 24; <http://muinas.ee/sinule/vormid> - Luba kinnismälestisel, selle kaitsevööndis ja muinsuskaitsealal väiksemahulisteks töödeks).

Kuna tegemist on kaitsealuse arheoloogiamälestise ja muististerohke piirkonnaga, tuleb pinnasetöödel arvestada kultuuriväärtusega leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega ka endiste hoonete vundamentide vahel. Muinsuskaitseseadusest tulenevalt (§ 443) on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.

3.9 KESKKONNAKAITSE JA MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD

Haljastus- ja maastikukujundustööd.

Projekteeritud muru on näidatud joonisel 2. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning tasandada niidukõlblikuks. Vahetult enne seemne külvamist tuleb kasvukiht äestada 50 mm sügavuselt kettäkke või muu Ehitusjärelevalve poolt heakskiidetud seadmega ilusaks mullakihiks.

Väetis tuleb kasvukihile ühtlaselt jaotada kulunormiga 75 g/m² ja rehitseda pinnasesse. Ehitusjärelevalve poolt heaks kiidetud valik muruseemet tuleb ühtlaselt külvata kulunormiga vähemalt 20 g/m².

Haljastatav maapind tuleb eelnevalt planeerida ning külvata muru. Seeme külvata ühtlaselt, kergelt üle riisuda ja rullida, vajaduse korral kasta.

Muruseemne soovitatav segu:

- | | |
|------------------|-----|
| - punane aruhein | 30% |
| - lamba aruhein | 50% |
| - aasnurmikas | 20% |

Projektiga on ettenähtud ka kõrghaljastus. Aluseks võetud detailplaneering, arvesse võetud ka ristmike nähtavuskolmnurgad ja peatumisnähtavus 70 m. Arvestades, et lubjakivi asub sügavusel vaid 20 cm, tuleb iga puu istutamiseks lubjakivisse raiuda auk mõõtudega 2,0 x 2,0 x 0,8 m.

Töövõtja peab puhastama ehitusplatsi, viima ära suured kivid ja prahi, riisuma üle ja siluma platsi ning andma töö üle puhtalt ja lõpetatult.

Ehitusjäätmel sorteerida liikidesse ehitusplatsil ning vedada lähipiirkonnas ehitusjäätmel utiliseerimisega tegelevasse ettevõttesse. Ehitustööd teostada head ehitustava järgides, mitte kahjustada looduskeskkonda ja elanike elukeskkonna kvaliteeti, tagada turvalisus kogu tööde teostamise ajal. Ehitustööde teostamisel kasutatavate masinate müra ja vibratsioon ei tohi ületada normidega lubatud nõudeid. Kaevetöödel tuleb järgida ohutusnõudeid, olemasolevate kommunikatsioonide valdajate või hooldajate poolt seatud piiranguid ning haljastusalaseid nõudeid.

3.10 KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

Üldised kasutus- ja hooldusnõuded

Tee kasutamise- ja hooldamisjuhend sõltub tee valdaja ja hoolde tegija omavahelise kokkuleppe tingimustest. Hoolde aluseks on "Tee seisundinõuded MTM määrus 92 2015a"

Teemaa on maa, mis õigusaktidega kehtestatud korras on määratud tee koosseisus olevate rajatiste paigutamiseks ja teehoiu korraldamiseks.

Tee on maantee, tänav, jalgtee ja jalgrattatee või muu sõidukite või jalakäijate liiklemiseks kasutatav rajatis, mis võib olla riigi või kohaliku omavalitsuse või muu juriidilise isiku või füüsilise isiku omandis. Tänav on linnas, alevis või alevikus paiknev tee, mis on ehitatud või kohandatud sõidukite või jalakäijate liiklemiseks.

Tänav kaitsevööndi laius on teemaa piirist kuni 10 meetrit. Kaitsevööndit võib laiendada kuni 53 meetrini, kui see on ette nähtud planeerimisseaduse kohases planeeringus. Maantee (edaspidi Euroopa teedevõrgu maantee) kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast on kuni 50 meetrit. Ülejäänud maantee kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast on kuni 30 meetrit. Maantee omanik võib kaitsevööndi laiust põhjendatud juhul vähendada.

Tänav pikaajalisuse tagab eelkõige ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalid. Tööde kvaliteet tagatakse ehituse järelevalvega vastavalt: "Omanikujärelevalve tegemise korra nr. 80, 2015" kohaselt.

Nõuded tee kasutajale

Tuleb järgida 01.07.2015.a. jõustunud "Ehitusseadustikku".

Tee või tänav pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine.

Tee pikaajalisus tagatakse pideva tee hooldamisega.

Tee seisund peab vastama MTM 07.2015a. nr 92 "Tee seisundi nõuded".

Teed ja tee kaitsevööndit kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik ja tee kaitsevööndi omanik võivad nõuda tee või tee kaitsevööndi kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks hüvitist. Veoste või sõitjate veoga tegelev ettevõtja peab andma tee omanikuie tema nõudmisel andmeid teed kasutatavate sõidukite, vedude mahu, teekonna ning sõitude sageduse kohta. Kattega teel tohib sõita niisugune sõiduk, mis toetub tee pinnale pneumaatiliste või elastsete rehvidega (roomikutega), aga ka hobusõiduk, millel ei ole pneumaatilisi rehve.

Neid sõidukeid, mille rattad, roomikud või muud konstruktsiooniosad või veos võivad rikkuda teekatet, liikluskorraldusvahendeid, lumetõrjeseadmeid ja teisi rajatise või teemaad, kui viimane ei ole selliste sõidukite liiklemiseks kohandatud, tuleb vedada eriveeremiga (treileriga). Naastrehvide kasutamine reguleeritakse "Sõiduki tehnajärelevalve eeskirjaga".

Teel on keelatud:

- lõhkuda teekatet liikluse piiramiseks;
- sulgeda või tõkestada sõiduteed ja rajatise mistahes esemete, sõidukite või veostega;

-
- sõita neil teeosadel, mis on liiklemiseks suletud;
 - sõita teele ja sealt maha neis kohtades, kus puuduvad peale- ja mahasõiduteed;
 - ladustada materjale, mis võivad kahjustada teed või keskkonda, piirata teel nähtavust või ohustada muul viisil liiklust;
 - teele maha loopida või panna prahti ja jäätmeid ning juhtida sinna reovett;
 - karjatada kariloomi.

Liiklusväliseks otstarbeks võib teed kasutada üksnes tee omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel. Teel liiklusväliseks tegevuseks võib anda loa ainult isikule, kellel on tegevusluba taotletava liiklusvälise tegevuse jaoks.

Sõitjate turvalisuse tagamiseks peab tee omanik hoolitsema nii tee kui ka sõitjate peale- ja mahamineku kohtade ohutuse eest. Lasteveo- või muu ühissõiduliini avamiseks on vaja tee omaniku kirjalikku nõusolekut. Laste ja teiste reisijate ohutuse tagamiseks võib tee omanik seada nii ajutisi kui ka alalisi piiranguid muude sõidukite liikumiseks ühissõidukite marsruudil. Liiklusvälise teabevahendi paigaldamise loa annab tee omanik maa omaniku kirjalikul nõusolekul ja tema seatud tingimustel.

Teele ja tee kaitsevööndi alale võib paigaldada liiklusvälise teabevahendi, mis:

- 1) ei eksita liiklejat ega varja tema eest liikluskorraldusvahendit;
- 2) ei raskenda liikluskorraldusvahendite eristamist;
- 3) ei ohusta liiklust liikleja pimestamisega ega tähelepanu hajutamisega;
- 4) ei piira nähtavust ristmikul.

Nimetatud nõuete eiramisega tekitatud kahju peab liiklejale hüvitama teabevahendi paigaldaja. Teele või tee kaitsevööndisse tee omaniku nõusolekuta paigaldatud liiklusvälise teabevahendi peab paigaldaja tee omaniku nõudel viivitamata kõrvaldama. Nõude täitmata jätmise korral on tee omanikul õigus teabevahend kõrvaldada. Teabevahendi kõrvaldamise kulud kannab teabevahendi paigaldaja.

Tegevus teel ja teekaitsevööndis

Teel ja tee kaitsevööndis on tee omaniku nõusolekuta keelatud:

- maha võtta, ümber tõsta, juurde panna või kinni katta liiklusmärke ja muid liikluskorraldusvahendeid või eemaldada nendelt katteid;
- teha teel ilma ehitusloata teehoiutöid, samuti mistahes teehoiuväliseid töid, paigutada sinna töövahendeid, materjale jms; tegevusega kaitsevööndis ei tohi halvendada liiklustingimusi teel;
- ehitada nähtavust piiravaid hooneid või rajatisi ning rajada istandikku;
- ehitada alalist või ajutist müügipunkti või muud teeninduskohta;
- takistada jalakäijate liiklemist neid häiriva tegevusega;
- paigaldada valgustusseadet või teabe- ja reklaamivahendit;
- korraldada spordivõistlust või muid rahvaüritusi;
- kaevandada maavara ja maa-ainest.

Tee kaitsevööndi maa omanik on kohustatud kaitsevööndis hoidma korras teemaaga külgneva kaitsevööndi maa-ala ja sellel paikneva rajatise ning kõrvaldama või lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või muu liiklusele ohtliku rajatise.

Kõik teel ja tee kaitsevööndis kavandatavad teehoiuvälised ja teehoiutööd tuleb tee omanikuga kooskõlastada nende projekteerimise ajal.

Teel liikluse ajutise piiramise või sulgemise loa saamiseks tuleb tee omanikule esitada taotlus vähemalt kaks nädalat enne kavandatavat liikluse piiramist või sulgemist koos skeemi ja sulgemise aegade äranäitamisega.

Enne teel kavandatavat liikluse sulgemist või piiramist vaatavad tee omaniku ja taotleja esindajad üle ümbersõiduteed ja otsustavad selleks tehtud või valitud ümbersõiduteede ja ettevalmistustööde kõlblikkuse. Tulemus vormistatakse kahepoolse dokumendiga.

Kui ümbersõidutee rajamiseks või muuks liikluse korraldamiseks on vajalik täiendav maakasutus, siis sõlmib töö tegija maaomaniku või -kasutajaga ajutise maakasutuse lepingu. Ümbersõidutee korrashoiu ja liikluskorralduse eest vastutaja määratakse tööde kooskõlastamisel sulgemistingimustega.

Ajutised ümbersõiduteed likvideerib tee sulgemise taotleja vastavalt sõlmitud tee või maa ajutise kasutamise lepingule. Liikluskorralduse muutmisel teetööde ja kooskõlastatud ürituste ajal tagatakse liiklejatele juurdepääs üldkasutatavatele paikadele, nende elukohta ja kinnisvarale. Kui seda ei ole võimalik teha lühiajalisel täielikul sulgemisel, siis selles lepitakse eelnevalt kokku.

Tee kaitsevööndis tehtavateks töödeks tuleb saada tee omaniku luba ja maa omaniku kooskõlastus.

Teehoiuväliseks tööks loa saanud isik peab hüvitama tee omanikule seoses liikluse sulgemise või piiramisega kaasnevad kulud. Loa saamiseks tuleb tee omanikule esitada:

- kirjalik taotlus, raha ja vahendite olemasolu tõendus töö tähtaegseks ja nõuetekohaseks tegemiseks;
- tee omanikuga eelnevalt kooskõlastatud projekt koos liikluskorralduse skeemiga;
- tööde teostamise ajagraafik.

Enne tööde alustamist koostavad töö tegija ja tee omaniku esindajad kahepoolse akti teekatte mulde, teemaa ja rajatiste seisukorra kohta. Ümbersõidutee kohandamine liikluseks kooskõlastatakse omanikuga. Tööde lõpetamine fikseeritakse samas aktis, vajaduse korral koos maa ja tee omaniku nõuetega ja nende täitmise tähtaegadega. Tavalise liikluse mittetähtaegsel taastamisel rakendatavad sanktsioonid sätestatakse lepingus.

Teel teehoiuväliseid või teehoiutöid tegev juriidiline või füüsiline isik kannab täielikku vastutust kooskõlastatud tehnoloogia, tähtaegade, kvaliteedi ja liiklusohutuse nõuete täitmise eest. Tööde alustamisest teel peab töö tegija kirjalikult (e-kiri, faks või paberil avaldus) informeerima tee omanikku kaks päeva enne tööde alustamist, teatades ka omanikujärelevalvet teostava isiku andmed.

Teel võib liiklust ajutiselt piirata või sulgeda avariide, loodusõnnetuste, tee kasutuskõlbmatuks muutumise või kandevõime kaotuse korral või teehoiutööde ajal. Otsuse teel liikluse sulgemiseks või piiramiseks teeb tee omanik. Liikluse sulgemise või piiramise loa annab linnavalitsus. Avalikult kasutatava tee sulgemine ja sellega seoses vajaliku ümbersõidu korraldamine võib toimuda üksnes liiklusevälise ürituse korraldaja kulul. Liikluse ümberkorraldamiseks vajalikud kulud peab liikluse sulgemist või piiramist taotlev isik tee omanikule hüvitama enne ürituse algust.

Värviga teekattemärgistust uuendada igal aastal, plastiku puhul uuendada märgistust, kui peegeldusvõime langeb alla lubatud normi.

Talvisel hooldusel võib kasutada elastsest materjalist teraga sahu.

Lumi teisaldada haljasalale või sõidutee ja peenra serva. Peenra vaba ruum peab seejuures olema vähemalt 1,0m.

Seletuskirja koostas:



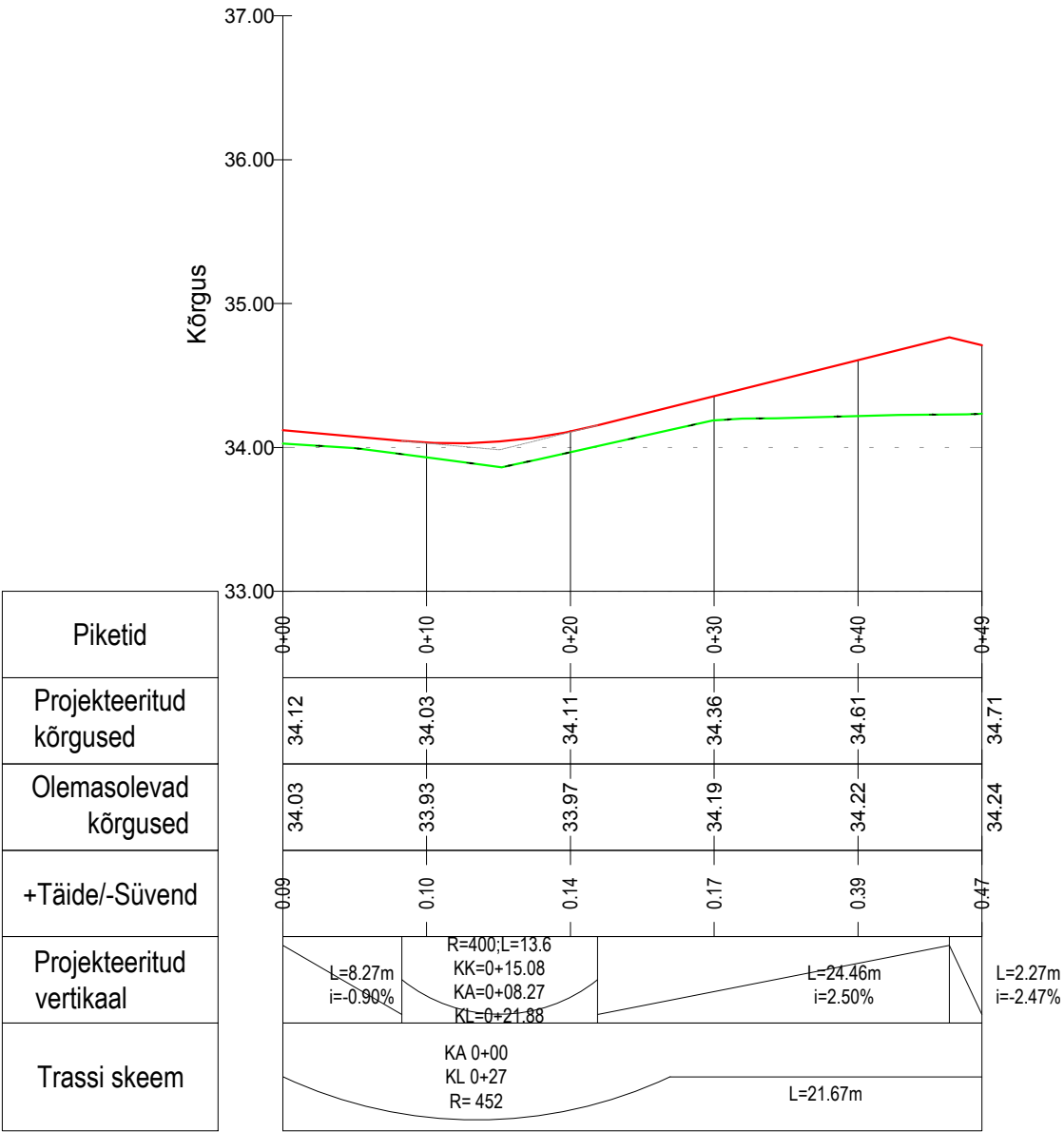
Tellija:				
Objekt:				
küla, Jõelähtme vald, Harju maakond. Teeprojekt.				
Lüünamäe				
Joonis:				Projekt nr.:
ASUKOHA SKEEM				
Joonise nr.:	Mõõtkava:	Leht:	Paber:	Stadium:
1	–		A4	PP



- TINGMÄRGID
- OLEMASOLEVAD KINNISTU PIIRID
 - PROJEKTEERITUD ASFALTKATTE SERV
 - PROJEKTEERITUD TEE TELG
 - PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE ASFALTBETOOKKATE
 - PROJEKTEERITUD KILLUSTIKKATE
 - PROJEKTEERITUD KÖNNITEE ASFALTBETOOKKATE
 - PROJEKTEERITUD HALJASALA
- PROJEKTEERITUD NÖLV (KALLE 1:4)
- PROJEKTEERITUD TRAPESIKUJULINE KÜNNIS KÕRGUSEGA 10 cm
- PROJEKTEERITUD LIIKLUSMÄRGI POST
- PROJEKTEERITUD TÄNAVAVALGUSTI MASTIL
- PROJEKTEERITUD KÕRGHALIASTUS, ISTIKU KÕRGUS 250-300 cm (Harilik vaher või harilik hobukastan)
- PROJEKTEERITUD KANDILINE LIIKLUSPEEGEL (400 X 600 mm)

NBI TÖÖD TOIMUVAD ARHEOLOOGIAMÄLSTISE ALAL

Märkus:				2016			
Koordinaadid L-Est 97 süsteemis.							
Kõrgused 1977.a. Balti süsteemis							
Piirid saadud Katastri plaanidelt							
E				2016			
Harjumaa, Jõelähtme vald, Liivamäe				LEHT		LEHTI	
				1		1	
TÄITUR				14.05.16		Maa-ala plaan	
JOONEST						M 1:500	
				Töö nr		-	
				Tellija:			
				Objekt:			
				Joonis:			
				ASENDIPLAAN			
				Projekt nr.:			
				Joonise nr.:			
				2			
				Mõõtkava:			
				1:500			
				Leht:			
				Paber:			
				A1			
				Staadium:			
				PP			

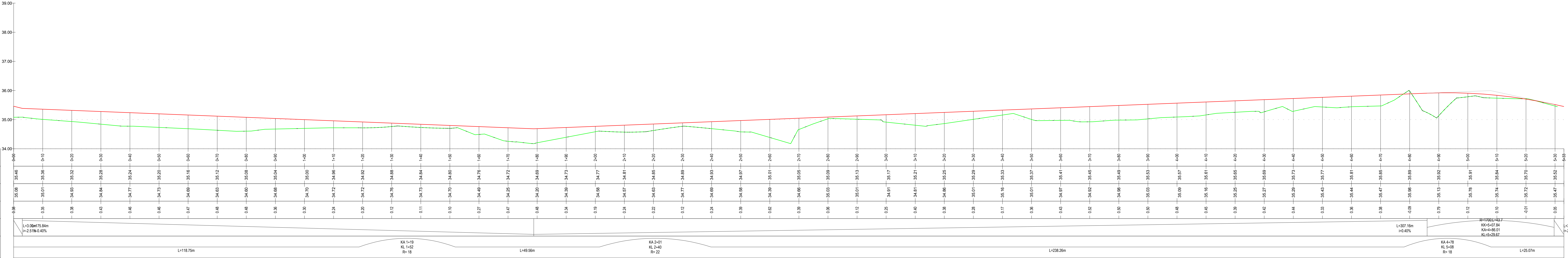


TINGMÄRGID

- PROJEKTEERITUD TEETELG
- OLEMASOLEVA MAAPINNA JOON

					Tellija:	
					Objekt:	
					, Liivamäe küla, Jõelähtme vald, Harju maakond. Teeprojekt.	
					Joonis:	Projekt nr.:
					PIKIPROFIIL.	
Joonise nr.:		Mõõtkava:		Leht:	Paber:	Staadium:
4.1		1:100			A4	PP

Piketid
Projekteeritud kõrgused
Olemasolevad kõrgused
+Täide/-Süvend
Projekteeritud vertikaal
Trassi skeem



TINGMÄRGID

PROJEKTEERITUD TEETELG

OLEMASOLEVA MAAPINNA JOON

Tellija:

Objekt:

Joonis:

Joonise nr.:

e, Liivamäe küla, Jõeähtme vald, Harju maakond. Teeprojekt.

PIKIPROFIL.

4.2

Projekt nr.:

Staadium:

Mõõtka:

Leht:

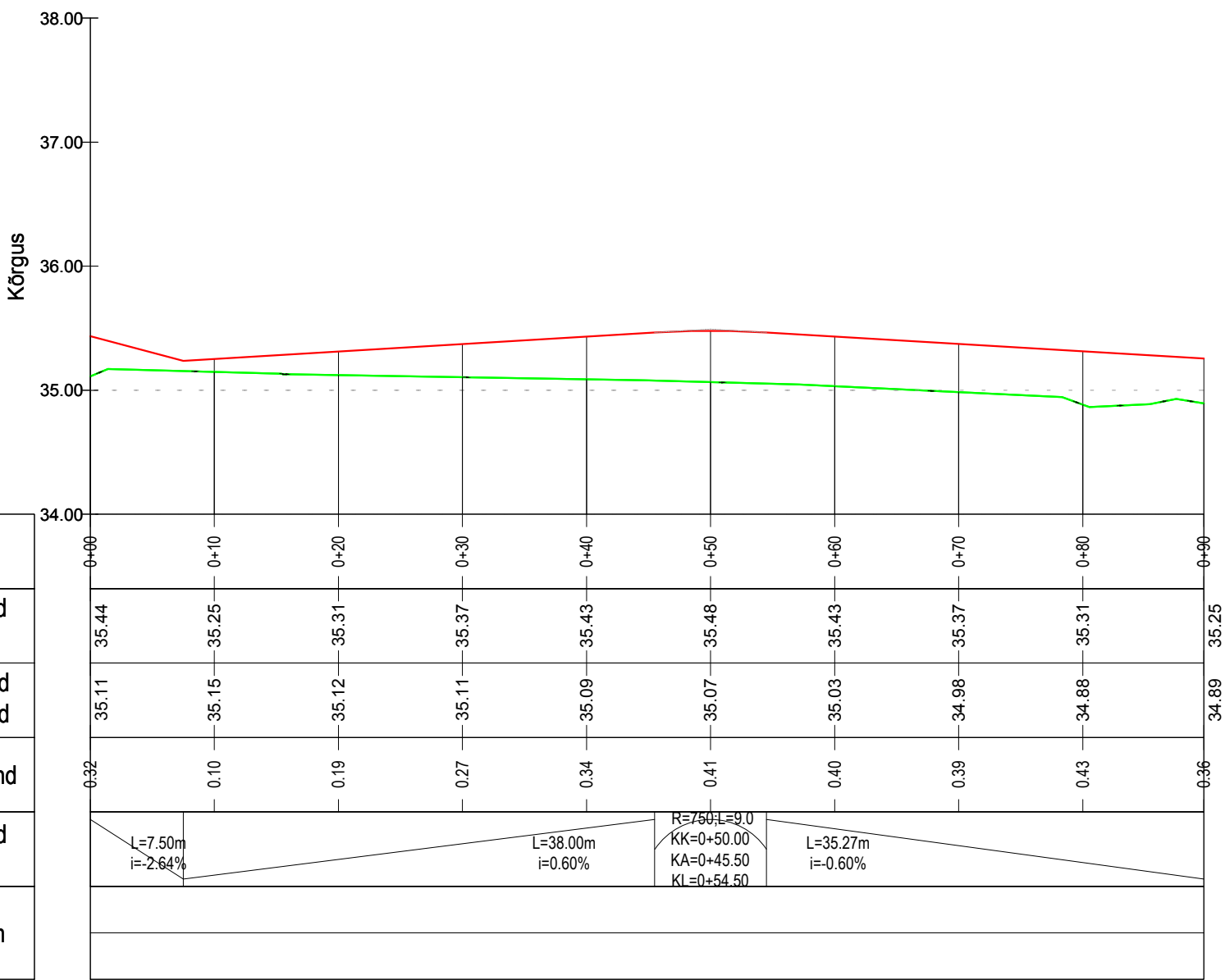
Paber:

1:100

297x1189

PP

Pikiprofil

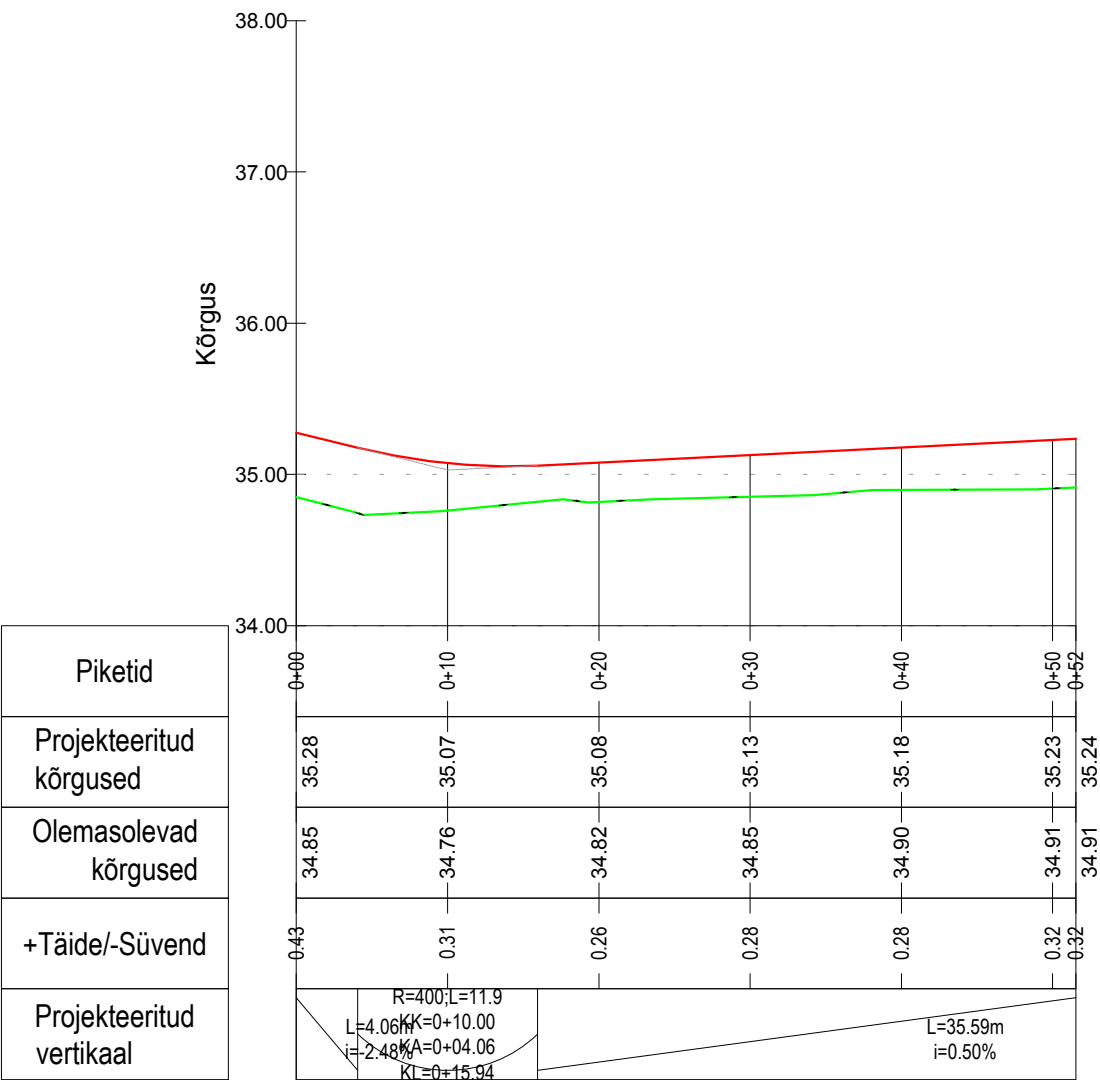


TINGMÄRGID

PROJEKTEERITUD TEETELG

OLEMASOLEVA MAAPINNA JOON

Tellija:				
Objekt:, Liivamäe küla, Jõelähtme vald, Harju maakond. Teeprojekt.				
Joonis: PIKIPROFIIL.				Projekt nr.:
Joonise nr.: 4.3	Mõõtkava: 1:100	Leht:	Paber: A3	Stadium: PP

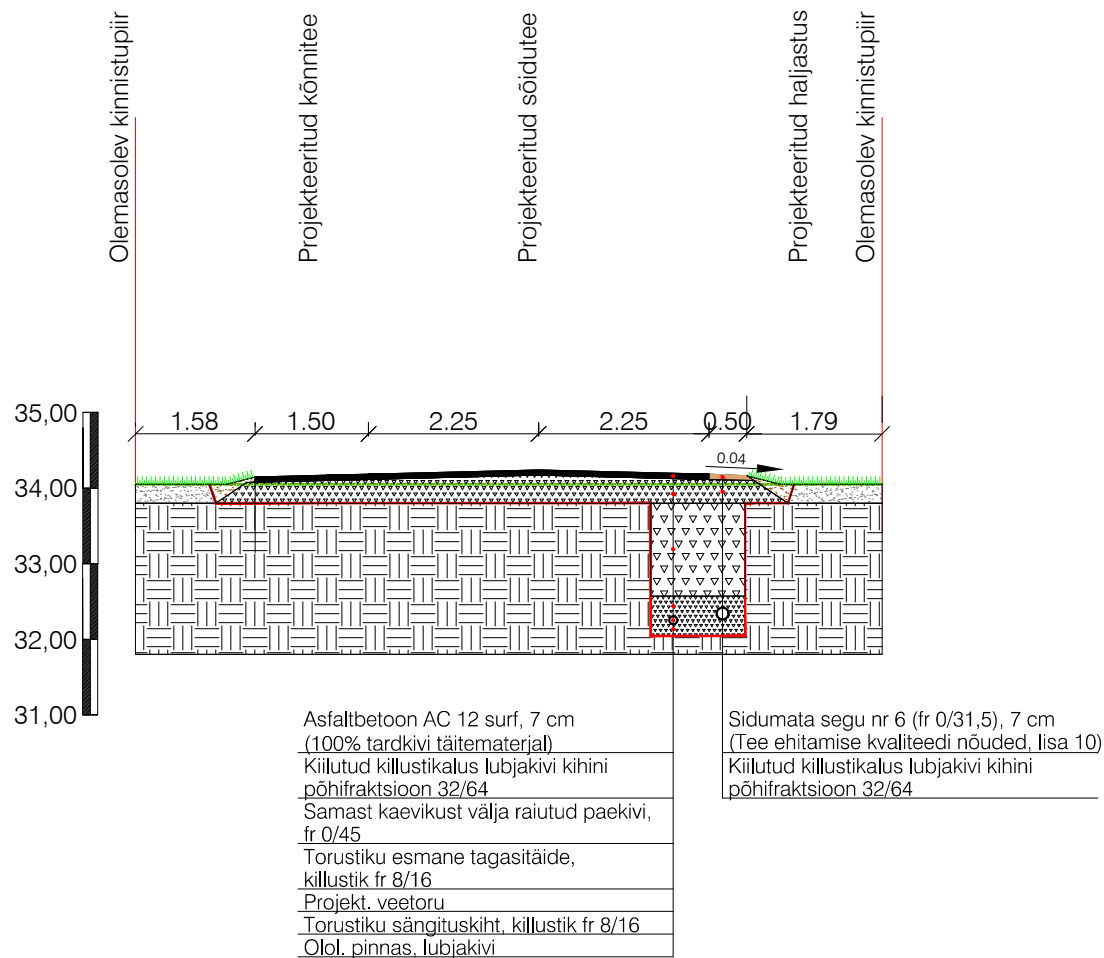


TINGMÄRGID

- PROJEKTEERITUD TEETELG
- OLEMASOLEVA MAAPINNA JOON

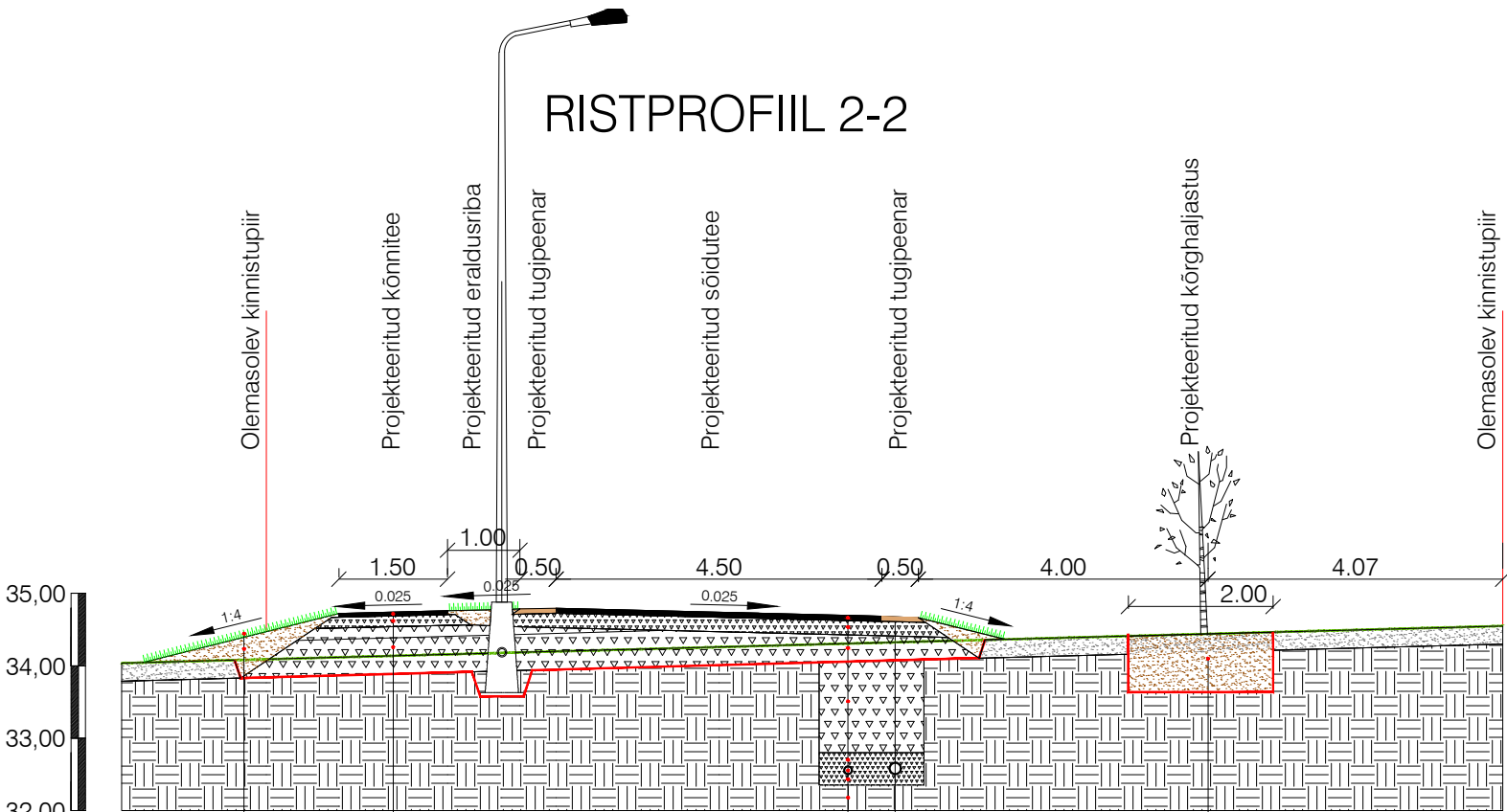
					Tellija: ..				
					Objekt: .., .., .. e, Liivamäe küla, Jõelähtme vald, Harju maakond. Teeprojekt.				
					Joonis: PIKIPROFIIL. - - - ~				Projekt nr.:
Joonise nr.: 4.4					Mõõtkava: 1:100		Leht:	Paber: A4	Stadium: PP

RISTPROFIIL 1-1



	Tellija:				
	Objekt:				
	Joonis:				Projekt nr.:
	RISTPROFIIL 1-1				
	Joonise nr.:	Mõõtkava:	Leht:	Paber:	Staadium:
	5.1	1:500		A4	PP

RISTPROFIIL 2-2



Murukülv
Kasvupinnas, min 15 cm
Asfaltbetoon AC 8 surf, 5 cm
Kiilutud killustikalus, 15 cm (Ev2>120 MPa)
põhifraktsioon 16/32
kiilumisfraktsioon 8/16
Killustik 0-45 mineraalpinnase kihini
25 cm kihtidena (Ev2>120 MPa)
Olol. pinnas, lubjakivi

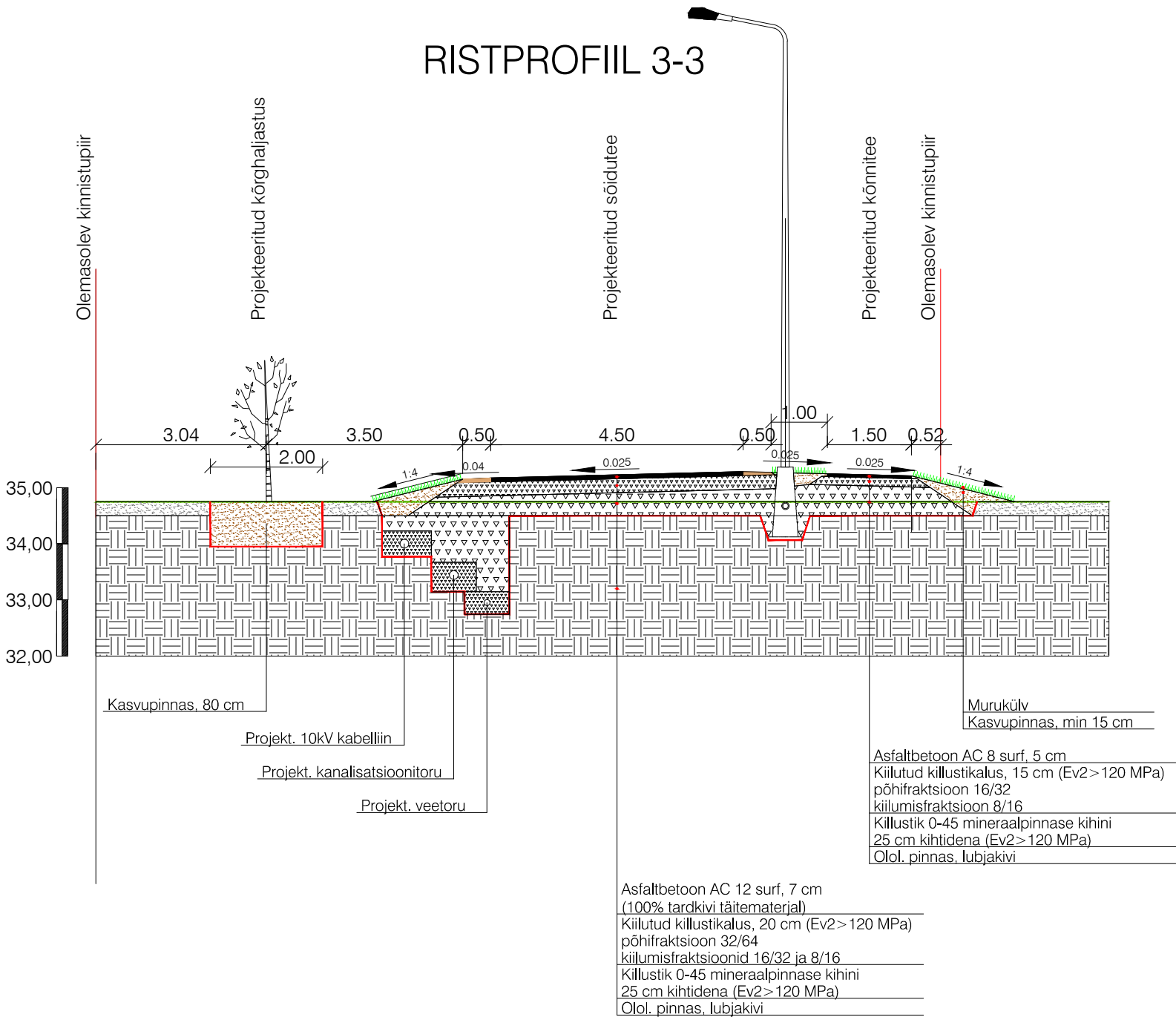
Asfaltbetoon AC 12 surf, 7 cm
(100% tardkivi täitematerjal)
Kiilutud killustikalus, 20 cm (Ev2>120 MPa)
põhifraktsioon 32/64
kiilumisfraktsioonid 16/32 ja 8/16
Killustik 0-45 mineraalpinnase kihini
25 cm kihtidena (Ev2>120 MPa)
Samast kaevikust välja raiutud paekivi,
fr 0/45
Torustiku esmane tagasitäide,
killustik fr 8/16
Projekt. veetoru
Torustiku sängituskiht, killustik fr 8/16
Olol. pinnas, lubjakivi

Sidumata segu nr 6 (fr 0/31,5), 7 cm
(Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, lisa 10)
Kiilutud killustikalus lubjakivi kihini
põhifraktsioon 32/64

Kasvupinnas, 80 cm

Tellija: Jõelähtme vald				
Objekt: küla, Jõelähtme vald, Harju maakond. Teeprojekt. Liivamäe				
Joonis: RISTPROFIIL 2-2				Projekt nr.:
Joonise nr.: 5.2	Möötkava: 1:100	Leht:	Paber: A3	Stadium: PP

RISTPROFIIL 3-3



Tellija: Jõelähtme vald, Harju maakond. Teeprojekt.				
Objekt: küla, Jõelähtme vald, Harju maakond. Teeprojekt.				
Joonise nr.: RISTPROFIIL 3-3				Projekt nr.:
Joonise nr.: 5.3	Mõõtkava: 1:100	Leht:	Paber: A3	Stadium: PP

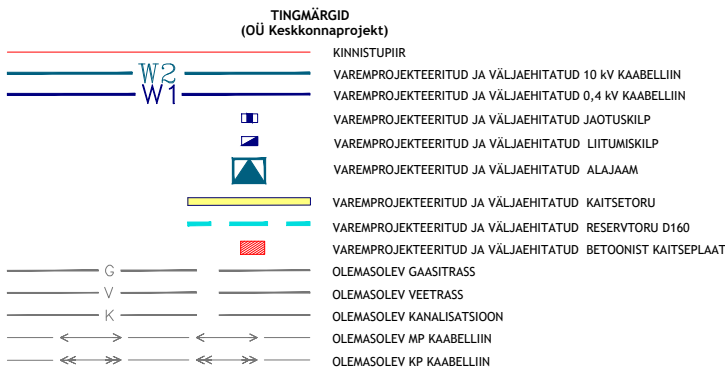


- TINGMÄRGID
- OLEMASOLEVAD KINNISTU PIIRID
 - PROJEKTEERITUD ASFALTKATTE SERV
 - PROJEKTEERITUD TEE TELG
 - PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE ASFALTBETOONKATE
 - PROJEKTEERITUD KILLUSTIKKATE
 - PROJEKTEERITUD KÖNNITEE ASFALTBETOONKATE
 - PROJEKTEERITUD HALJASALA
 - PROJEKTEERITUD NÖLV (KALLE 1:4)
 - PROJEKTEERITUD TRAPESIKUJULINE KÜNNIS KÕRGUSEGA 10 cm
 - PROJEKTEERITUD LIIKLUSMÄRGI POST
 - PROJEKTEERITUD TÄNAVAVALGUSTI MASTIL
 - PROJEKTEERITUD KÕRGHALIASTUS, ISTIKU KÕRGUS 250-300 cm (Harilik vaher või harilik hobukastan)
 - PROJEKTEERITUD KANDILINE LIKKUSPEEGEL (400 X 600 mm)
 - PROJEKTEERITUD KÕRGUSARV
 - PROJEKTEERITUD HORISONTAAL
 - OLEMASOLEV HORISONTAAL

NBI TÖÖD TOIMUVAD ARHEOLOOGIAMÄLSTISE ALAL

Märkus:
Koordinaadid L-Est 97 süsteemis.
Kõrgused 1977.a. Balti süsteemis
Piirid saadud Katastri plaanidelt

				2016			
				Harjumaa, Jõelähtme vald, Liivamäe			
				LEHT 1 1			
TÄITUR	V	14.05.16	Maa-ala plaan	M 1:500		Töö nr	V07-16
JOONEST	J		tehnovõrkudega				
				Tellija:			
				Objekt:			
				Joonis:			
				Joonise nr.:			
				Mõõtkava:			
				Leht:			
				Paber:			
				Staadium:			



- TINGMÄRGID (Kiirvool OÜ, töö nr
- Varemprojekteeritud ja väljaehitatud veetorustik
 - Varemprojekteeritud ja väljaehitatud isevoolne kanalisatsioonitorustik
 - Varemprojekteeritud ja väljaehitatud veevarustuse kinnistuiühendus maakraaniga
 - Veetorustiku sõlm/käänupunkt
 - Varemprojekteeritud ja väljaehitatud tuletoorühend
 - Varemprojekteeritud ja väljaehitatud veevarustuse sulgemisiiber

- TINGMÄRGID
- OLEMASOLEVAD KINNISTU PIIRID
 - PROJEKTEERITUD ASFALTKATTE SERV
 - PROJEKTEERITUD TEE TELG
 - PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE ASFALTBETOOKKATE
 - PROJEKTEERITUD KILLUSTIKKATE
 - PROJEKTEERITUD KÖNNITEE ASFALTBETOOKKATE
 - PROJEKTEERITUD HALJASALA
 - PROJEKTEERITUD NÖLV (KALLE 1:4)
 - PROJEKTEERITUD TRAPETSIKUJULINE KÜNNIS KÕRGUSEGA 10 cm
 - PROJEKTEERITUD LIIKLUSMÄRGI POST
 - PROJEKTEERITUD TÄNAVAVALGUSTI MASTIL
 - PROJEKTEERITUD KÕRGHALJASTUS, ISTIKU KÕRGUS 250-300 cm (Harilik vaher või harilik hobukastan)
 - PROJEKTEERITUD KANDILINE LIKLUSPEEGEL (400 X 600 mm)

- TINGMÄRGID (KH Energia-Konsult AS, töö nr
- olemasolev kanalisatsioon
 - olemasolev kõrgepingekaabel
 - olemasolev madalpingekaabel
 - olemasolev veetrass
 - olemasolev gaasitrass
 - olemasolev valgusti fassaadil
 - likvideeritavad objektid
 - projekteeritav metallpost ühe valgustiga (posti kõrgus – 8m)
 - projekteeritav maandusseade 3m elektroodiga
 - projekteeritav tänavavalgustuse kaabelliin

NBI TÖÖD TOIMUVAD ARHEOLOOGIAMÄLSTISE ALAL

Märkus:		Koordinaadid L-Est 97 süsteemis.		Kõrgused 1977.a. Balti süsteemis		Piirid saadud Katastri plaanidelt		2016	
Ma-k		Tel. 55 45110		Harjumaa, Jõelähtme vald, Liivamäe		LEHT	LEHTI	1	
TÄITUR		14.05.16	Maa-ala plaan		M 1:500		Töö nr		
JOONEST			tehnovõrkudega						
		Tellija:		Objekt:		Joonis:		Projekt nr.:	
						TEHNOVÕRKUDE KOONDLAAN			
		017		Joonise nr.:		Mõõtkava:		Leht:	
		017		7		1:500		A1	
		017						Staadium:	
								PP	

KOOSKÕLASTUSTE KOONDTABEL

JRK NR	KOOSKÕLASTAV ORGANISATSIOON	KOOSKÕLASTUSE NR. JA KUUPÄEV	KOOSKÕLASTUSE SISU	KOOSKÕLASTU-SE ORIGINAALI ASUKOHT	PROJEKTEERIJAJA MÄRKUS
1	Loo Vesi OÜ	26.05.2017	Kooskõlastatud. Ain /digiallkiri/	Tellija arhiivis	
2	Jõelähtme vallavalitsus	07.06.2017	Teeprojekti kooskõlastamine. Jõelähtme vallavalitsus kooskõlastab 1. juunil 2017 saadetud töö nr Liivamäe küla Jõelähtme vald Harju maakond. Tööprojekt, 2017. Vallavanem Andrus Umboja /digiallkiri/	Tellija arhiivis	
3	Elektrilevi OÜ	08.06.2017	Töö sisu: Tee projekt. Tehnovõrkude koondplaan koos vertikaalplaneerimisega. KOOSKÕLASTATUD TINGIMUSTEL: * Kutsuda kohale Elektrilevi OÜ esindaja. Selleks esitada iseteeninduses taotlus 10 tööpäeva enne tööde algust objektile https://www.elektrilevi.ee/et/partnerile/tegevuste-kooskolastamise-vorm Info põhja piirkonnas telefonil 71 54 600 ja lõuna piirkonnas telefonil 71 54 500 * Töökohal peab olema Elektrilevi OÜ poolt kooskõlastatud projekt. * Kaablite täpne asukoht ja sügavus määrata surfimise teel, võimalusel Elektrilevi OÜ esindaja juuresolekul. * Ristumisel ja rööpkulgemisel pidada kinni normidekohastest vahekaugustest. * Kaabli kaitsevööndis kaevata käsitsi. * Kooskõlastus kehtib üks aasta. * Pinnase koorimisel tagada kaablite nõuetekohane sügavus. * Arvestada perspektiivsete Elektrilevi OÜ kaablite paigaldamisega. * Liiklusmärgipostid peavad jääma min 0,6m kaablist. Maie Erik /digiallkiri/	Tellija arhiivis	Tingimused täidab ehitustööde teostaja

4	Muinsuskaitseamet		Lugupeetud , Teie esitatud projekt Harju maakond, Tellija arhiivis Jõelähtme vald, Liivamäe küla, . Mälestis: Muistsed põllud reg-nr Teeprojekt. Taotleja: . Arheoloogiamälestistega seotud taotluste ja projektide läbivaatamise komisjoni koosoleku protokoll nr 123 05.07.2017 märkusi on arvestatud. /./ Harjumaa vaneminspektor /digiallkiri/		
---	-------------------	--	---	--	--

Kooskõlastuste ära kirja õigsust tõendan:

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Suurekivi ja Muinaspõllu teeprojekt.pdf	5.2 MB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1			26.05.2017 14:01:58 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015	B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51
----------------	--

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 CD 31 05 EF E1 46 26 EC ED 56 5F 37 97 EE CF 2C ECA1 EB 09 71 63 A0 31 AC 71 83 3C 61 06 05 B1

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--



JÕELÄHTME VALLAVALITSUS

Teeprojekti kooskõlastamine

Jõelähtme vallavalitsus kooskõlastab 1. juunil 2017 saadetud /../ Liivamäe küla Jõelähtme vald Harju maakond. Tööprojekt, 2017.

Lugupidamisega

/digitaalselt allkirjastatud/

Andrus Umboja
Vallavanem

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Teeprojekti_kooskolastamine.docx	29 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1			07.06.2017 15:14:43 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

Vallavanem /

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015	B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51
----------------	--

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 61 3D 18 3F 94 58 75 D6 53 4D 87 9E 35 53 0E 2BA1 11 F4 0F 23 92 87 3C 37 ED
D9 BF 05 3D 94 5B

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Elektrilevi OÜ
Kadaka tee 63, 12915 TALLINN
Registrikood 11050857

**PROJEKTI KOOSKÕLASTUS NR.
KOOSKÕLASTUSE KUUPÄEV:**

KOOSKÕLASTUSE TELLIJA:

REGISTRIKOOD:

NIMI:

KONTAKTISIK:

OBJEKTI AADRESS:

TÖÖ NUMBER:

TÖÖ SISU:

Tee projekt.Tehnovõrkude koondplaan
koos vertikaalplaneerimisega.

STAADIUM:

Põhiprojekt

KOOSKÕLASTATUD TINGIMUSTEL:

* Kutsuda kohale Elektrilevi OÜ esindaja. Selleks esitada iseteeninduses taotlus 10 tööpäeva enne tööde algust objektil <https://www.elektrilevi.ee/et/partnerile/tegevuste-kooskolastamise-vorm>
Info põhja piirkonnas telefonil 71 54 600 ja lõuna piirkonnas telefonil 71 54 500

* Töökohal peab olema Elektrilevi OÜ poolt kooskõlastatud projekt.

* Kaablite täpne asukoht ja sügavus määrata surfimise teel, võimalusel Elektrilevi OÜ esindaja juuresolekul.

* Ristumisel ja rööpkulgemisel pidada kinni normidekohastest vahekaugustest.

* Kaabli kaitsevööndis kaevata käsitsi.

* Kooskõlastus kehtib üks aasta.

* Pinnase koorimisel tagada kaablite nõuetekohane sügavus.

* Arvestada perspektiivsete Elektrilevi OÜ kaablite paigaldamisega.

* Liiklusmärgipostid peavad jääma min 0,6m kaablist.

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Kooskõlastus.pdf	44 KB
(..) teeprojekt.dwg	6.4 MB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1			08.06.2017 11:29:33 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

2015 B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 42 09 D8 DA5A2C E1 0F 5AE0 2D E5 BD FD DB 89 65 E9 8B 43 94 62 45 52 4F D5 BB F5 D4 C2 EB CE

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
2			08.06.2017 17:03:37 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015 B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 00 D4 77 DC 1ACB 5E AB 46 5C 2C 82 D0 D4 80 5B CC 8B 32 74 F4 C6 AADD 13 9 1 0C 84 2C FF 71 AD

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "**Allkirjastatud failid**" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Lugupeetud /../,

Teie esitatud projekt Harju maakond, Jõelähtme vald, Liivamäe küla, /../ Mälestis: Muistsed põllud reg-nr /../ Teeprojekt. Taotleja: /../. Arheoloogiamälestistega seotud taotluste ja projektide läbivaatamise komisjoni koosoleku protokoll nr /../ märkusi on arvestatud.
Projekti kooskõlastus /../.

Tere,

Saadan kooskõlastamiseks täiendatud projekti.
Kõikidele asendiplaanilistele joonistele on tehtud märged, et tööd toimuvad arheoloogiamälestise alal ning seletuskirja tekitasime punkti 3.8 muinsuskaitsetingimuste kohta.

Parimate soovidega,



--

07.07.2017 11:05 Muinsuskaitseamet kirjutas:

Sisu: Muinsuskaitseamet vaatas läbi Teie esitatud teeprojekti Harju maakond, Jõelähtme vald, Liivamäe küla, /../. Teeprojekti alal paikneb arheoloogiamälestis Muistsed põllud reg-nr /../ mis on tunnistatud kultuurimälestiseks kultuuriministri määrusega nr 20 27.07.1998 (RTL 1998, 259/260, 1059).