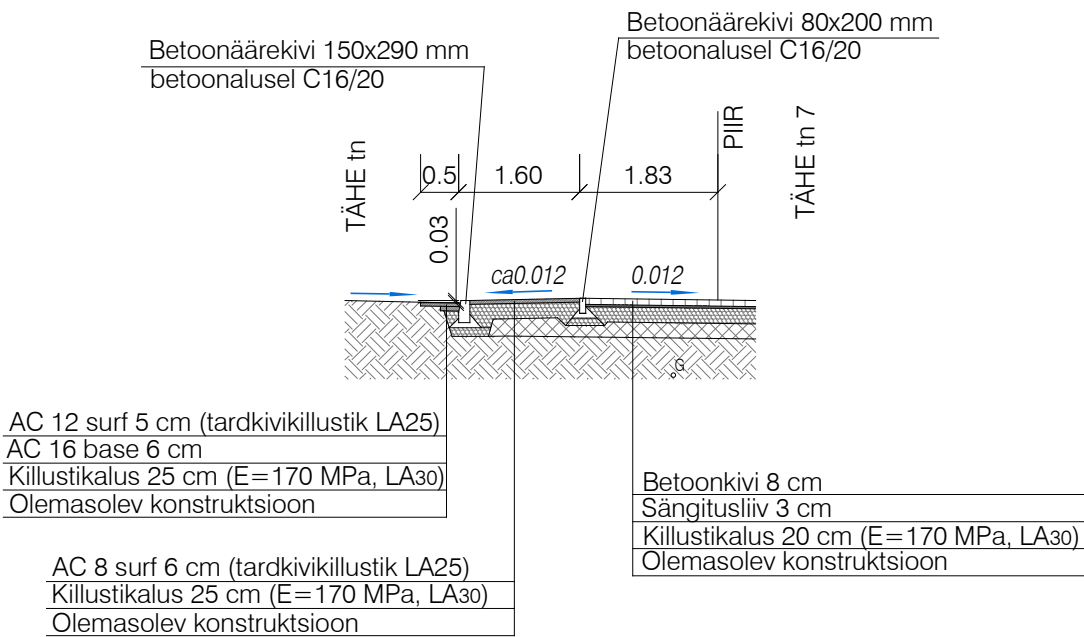
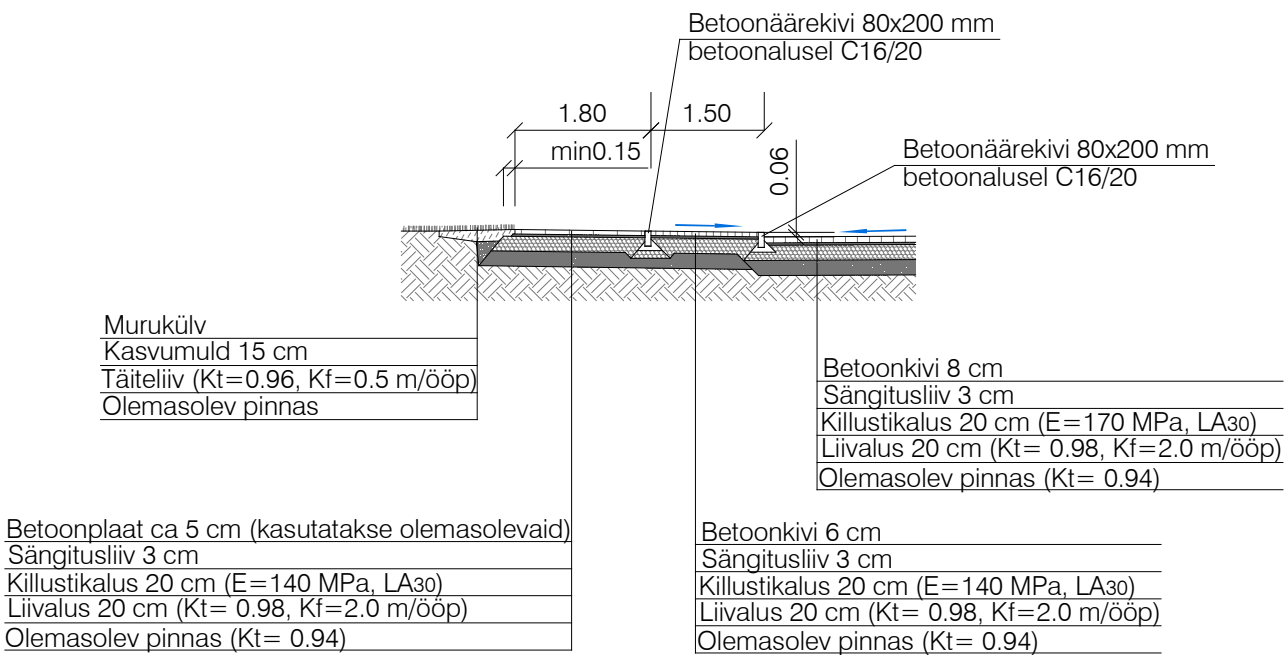


Profiil 1-1
M 1:100



Profiil 2-2
M 1:100



Märkused:

1. Killustikaluses kasutada paekillustikku purunemiskindlusega LA30 vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend" 2016-12 (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 22.11.2016 nr 0215).
2. Killustikalus betoonkivikattega alal, betoonplaatkattega alal ja asfaltkattega kõnniteel rajada sidumata segust 0/63 vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedinõuded" (MTm 03.08.2015.a. määrus nr 101) lisa 10 pos 3.
3. Killustikalus restkaevu ühenduse sadeveetoru De200 all rajada fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil kahekihilisena: põhifraktsioon 16-32 mm kiilutakse kiilekillustikuga fraktsioon 8-12 mm (kulunorm 25 kg/m²) (Tee ehitamise kvaliteedinõuded. MTm 03.08.2015.a. määrus nr 101). Torualuse killustiku peale laotatakse filterkangas (II klass).
4. Dreenkihis kasutatava liivpinnase filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 2,0 m/ööp (EVS-901-20 järgi). Täidete liivpinnase filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 1,0 m/ööp, haljasala all vähemalt 0,5 m/ööp.
5. Liivaluse tihenduskoeffitsient peab olema teekonstruktsiooni all vähemalt 0,98. Haljasala all on tagasitäidete tihenduskoeffitsient 0,96. Torudealune kaeviku põhi tihendada täiendavalt, tihenduskoeffitsient 0,94.
6. Sadeveetoru paigaldada stabiilsele pinnale, vee ilmnemisel torukaevikus tuleb see välja pumbata.
7. Tagasitäited teostada liivaga kihtide kaupa kuni tee kihtkonstruktsioonini. Tihendatava kihi max paksus 0,4 m.
8. Killustikaluse pinnal peab sõidetaval alal elastsusmoodul olema vähemalt E=170 MPa, kõnniteel vähemalt 140 MPa. Sadeveetoru alune killustik peab olema tihendatud vastavalt torude paigaldusnõuetele.
9. Äärekividena kasutada tardkivikillustiku baasil pressmenetlusega valmistatud betoonäärekive ristlõike mõõtmetega 150x290 mm ja 80x200 mm. Äärekivid paigaldatakse betoonalusele C16/20, betooni külmakindlus vähemalt XF3. Sängitusbetooni kihi paksus min 8 cm. Killustikukihi