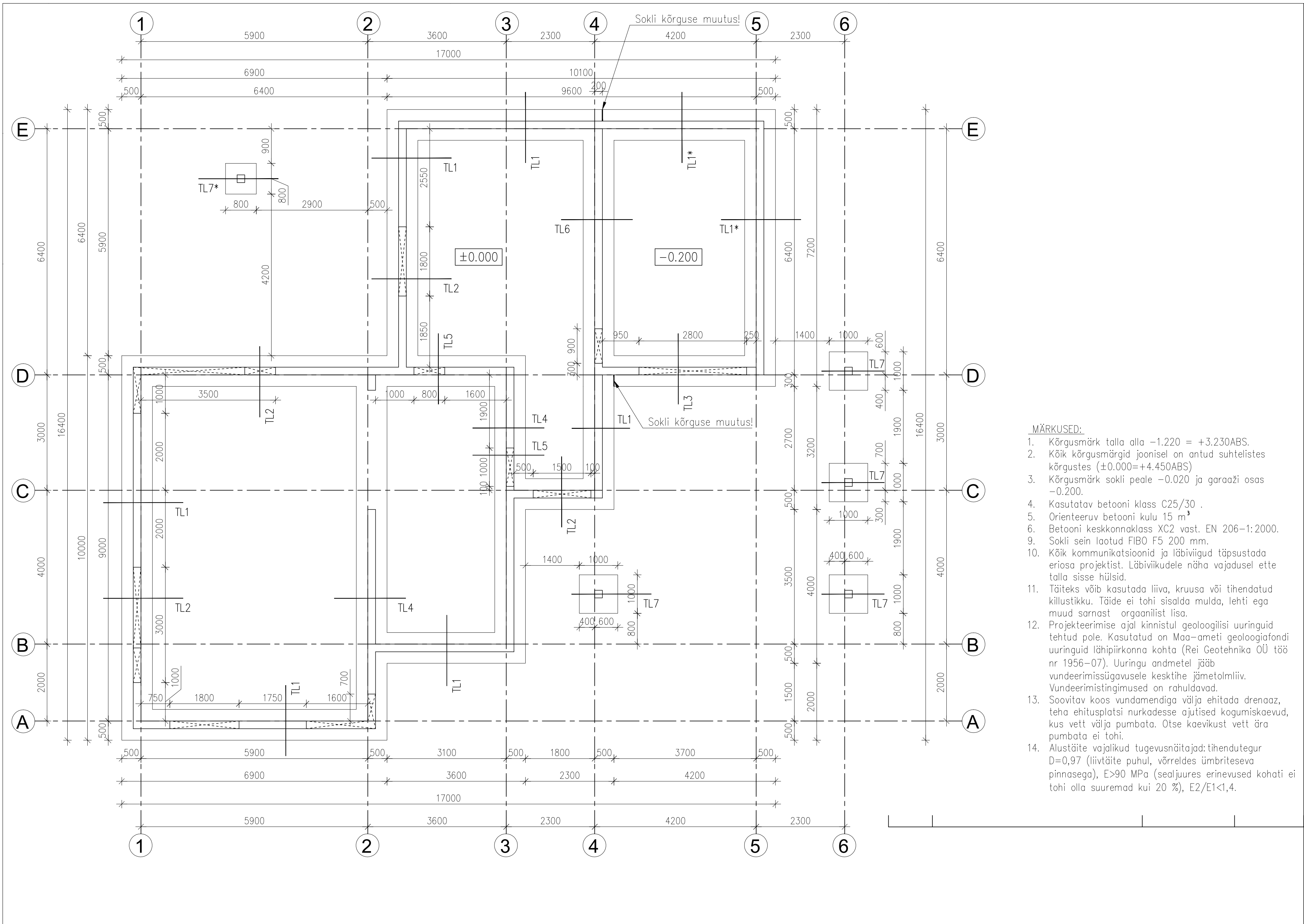




- MÄRKUSED:**
1. Kõrgusmärk talla alla $-1.220 = +3.230\text{ABS}$.
 2. Kõik kõrgusmärgid joonisel on antud suhtelistes kõrgustes ($\pm 0.000 = +4.450\text{ABS}$).
 3. Kõrgusmärk sokli peale -0.020 ja garaaži osas -0.200 .
 4. Kasutatav betooni klass C25/30 .
 5. Orienteeruv betooni kulu 15 m^3 .
 6. Betooni keskkonnaklass XC2 vast. EN 206-1:2000.
 9. Sokli sein laotud FIBO F5 200 mm.
 10. Kõik kommunikatsioonid ja läbiviigud täpsustada eriosa projektist. Läbiviikudele näha vajadusel ette talla sisse hülsid.
 11. Täiteks võib kasutada liiva, kruusa või tihendatud killustikku. Täide ei tohi sisalda mulda, lehti ega muud sarnast orgaanilist lisa.
 12. Projekteerimise ajal kinnistul geoloogilisi uuringuid tehtud pole. Kasutatud on Maa-ameti geoloogiafondi uuringuid lähipiirkonna kohta (Rei Geotehnika OÜ töö nr 1956-07). Uuringu andmetel jääb vundeerimissügavusele kesktihe jämetolmliiv. Vundeerimistingimused on rahuldavad.
 13. Soovitav koos vundamendiga välja ehitada дренаaz, teha ehitusplatsi nurkadesse ajutised kogumiskaevud, kus vett välja pumbata. Otse kaevikust vett ära pumbata ei tohi.
 14. Alustäite vajalikud tugevusnäitajad: tihendutegur $D=0,97$ (liivtäite puhul, võrreldes ümbritseva pinnasega), $E>90\text{ MPa}$ (sealjuures erinevused kohati ei tohi olla suuremad kui 20 %), $E2/E1<1,4$.