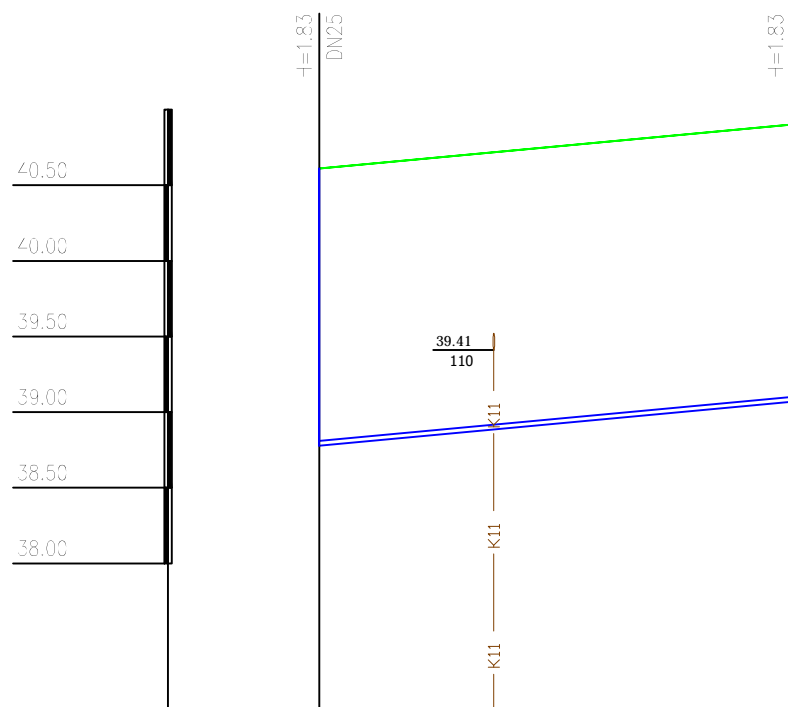


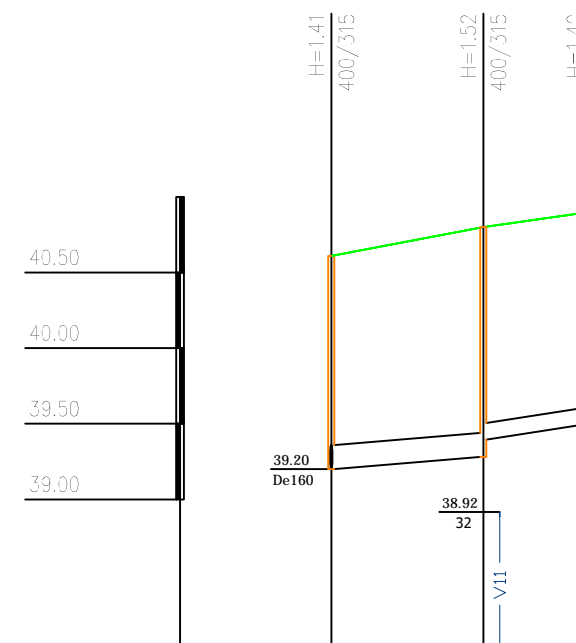
V1'



Mhor 1:500  
Mvert 1:50

KAEVU TÄHIS	MK DN25	Sis'end
OLEMASOLEVA MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	40.61	40.90
PROJEKTEERITUD MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	40.61	40.90
TORU KÕRGUS ÜLALT (m ABS)	38.81	39.10
TORU RAJAMISSÜGAVUS	1.83	1.83
LANG	0.009	31.2
PIKKUS (m)		
TORU LÄBIMÕÖT	De32 - 31.2m	
REKONSTRUEERIMISE MEETOD		
VAHEKAUGUSED (m)	0.7 10.4 5.6 5.8 7.7 1.0	
SIRGESTATUD TRASSI PLAAN		

K'1



Mhor 1:500  
Mvert 1:50

KAEVU TÄHIS	<P-1	<-1	Väljund
OLEMASOLEVA MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	40.61	40.80	40.90
PROJEKTEERITUD MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	40.61	40.80	40.90
TORU REVI KÕRGUS (m ABS)	39.20	39.28 39.39	39.50
TORU RAJAMISSÜGAVUS	1.41	1.52 1.41	1.40
LANG	0.008	10.1 0.015	7.0
PIKKUS (m)			
TORU LÄBIMÕÖT	De160 - 10.1 De110 - 7.0m		
REKONSTRUEERIMISE MEETOD			
VAHEKAUGUSED (m)	10.1	7.0	
SIRGESTATUD TRASSI PLAAN			

— K11 — Projekteeritud kanalisatsioonitoru (kinnistu kanalisatsioonitoru)  
— V11 — Projekteeritud veetoru (kinnistu veevärgi toru)