

PROJEKT
KAHEKORDSE PUUSTELUMAJA EHTAMISEKS.
TALLINNAS.

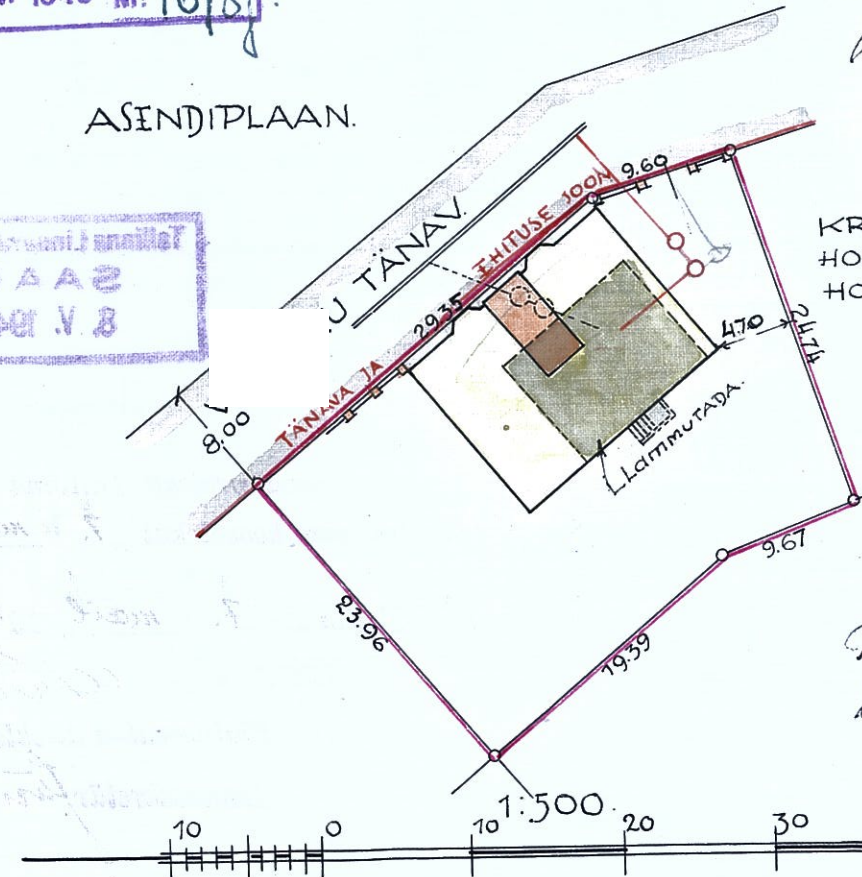
OMANIK:

Tallinna Linnaval Ehitusosakond
SAADUD
20. IV. 1940 Nr. 4698

V. Järg

ASENDIPLAAN.

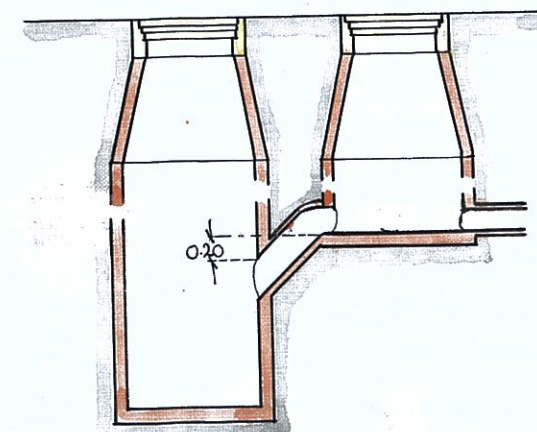
SAADUD
20. IV. 1940 Nr. 4698



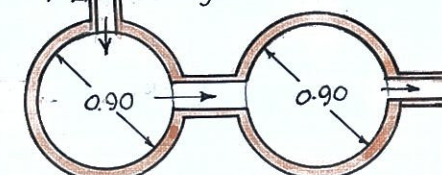
KRUNDI PIND: 819.00 M²
HOONE ALL: 204.75 M²
HOONESTATUD: 25.00%.

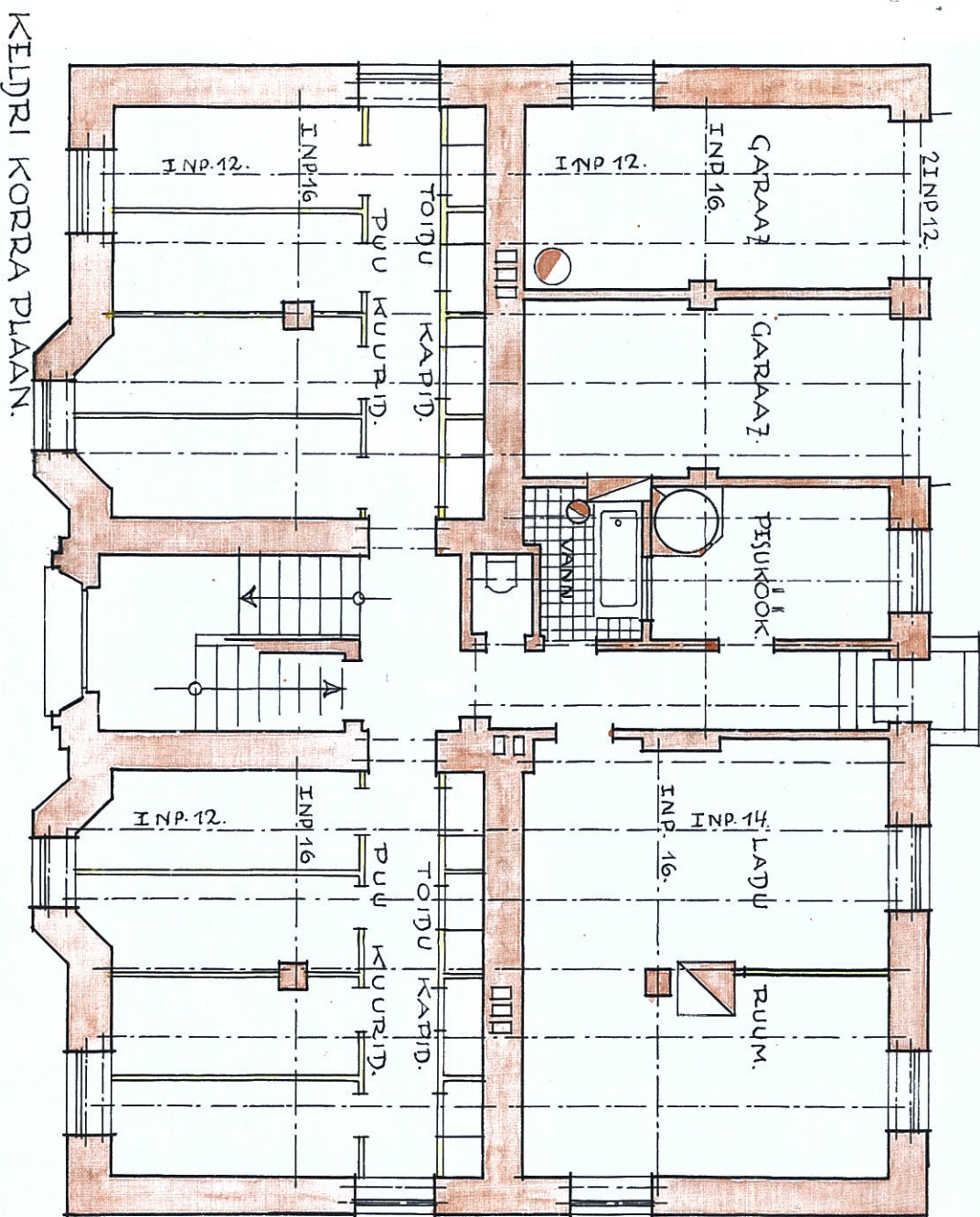
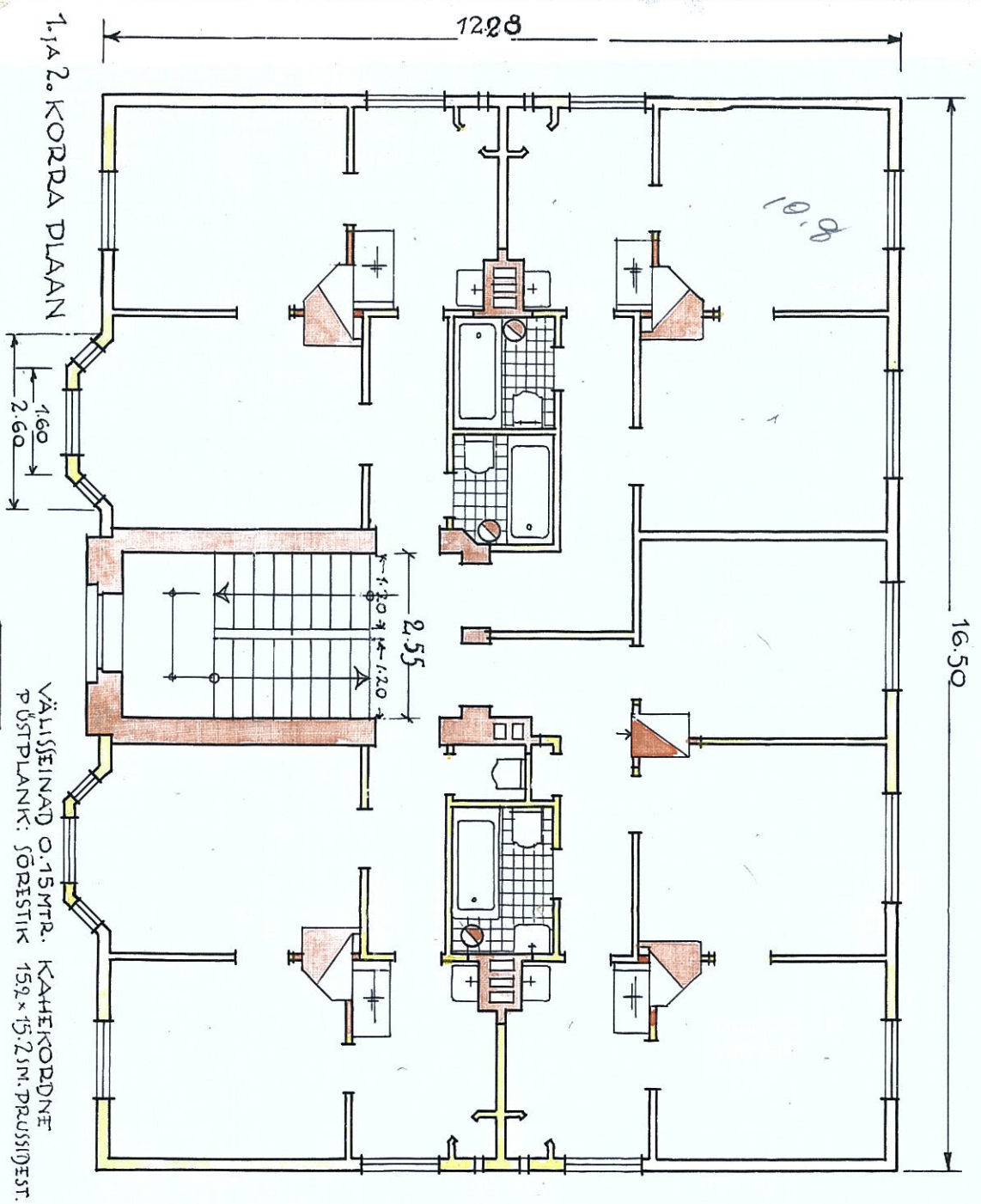
Tänav-ja ehitusjooned
õiged:
A. P. J. J.
4.5.1940 a.

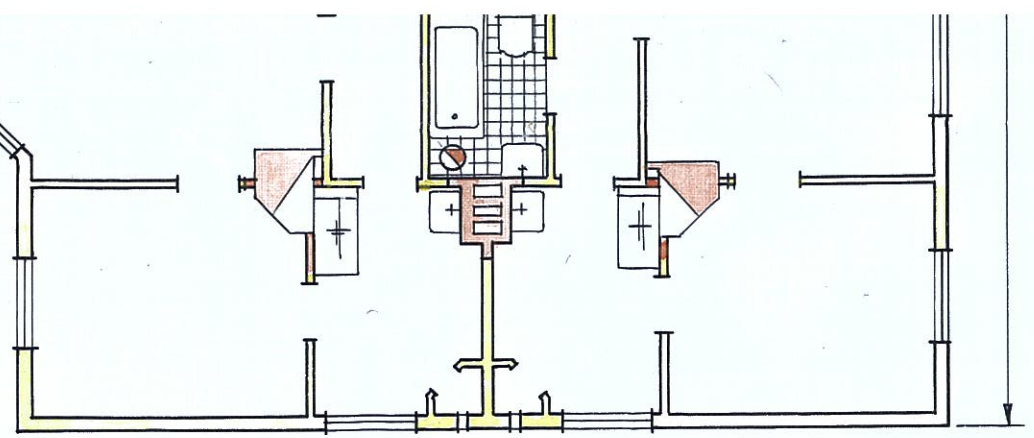
RAISKVEE KAEVUD.
LÕIGE 1:50.



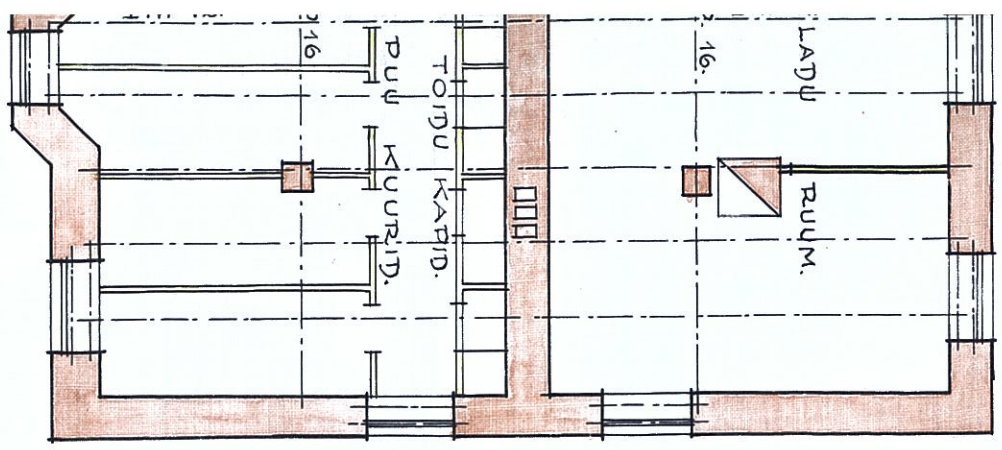
PLAAN 1:50.



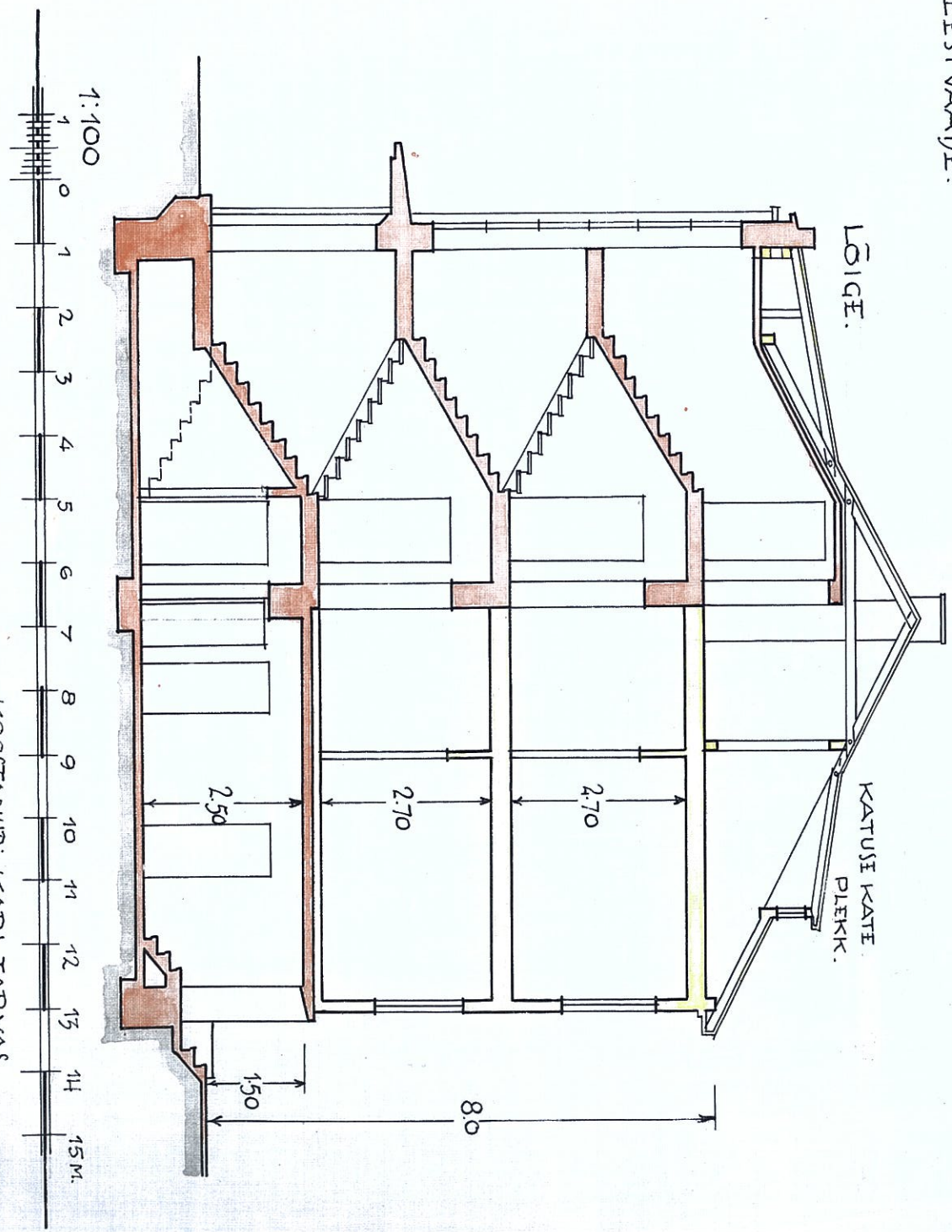




Ø 0.15 MTR. KAHKROBUNE
K: JÕRESTITIK 15.9 x 15.2 M. PRUSSIDEST.



EESTVAADI.



KOOSTANUD: KARL TARVAS
DIPL. ARH. J.K.

K. Tarvas

PROJEKT

KORTERI VÄLJAEHITAMISEKS KATUSEKORRUSELE

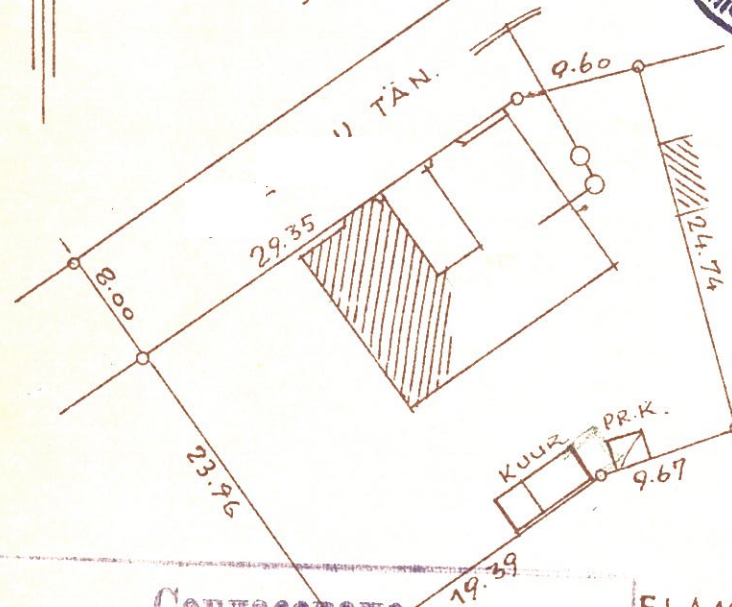
TALLINNA KESKLINNA RAJ. VIDEVIKU TÄN. NR. 39 KINN. 3368

EHITAJA: TALLINNA LINNA TSN.T.K. KOMMUNAALETTEV. TRUST

Kõrvalolevatel tingimustel, et võrreldes
mudeliga on ehitatuse vähemalt 2.2 m
võrreldes on võimalus võrreldes
Kõrvalolevatel tingimustel, et võrreldes
mudeliga on ehitatuse vähemalt 2.2 m
võrreldes on võimalus võrreldes



ASENDIPLAAN
M=1:500



KRUNDI PIND: 819.0 M²
HOONESTATUD: 219.75 M²

ELAMISPINDA: 24.00 M²
ABIRUUMID: 14.70 M²
KASULIK PIND: 38.70 M²

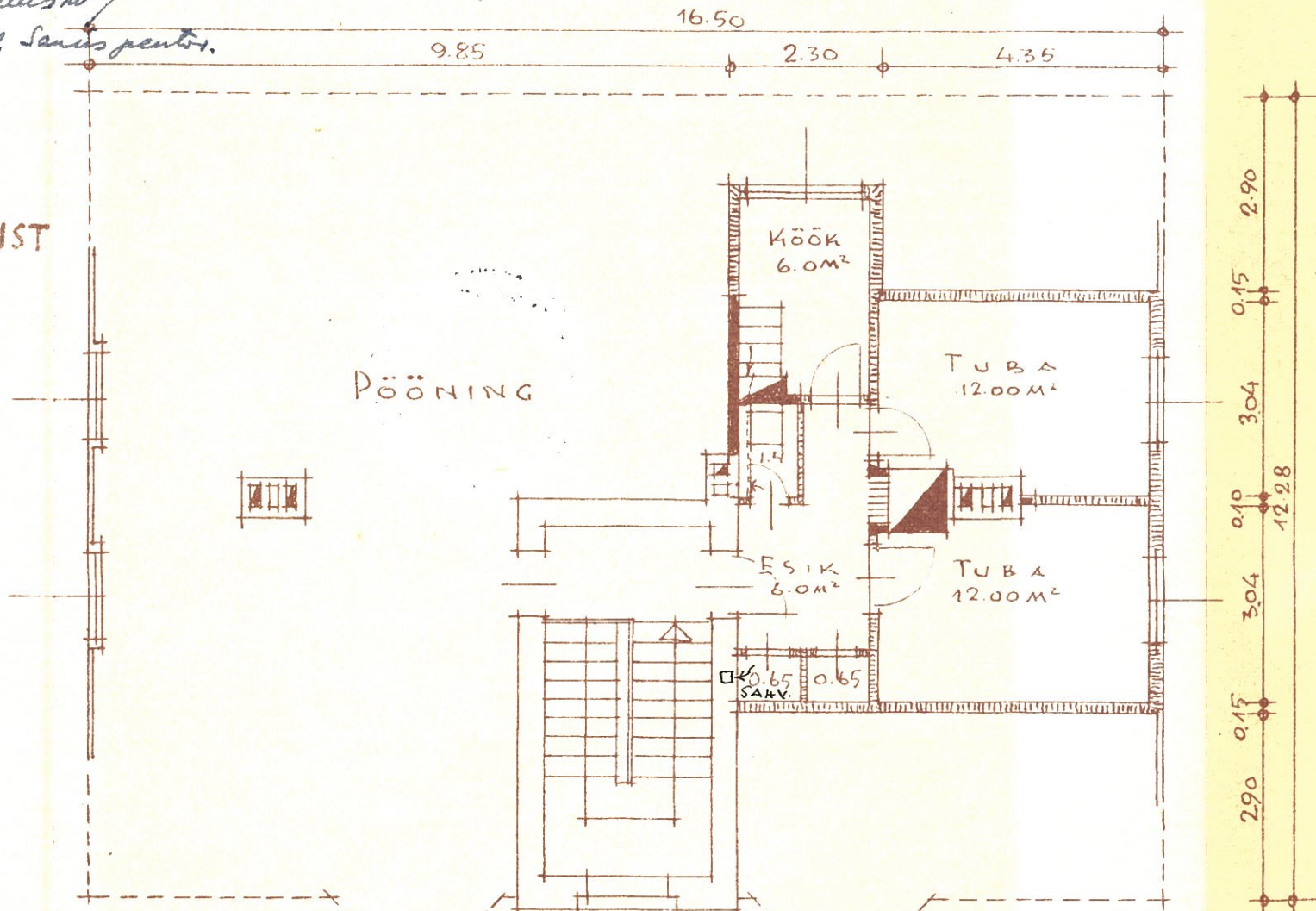
KUMISED KORRUSED VASTAVAD
7 MAIL 1940. A. NR. 5167 ALL
KINNITATUD PROJEKTILE, MIS
ASUB ARH. OSAK. ARHIVIS.

VÄLISVAADE TÄNAVALT JÄÄB
KATUSEKORRUSE VÄLJAEHITA-
MISEL MUUTMATA.

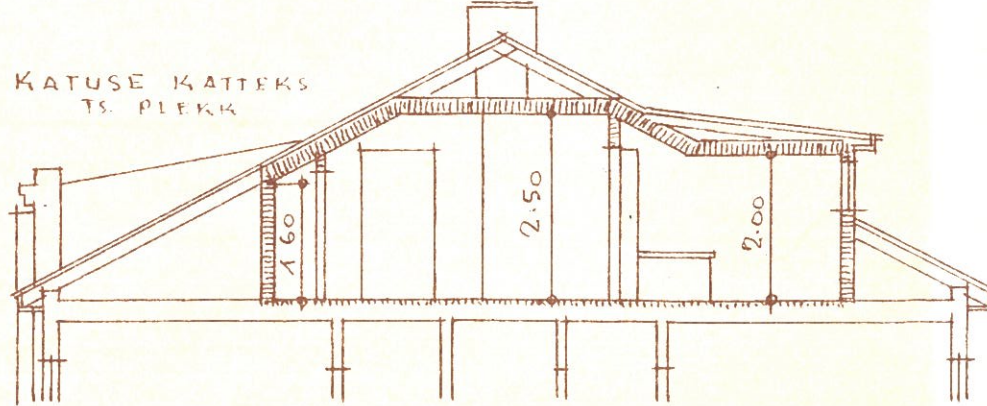
3. KORTERI VÄLJAEHITUSE MAK-
SUMUS ARVESTUSE JÄRGI = RBL. 13.900.-

4. ELAMISPINNA 1 M² MAKSUM. = RBL. 580.-

Согласовано
в соответствии с решением Бюро Экспертной
комиссии № 828 от 11.07.60г. (заключение 344)
и указанием нар. ГСН № 804 от 22.07.60г.
Главный Архитектор г. Tallina
Секретарь Архитектурной Комиссии
ОР. 28.4.60г. 1960г.
№ 8857



KATUSEKORRUS



LÕIGE

— OLEMASOLEVAD KONSTRUKTS.
— UUS KIVI
— UUS PUIT

C. Jõnn
arb.