

Kose vald riigitee 3778 Kurena II ristumiskoha projekteerimise nõuded

Olete esitanud taotluse mahasõidutee projekteerimise nõuete väljastamiseks riigi põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa kogujateelt 3778 Kurena II km 0,01 juurdepääsu tagamiseks Tuulepealse (33801:001:0850; maatulundusmaa sihtotstarve) kinnistule rajatavale üksikelamule Tade külas Kose vallas. Taotlusele on lisatud asukohaskeem mahasõidutee asukohaga.

Tutvunud esitatud asendiplaaniga projekteerimise peame vajalikuks ristumiskoha projekteerimise nõuete väljastamiseks. Võttes aluseks Maaameti kaardirakenduses toodud info ning ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Maanteeamet mahasõidutee rajamiseks ja ühendamiseks olemasoleva riigiteega (edaspidi ristumiskoht) järgmised nõuded:

1. Riigitee 2 ühendusteelt 3778 Kurena II rajatava ristumiskoha asukohaks on riikliku teeregistri järgi km 0,01.
2. Ristumiskohtade rajamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrusele nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostajal (ettevõtja või isik) peab olema EhS § 22, 23, 24 kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel ja ehitustööde tegemisel juhinduda EhS ja selle rakendusaktidest sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruses nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteeade projekteerimismid“ (edaspidi Normid), standarditest ja Maanteeameti juhenditest (vt www.mnt.ee „Juhendid ja juhised“).
5. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 ning riikliku teeregistri kohased teede numbrid ja nimetused. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoht km).
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
 - 6.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“
 - 6.2. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 6.3. Mõõdistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord. Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.

- 6.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
7. Projekti koostamisel arvestada riigiteel 2016.a. aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 10 autot/ööp, kiiruspiirang puudub ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav.
 8. Lähtuda Maanteeameti [tüüpjoonisest](#) I. Ristumiskoha pöörderaadiused täpsustada lähtuvalt liikluskosseisust (so. kõige ebasoodsamast sõiduki pöördekoridorist).
 9. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalle tuleb ühildada riigitee põikkaldega so 2,5-3,0% minimaalselt 15 m pikkuses lõigus.
 10. Projektis käsitleda ristumiskoha Normidele vastavat nähtavuskaugust (punkt 5.2.7) ja riigitee äärset külgnähtavust (tabel 2.14). Nähtavuskolmnurgas ja külgnähtavusallas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
 11. Projekteerida ristumiskohtadele tolmuva kate vähemalt pöörderaadiuste ulatuses so minimaalselt 15m riigitee katte servast. Katendi projekteerimisel soovitame lähtuda üldjuhul Maanteeameti juhendist „Katendite näidiskatendid väikese liiklussagedusega teedele“ http://www.mnt.ee/public/juhendid/Naidiskatendid_vaikese_liiklussagedusega_teedele_01_04_11.pdf.
 12. Esitada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast.
 13. Projekteerida ristumiskoha sademevete ärajuhtimine teede katetelt, muldkehast ja riigiteealuselt maalt. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb viia kokku riigitee oleva vertikaallahendusega. Projekteerida sademevete ärajuhtimiseks mahasõidutee muldkehasse truup, puhastada või rajada kraavid eelvoolu tagamiseks.
 14. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
 15. Projekt tuleb kooskõlastada riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatega, kõigi huvitatud isikute ja ametkondadega.
 16. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.
 17. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee omaniku omandusse.
 18. Projekt esitada Maanteeametile kooskõlastamiseks maantee@mnt.ee.
 19. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb huvitatud isikul taotleda Maanteeametilt ehitusluba vastavalt majandus- ja taristuministri 19.06.2015 määrusele nr 67 „Teatiste, ehitus- ja kasutusloa ja nende taotluste vorminõuded ning teatiste ja taotluste esitamise kord”.
- Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Maanteeametile (Pärnu mnt. 463a, Tallinn, info@mnt.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.