

- pinatada nantatusega and.
2. Ristumiskohtade rajamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrusele nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
 3. Projekti koostajal (ettevõtja või isik) peab olema EhS § 22, 23, 24 kohane pädevus.
 4. Projekti koostamisel ja ehitustööde tegemisel juhinduda EhS ja selle rakendusaktidest sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruses nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismid“ (edaspidi Normid), standarditest ja Maanteeameti juhenditest (vt www.mnt.ee „Juhendid ja juhised“).
 5. Projekti koostamisel lähtuda ristuvate teede liiklussagedusest ja liikluskoosseisust ning Maanteeameti poolt koostatud mahasõidu tüüplahendustest (tüübid I-III <http://www.mnt.ee/index.php?id=12024>). Elamule juurdepääsuks soovitate lähtuda tüüp I lahendusest. Ristumiskoha pöördekoridorid näidata liikluskorralduse joonisel lähtudes lahendusele ebasoodsama pikkusega sõiduki pöördekoridorist. Riigitee 11266 aasta keskmine liiklussagedus kõnealusel lõigul on 197 a/ööp, kiiruspiirang puudub. Riigitee liiklussagedus, kiirusrežiim, tehnilised näitajad ja parameetrid on avalikult kättesaadavad Maa-ameti kodulehel toodud Maanteeameti kaardirakenduses

http://xgis.maaamet.ee/xGIS/XGis?app_id=UU75&user_id=at&bbox=312378.640776699,6375000,792621.359223301,6635000&LANG=1

ja

http://www.mnt.ee/public/Teetoode_tehniline_kirjeldus_19_01_2016kodulehele.pdf

6. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalle tuleb ühildada riigitee põikkaldega so 2,5-3,0% minimaalselt 15 m pikkuses lõigus.
7. Projektis käsitleda ristumiskoha Normidele vastavat nähtavuskaugust (punkt 5.2.7) ja riigitee äärset külgnähtavust (tabel 2.14). Nähtavuskolmnurgas ja külgnähtavusallas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
8. Projekti kanda teekaitsevööndi ulatused vastavalt EhS § 71 lg 2 ja teeregistri põhised teede numbrid ning nimetused.
9. Projekteerida ristumiskohale tolmuva samaväärne kate vähemalt pöörderaadiuste ulatuses so minimaalselt 15m riigitee katte servast. Katendi projekteerimisel võib lähtuda üldjuhul Maanteeameti juhendist „Katendite näidislahendused väikese liiklussagedusega teedele“ http://www.mnt.ee/public/juhendid/Naidiskatendid_vaikese_liiklussagedusega_teedele_01_04_11.pdf.
10. Esitada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast.
11. Projekteerida ristumiskoha sademevee ärajuhtimine teede katetelt, muldkehast ja riigiteealusest maalt. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb viia kokku riigitee oleva vertikaallahendusega. Projekteerida sademevee ärajuhtimiseks mahasõidutee muldkehasse truup, puhastada või rajada kraavid eelvoolu tagamiseks.
12. Geodeetilise alusplaani koostamisel juhendada Majandus- ja taristuministri 22.04.2016 kehtestatud määrusest nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded ning Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud „Täiendavad nõuded topo- geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“
Geodeetiline alusplaan peab olema möödistatud ristumiskohtade projekti koostamiseks vajalikus mahus. Projekti koostamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise möödistuse s.h. koostajate vanus kuni üks aasta.
13. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
14. Projekt tuleb koostada riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatega, kõigi huvitatud isikute ja ametkondadega.