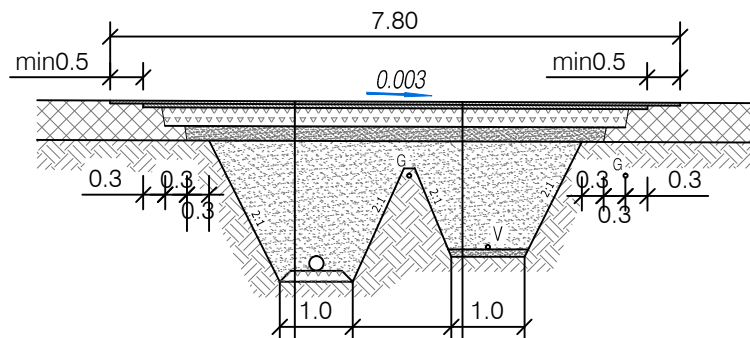


Profiil 3-3
M 1:100



Konstruksioon kanalisatsioonitoru kohal:

AC 12 surf 4 cm (tardkivikillustik, LA25)
AC 16 base 5 cm
Killustikalus 25 cm (E=170 MPa, LA30) (märkus 1, 2)
Dreenliiv 20 cm (Kt= 0.98, Kf=1.0 m/ööp)
Täiteliiv ca 180 cm (Kt= 0.98, Kf= 0.5 m/ööp) (märkus 5)
Geotekstiil (II klass)
Killustikalus 15 cm (E=120 MPa, LA30) (märkus 1, 4)
Olemasolev pinnas (Kt= 0.94)

Konstruksioon veetoru kohal:

AC 12 surf 4 cm (tardkivikillustik, LA25)
AC 16 base 5 cm
Killustikalus 25 cm (E=170 MPa, LA30) (märkus 1, 2)
Dreenliiv 20 cm (Kt= 0.98, Kf=1.0 m/ööp)
Täiteliiv ca 145 cm (Kt= 0.98, Kf= 0.5 m/ööp) (märkus 5)
Liivalus 10 cm (Kt= 0.94, Kf=0.5 m/ööp)
Olemasolev pinnas (Kt= 0.94)

Märkused:

1. Killustikaluses kasutada paekillustikku purunemiskindlusega LA30 vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend" 2012-2 (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 30.04.12 nr 0167).
2. Killustikalus sõiduteel rajatakse fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil kolmekihilisena: põhifraktsioon 32-63 mm kiilutakse kiilekillustikuga fraktsioon 12-16 mm (kulunorm 25 kg/m²) ja selle peale kiilutakse fraktsioon 4-16 mm (kulunorm 15 kg/m²) vastavalt "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded" (Mkm 04.03.2014.a. määrus nr 15, RT I, 11.03.2014, 3).
3. Killustikalus kõnniteel rajatakse sideainega töötlemata sidumata segust 0/63 (lisa 10 pos 4) vastavalt "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded" (Mkm 04.03.2014.a. määrus nr 15, RT I, 11.03.2014, 3).
4. Killustikalus kanalisatsioonitoru all rajatakse fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil kahekihilisena: põhifraktsioon 16-32 mm kiilutakse kiilekillustikuga fraktsioon 8-12 mm (kulunorm 25 kg/m²) vastavalt "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded" (Mkm 04.03.2014.a. määrus nr 15, RT I, 11.03.2014, 3). Kanalisatsioonitoru alusele killustikule laotatakse geotekstiil (II klass).
5. Dreenkihis kasutatava liivpinnase filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 1.0 m/ööp (EVS-EN 13286-2 järgi, GOST 25584-90 lisa 5 kohaselt). Täidete ja veetoru aluse liivpinnase filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0.5 m/ööp (EVS-EN 13286-2 järgi, GOST 25584-90 lisa 5 kohaselt).
6. Tagasitäidete ja liivaluse tihenduskoeffitsient peab olema teekonstruksiooni all vähemalt 0.98. Haljasala all on tagasitäidete tihenduskoeffitsient 0.96. Torualune kaeviku põhi tihendada täiendavalt, tihenduskoeffitsient 0.94.
7. Torud paigaldada kuivale pinnale, vee ilmnemisel torukaevikus tuleb see välja pumbata.
8. Tagasitäited teostatakse liivaga kihtide kaupa kuni tee kihtkonstruktsioonini. Tihendatava kihi max paksus 0,4 m.
9. Killustikaluse pinnal peab sõiduteel elastsusmoodul olema vähemalt E=170 MPa vastavalt "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded" (Mkm 04.03.2014.a. määrus nr 15, RT I, 11.03.2014, 3). Kõnniteel peab killustikaluse pinnal elastsusmoodul olema vähemalt E=140 MPa. Kanalisatsioonitoru alusel killustikul peab elastsusmoodul olema soovitatavalt E=120 MPa.
10. Äärekividena kasutatakse tardkivikillustiku baasil pressmenetlusel valmistatud betoonäärekive ristlõike mõõtmetega 150x290mm. Äärekivide paigalduskõrgus sõidutee servas mahaõidul on 5 cm üle asfaltkatte pinna. Äärekivid paigaldatakse olemasoleva äärekivi joonele, paigalduskõrgus täpsustatakse kohapeal. Äärekivid paigaldatakse betoonalusele C16/20, külmakindlus XF3. Sängitusbetoonikihi paksus 8cm. Mahasõidu otstes viia äärekivi ülaserv kokku olemasoleva äärekivi ülaservaga.
11. Asfaldisegu jämetäitematerjal valida tardkivimist (LA25) vastavalt "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhhis 2014-15" (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 25.11.2014 nr 315).