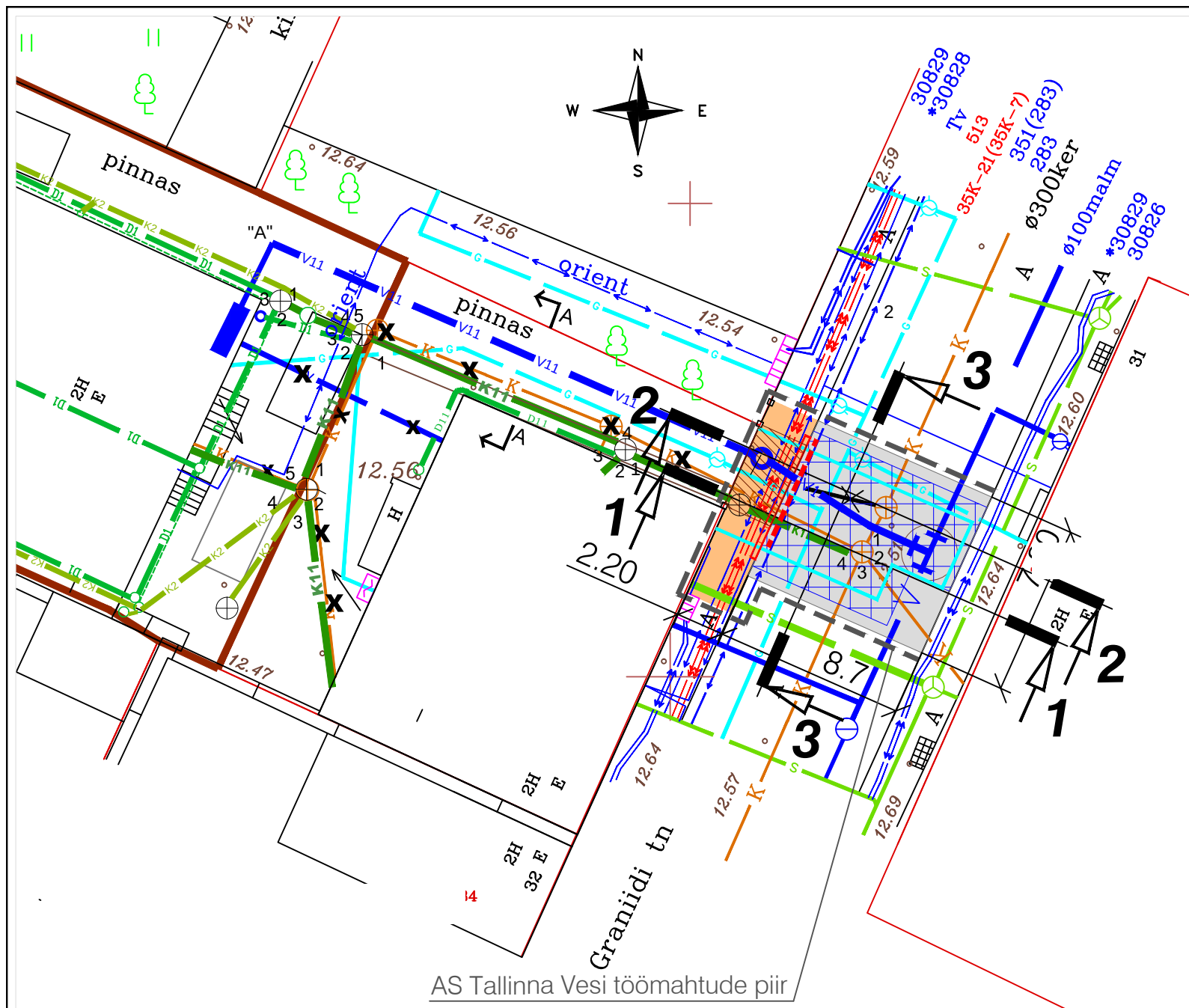




TINGMÄRGID

	KINNISTUTE PIIRID
	TAASTATAV ASFALTKATE SÕIDUTEEL
	TAASTATAV ASFALTKATE ALUSKIHTIDEGA SÕIDUTEEL
	TAASTATAV ASFALTKATE KÕNNITEEL
	TAASTATAV ASFALTKATE KÕNNITEEL (MAHASÕIT)
	PROJEKTEERITUD KAEVIK
	TAASTATAV BETOONÄÄREKIVI 150x290 mm H= 5 cm
	Projekteeritud veetoru tänava alal
	Projekteeritud veetoru kinnistul
	Projekteeritud olmekanalisatsiooni toru tänava alal
	Projekteeritud olmekanalisatsiooni toru kinnistul
	Projekteeritud sajuvee toru kinnistul
	Projekteeritud drenaažitoru kinnistul
	Projekteeritud Graniidi 30 drenaažitoru kinnistul
	Likvideeritav kommunikatsioon
	Olemasolev veetoru
	Olemasolev kanalisatsioon
	Olemasolev gaasitrass
	Olemasolev sidekanalisatsioon
	Olemasolev madalpingekaabel
	Olemasolev kõrgepingekaabel

MÄRKUSED:

- Tallinna Teeregistri andmetel on tänava sõidutee asfaltkate aastast 1990, kõnnitee asfaltkate kõrval aastast 2004.
- Geodeetilise alusplaani koostas Geomark OÜ, töö nr 8271 (veebruar-märts 2013). Koordinaadid süsteemis L-EST97, kõrgused Balti 1977.a. süsteemis.

MÄRKUSED:

- Taastatav sõidutee asfaltkate viia sujuvalt kokku olemasoleva asfaltkattega. Jälgida olemasoleva asfaltkatte piki- ja pöikikaldeid. Mahasõidul kinnistule viia taastatav kõnnitee asfaltkate sujuvalt kokku olemasolevakõnnitee asfaltkattega.
- Kinnistul rajatakse katted ja murupinnad vastavalt hoone rekonstrueerimisprojektile ja olemasolevatele katetele.
- Taastatav betoonäärekivi paigaldada olemasoleva äärekivi joonele. Äärekivi paigalduskõrgus mahasõidul 5 cm üle sõidutee asfaltkatte pinna. Äärekivide ülaserv viia paigaldusala otstes kokku olemasolevate äärekivide ülaserva kõrgustega. Paigalduskõrgus täpsustada objektil.
- Vältida teiste olemasolevate maa-aluste kommunikatsioonide (veetrass, kanalisatsioonitrass, elektrikaablid, gaasitrass) vigastamist.