

---

# TÖÖ KOOSSEIS

---

## SELETUSKIRI

1. ÜLDIST
  2. OLEMASOLEV OLUKORD
    - Ehitusgeoloogilised tingimused
  3. PROJEKTI EESMÄRK
  4. PROJEKTLAHENDUS
    - Piirangud
    - Tehnilised näitajad
    - Plaanilahendus
      - Plaanilahenduse täpsustused
      - Asendiplaaniline lahendus
    - Katend
    - Kvaliteedinõuded
    - Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid
    - Vertikaalplaneerimine
    - Tehnovõrgud
    - Haljastus ja heakord
    - Jäätmekava
    - Töötervishoid ja tööohutus
    - Tegevus teel ja teekaitsevööndis
    - Kasutus- ja hooldusjuhend
- 

## JOONISED

ASUKOHASKEEM	TL-01
NÄHTAVUSKOLMNURKADE ASENDIPLAAN	TL-02-1
ASENDIPLAAN	TL-02-2
VERTIKAALPLANEERING	TL-03
KONSTRUKTSIOONI LÕIKED	TL-04

---

## SELETUSKIRI

### 1. ÜLDIST

Käesolev põhiprojekt on koostatud kinnistu omaniku tellimusel.

- Geodeesia – Geospatial OÜ poolt **15.11.2021.a.** koostatud geodeetiline alusplaan. Töö nr. 073G-21\_Spithami
- VNDL Arhitektuur OÜ- töö nr. 20221103. **NB tingimärke käsitleda „Perspektiivsetena.“**
- Transpordiamet- Ristumiskoha ehitamise nõuded 7.1-1/25/12362-2 (25.08.2025.a.)
- Transpordiamet- Vaideotsus 1.2-2/25/16077-3 (27.11.2025.a.)
- Lähteülesanne

Projekteerimisel on arvestatud järgmiste normide ja nõuetega:

Planeerimisseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;

Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;

EVS 901-1:2020 Tee-ehitus osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid

EVS 901-2:2016 Tee-ehitus osa 2:Bituumensideained

EVS 613:2023 Liiklusmärgid ja nende kasutamine

EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine

EVS 843:2016 Linnatänavad;

EVS 932:2017 Ehitusprojekt

EVS 901-3:2021 Tee-ehitus osa 3: Asfaltsegud

EVS 901-20:2013 Tee-ehitus osa 20: Filtratsioonimooduli määramine

MTM määrus 17.07 2015. a. määrus nr. 97 „Nõuded ehitusprojektile“

MTM määrus 9.01 2020. a. määrus nr. 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“

MTM määrus nr. 101. 03.08.2015. „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“

MTM määrus nr. 34 14.04.2016 „Topo-geodeetilistele uuringutele ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“

MTM määrus nr. 43. 13.07.2018. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele"

Kliimaministri määrus nr. 71 „Tee projekteerimise normid.“ 17.11.2023.a.

„Lääne-Nigula valla kaevetööde eeskiri“ Lääne-Nigula Vallavolikogu määrus nr 17, vastu võetud 29.03.2018.a.

"Lääne-Nigula valla jäätmehoolduseeskiri" Lääne-Nigula Vallavolikogu määrus nr. 14, vastu võetud 15.06.2023.a.

„Elastsete teekatendite projekteerimine“ TA 2023.a.

Killustikust katendikihtide ehitamise juhised (TA 2022.a redaktsioon).

Muldkeha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised (2020.a. redaktsioon).

„Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ TA 2021

Ristmike vahekauguste ja nähtavusalade määramise juhend. Transpordiamet 11.03.2022.a.

„Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“ Maanteeamet 16.04.2019.a.

## **2. OLEMASOLEV OLUKORD**

Käsitletav projektala asukohaks on 16128 Tuksi-Spithami tee äärne. Kinnistud asuvad Spithami külas, Lääne-Nigula vallas, Lääne maakonnas.

Käsitletavad kinnistud (käesoleva projekti koostamise aegsed andmed Maa-ameti geoportaalist):  
Mändmetsa (tunnus 52001:001:1863)  
16128 Tuksi-Spithami tee (tunnus 52001:001:0085)

Tee maa alal, käsitletaval ala läheduses, naaberkinnistutel esineb paiguti eelkõige kõrghaljastust. Mändmetsa kinnistu äärne sõidutee maa-ala on kõrghaljastuse vaba.

Mändmetsa kinnistul käesoleval hetkel mahasõit puudub. Käsitletav kinnistu on laugja reljeefiga. Kinnistut läbib kraav, mille ristumisel kõrvalmaanteega läheb truubi kaudu maantee alt läbi. Mändmetsa kinnistu maapinna reljeef on tasane, maapinna lang on üldprintsiibis maanteest eemalduvas suunas, suunaga olemasoleva kraavi poole. Truupe lähedalasuvate kinnistute mahasõitude all ei tuvastatud. Maapinna absoluutkõrgused jäävad vahemikku 4,65 – 3.24.

Käsitletaval ala kehtib kiiruse piirang 30 km/h. Olemasolev riigi kõrvalmaantee on teeregistri andmetel 6,0m laiune (mõõdetuna geodeesia alusplaanilt ~6,15m) püsikattega kõrvalmaantee.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi planeeringuga seotud rajatiste välja ehitamiseks.

### **Ehitusgeoloogilised tingimused**

Käesoleva projekti raames ehitusgeoloogiat tellitud ei ole.

## **3. PROJEKTI EESMÄRK**

Projekti eesmärk on Mändmetsa kinnistule mahasõidu rajamine, juurdepääsutee rajamine kuni perspektiivse elamuni ja katendite taastamine. Projekteeritud teevõrgustiku järgselt likvideeritakse olemasolev mahasõit, taastatakse haljasala ja vajadusel muud katendid.

## 4. PROJEKTLAHELDUS

### Liikluse analüüs

Käsitletaval alal kehtib kiiruse piirang 30 km/h. Vastavalt Teeregistri andmetele oli 2024.a liiklusloenduse tulemusel vaadeldaval alal liiklussagedus 103 a/ööp (93% sõidu- ja pakiautod).

### Piirangud

„Tee projekteerimise normid „ Kliimaministri määrus nr. 71 (17.11.2023.a. Lisa 1, Tabel 1) ja „Ristmike vahekauguste ja nähtavusalade määramise juhend“ Transpordiamet 11.03.2022 Joonis 2 ja Tabel 3 järgi nähtavuskolmnurgad 7x130 m.

- Ehitusseadustik paragrahv nr. 71 „Avalikult kasutatava tee kaitsevöönd“ maantee kaitsevöönd – 30 m sõiduraja välimisest servast
- Ol.olevate tehnovõrkude kaitsevööndid

Transpordiamet ei võta endale kohustusi planeeringuga seotud rajatiste välja ehitamiseks.

### Tehnilised näitajad

#### **Mahasõit**

Sõiduradade arv	- 1
Mahasõidu katte laius	- 3,50 m
Katendi tüüp	- 2xpindamisega freespurukate
• Pikikalle	mahasõit 2,5%; juurdepääsutee 1,0 %
• Põikkalle	
-mahasõidul	2,5%
-teepeenral	4,0%
• Nõlvus	
-muldel	1:2

### Plaanilahendus

#### **Mahasõidu asukohast**

Transpordiamet on väljastanud ristumiskoha ehitamise nõuded (7.1-1/25/12362-2; 25.08.2025.a.). Mahasõidu asukoha mõistes on esitanud Mändmetsa kinnistu omanik vaide, mille tulemusena on väljastatud Transpordiameti poolt vaideotsus (1.2-2/25/16077-3; 27.11.20925.a.). Käesolevas projektis käsitletud mahasõidu asukoht vastab vaideotsuses käsitletud asukohale.

### **Asendiplaaniline lahendus**

Plaanilahenduses on lähtutud arhitektuurse projekti kontseptsioonist ja Tellija soovidest.

Arhitektuurse projekti on koostanud VNDL Arhitektuur OÜ, töö nr. 20221103. Kõnealuse projekti tingmärke käsitleda käesolevas projektis kui „PERSPEKTIIVSEID.“

## SELETUSKIRI

Mändmetsa kinnistule  
mahasõidu projekt  
Stadium: Põhiprojekt

OÜ Mastlop

Töö nr.25051  
10.03.2026 a.

Projekteeritav mahasõit asub riigi kõrvalmaantee 16128 Tuksi-Spithami tee ~6,043 km-l ja on sellega täisnurga all. Mahasõidu kate laius on 3,50m ja on 8,0m pikkune. Mahasõidu kate ääristatakse 1,0m laiuste kruusast teepeenardega. Mahasõidu pöörderaadiuseks on R=5,0m (katte serv). Pöörderaadiusi on kontrollitud prügiauto Šablooniga (auto pikkus 10m).

Mahasõidu vahetusse lähedusse on Tellija soovil ette nähtud kolme sõiduauto jaoks parkimiskohad, mis on kinnistu sisese juurdepääsuteega risti. Juurdepääsutee ristub kinnistu sees olemasoleva kraaviga.

Juurdepääsutee alla, kohas kus juurdepääsutee ristub olemasoleva kraaviga, on ette nähtud truubi paigaldamine (SN8; De400mm; L=8,0m). Truubi otsad kindlustada munakivisillutisega. Truup paigaldada nii, et truubi alumine serv on kraavi põhjaga samal kõrgusel.

.Juurdepääsutee rajada kuni arhitektuurse projekti järgse elamuni.

Mahasõit ja edasi kinnistu sisene juurdepääsutee kokku viia olemasoleva sõidutee katendiga.

Mahasõit on ette nähtud siirdekateendiga ehk 2xpindamisega freespurukattega 8m pikkuses lõigus. Teepeenrad rajatakse kruusast kattega (segu 0/16).

Edasi juurdepääsutee ja parkimiskohad on ette nähtud rajada kruusast kattega.

Mahasõidu kokkuviiimisel olemasoleva maantee kate taastada min 30cm laiuselt (vaata joonised TL-02-2 ja TL-04). Vajadusel taastada teekatemärgistus olemasoleva olukorra järgselt.

Mahasõidule, pöörderaadiuse lõppu on ette nähtud sinise helkurribaga tähisposti paigaldus.

Mahasõidu alla jäävale madalpingekaablile paigaldada kaitsetoru (d160; 750N; L=6m).

Mahasõit tuleb rajada ilma 16128 Tuksi-Spithami teed sulgemata !

### **Katete taastamised**

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 3.08.2015.a. määrus nr 101). Samuti tuleb tööde teostamisel jälgida Maanteeameti koostatud „Tööde tehnilised kirjeldused“ juhendeid.

Olemasolevat mustkatet/bituumenstabiliseeritud katet mitte lõhkuda. Ol.oleva ja projekteeritud kate omavahel kokku viia.

**NB** Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektis käsitletud siis tulevad need normide kohaselt taastada. Kui kaevetöödel selgub, et tänava maa-ala katend erineb projektdokumentatsioonis kajastatust siis tuleb a/b katend taastada olemasoleva olukorra järgselt.

### **Haljasala taastamine**

Kaevetööde järgselt tuleb taastada haljasala kasvumullaga, millele külvatakse muruseemet. Kõrvalmaantee ääres olevad nõlvad ja projekteeritava mahasõidu nõlvad omavahel sujuvalt kokku viia.

### **Katend**

Lähtutud on juhendist „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“ Maanteeamet 16.04.2019.a. (Tüüp VI ja VII)

#### **Mahasõit :**

- 2xpindamine (fr. 4/8 + 8/12)  
+freespuru h= 8cm
- Kruusalus, Kt=0,98, fr. 0/31,5 min h= 20 cm
- Liivalus, Kt=0,98 min h= 20 cm
- Liivalus, Kt=0,95 (vajadusel)
- Ol olev pinnas (Kt=0,94)

Väljakaeve teostada vähemalt kogu kasvupinnase mahus.

#### **Juurdepääsutee:**

- Purustatud kruus h=10cm
- Kruusalus, Kt=0,98, fr. 0/31,5 min h= 20 cm
- Liivalus, Kt=0,98 min h= 20 cm
- Liivalus, Kt=0,95 (vajadusel)
- Ol olev pinnas (Kt=0,94)

Väljakaeve teostada vähemalt kogu kasvupinnase mahus.

### **Kvaliteedinõuded**

Kui filtratsioonimoodul on piisav (min f=0,5 m/ööp), siis tohib kaeviku tagasitõitmisel kasutada kohalikku pinnast. Muldkeha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis. Maanteeameti peadirektori käskkiri 05.01.2016.a. nr 0001.

Asfaltsegude koostamisel juhendada EVS 901-1:2020, ning „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis, TA 2021“ esitatud nõuetest.

Pindamine teostada vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ määrus nr. 101 ja EVS 901-1:2020 „Tee-ehitus osa 1 Asfaltsegude ja pindamiskihide täitematerjalid“.

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 3.08.2015.a. määrus nr 101). Samuti tuleb tööde teostamisel jälgida Maanteeameti koostatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ juhendeid.

Katendi kihtkonstruktsioonide rajamisel peab vältima olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Katendi kihtkonstruktsioonide rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, ebasobivast pinnasest täide, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist. Kui tööde käigus selgub, et kihtkonstruktsioonide alla jääb ebasobiv pinnas, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada sobiliku pinnasega.

Täidete rajamisel tuleb kasutada drenivat pinnast, mille filtratsioonitegur maksimaalse tiheduse juures normidekohase tihendamise korral on vähemalt 0.5 m/ööpäevas. Keskliivast drenikiht tihendatakse, tihendustegur vähemalt 0,98.

Killustikaluse pinnal peab sõidetaval alal elastsusmoodul mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmega olema siirdekatendil vähemalt 130 MPa. Teised kattekonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

### **Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid**

Liikluskorraldus- ja ohutusvahenditest on ette nähtud mahasõidule sinise helkurribaga tähisposti paigaldamine. Vajadusel taastada maanteel olemasolev teekattemärgistus.

### **Vertikaalplaneerimine**

Projektis on ettenähtud sadevesi mahasõidult juhtida piki- ja põikikalletega maanteest eemalduvas suunas, Mändmetsa kinnistu poole. Sademevesi suunatakse piki ja põikikalletega Mändmetsa kinnistul haljasalale. Projekteeritav mahasõit ei sea takistusi sõidutee/transpordi maa-alalt teemuldest sadevete liikumiseks.

Mahasõidu pikikalle on 2,5% ja põikikalle on 2,5% (peenral 4,0%). Juurdepääsutee pikikalle kinnistu sees on valdavalt 1,0% ja põikkalle 2,50%. Projekteeritava mahasõidu põikkalde suund ühtib lähiala pinnase reljeefiga.

Katendite taastamisel lähtuda olemasolevast olukorrast. Projekteeritud ja ol. Olevad katendid tulevad kõrguslikult omavahel sujuvalt kokku viia.

### **Tehnovõrgud**

Kaevetööde tsooni, mahasõidu alla jäävad olemasolevad tehnovõrgud.

### **Elekter**

Täita võrguvaldaja kooskõlastuse tingimused! Mahasõidu alla jääb madalpingekaabel.

Olemasolev madalpingekaabel mahasõidu alla jäävas osas kaitsta kaitsetoruga (d160mm; 750N) min pikkusega 6,0m.

Ehitusel tuleb jälgida, et ei vigastataks või muul moel kahjustataks olemasolevaid maa-aluseid kommunikatsioone. Vajadusel täita tehnovõrkude valdajate kooskõlastuste tingimused.

### **Haljastus ja heakord**

Nähtavuskolmnurkade mahus peab olema tagatud nähtavus. Vajadusel teemaa-alal kõrg- ja madalhaljastus, mis on nähtavuskolmnurkade mahus tuleb likvideerida (vaata joonis TL-02-1).

Peale kaevetöötrassi tagasitäitmist/tihendamist ja katendi rajamist kaetakse taastatav/projekteeritav muru-ala vähemalt 15 cm paksuse sõelutud uue huumusmulla kihiga, külvatakse muruseeme ning rullitakse vastavalt asendiplaani nõudatud mahus. Võib kasutada ka mätastust või muruvaipa, millele tehakse kasvumullast aluskiht, jätkuvahed täidetakse kasvumullaga, kastetakse ja rullitakse. Murupind ei tohi oma kõrguse tõttu takistada sademetevee äravoolu katetelt.

## SELETUSKIRI

Mändmetsa kinnistule  
mahasõidu projekt  
Stadium: Põhiprojekt

OÜ Mastlop  
Töö nr.25051  
10.03.2026 a.

Muru rajamisel peab laotatava kasvumulla kihi piisavalt tihendama, et ei tekiks hilisemaid vajumeid ja lohke. Paigaldatav kasvumulla kiht peab töömaa piiridel sujuvalt kokku viidama olemasoleva säiliva murukatte pinnaga. Laotatav muld peab olema eelnevalt ette valmistatud – kivid välja sõelutud ja muud ebasobivad esemed eemaldatud.

**Taastamistöodel kasutada maksimaalselt olemasolevat pinnast !!**

### Jäätmekava

Ehitusjäätmete kogumist ja käitlemist viiakse läbi vastavalt Lääne-Nigula valla

Jäätmehoolduseeskirjas esitatud nõuetele

Asfaltbetooni murdu ja üle jäävat täitepinnast vedav isik peab omama jäätmeluba või olema registreeritud Keskkonnaametis.

### Töötervishoid ja tööohutus

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses"

Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

### Tegevus teel ja teekaitsevööndis

Liikluskorraldus ehitustööde ajal peab vastama juhendile MTM määrus nr. 43. 13.07.2018. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele."

Ehitustööde korraldamisel tuleb tagada jalakäijate ja liiklusvahendite juurdepääs majavaldustele! Ehitaja peab arvestama kulutustega ajutiste ümbersõiduteede ehituseks, korrashoiuks ja nende liikluskorraldusvahenditega tähistamiseks

Tee kaitsevööndi maa omanik on kohustatud kaitsevööndis hoidma korras teemaaga külgneva kaitsevööndi maa-ala ja sellel paikneva rajatise ning kõrvaldama või lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või muu liiklusele ohtliku rajatise. Kõik teel ja tee kaitsevööndis kavandatavad teehoiuvälised ja teehoiutööd tuleb tee omanikuga kooskõlastada nende projekteerimise ajal.

Teel võib liiklust ajutiselt piirata või sulgeda avariide, loodusõnnetuste, tee kasutuskõlbmatuks muutumise või kandevõime kaotuse korral või teehoiutööde ajal. Otsuse teel liikluse sulgemiseks või piiramiseks teeb tee omanik. Liikluse sulgemise või piiramise loa annab riigi tee valdaja ehk Transpordiamet.

Avalikult kasutatava tee sulgemine ja sellega seoses vajaliku ümbersõidu korraldamine võib toimuda üksnes liiklusvälise ürituse korraldaja kulul. Liikluse ümberkorraldamiseks vajalikud kulud peab liikluse sulgemist või piiramist taotlev isik tee omanikule hüvitama enne ürituse algust.

**Mahasõidu rajamine peab olema teostatud riigi kõrvalmaanteed sulgemata !**

### Kasutus- ja hooldusjuhend

Tee või tänava pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Teede seisundi tagamisel ja tee korrashoiul, teel liiklemisel, tee kasutamisel ja tegevusel tee kaitsevööndis juhendada järgmiste õigusaktidega kehtestatud

nõuetest, lähtuda kehtivast redaktsioonist:

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1, jõustunud 01.07.2015)
- Liiklusseadus (RT I, 23.03.2015, 119, jõustunud 01.07.2015)
- Tee seisundinõuded (Majandus- ja taristuministri määrus nr 92; RT I, 15.07.2015, 13, jõustunud 18.07.2015)

Teed ja tee kaitsevööndit kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik ja tee kaitsevööndi omanik võivad nõuda tee või tee kaitsevööndi kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks hüvitist. Veoste või sõitjate veoga tegelev ettevõtja peab andma tee omanikule tema nõudmisel andmeid teed kasutatavate sõidukite, vedude mahu, teekonna ning sõitude sageduse kohta.

Kattega teel tohib sõita niisugune sõiduk, mis toetub tee pinnale pneumaatiliste või elastsete rehvidega (roomikutega), aga ka hobusõiduk, millel ei ole pneumaatilisi rehve. Neid sõidukeid, mille rattad, roomikud või muud konstruktsiooniosad või veos võivad rikkuda teekatet, liikluskorraldusvahendeid, lumetõrjeseadmeid ja teisi rajatisi või teemaad, kui viimane ei ole selliste sõidukite liiklemiseks kohandatud, tuleb vedada eriveeremiga (treileriga).

Naastrehvide kasutamine reguleeritakse «Sõiduki tehnojärelevalve eeskirjaga».

**Teel on keelatud:**

- lõhkuda teekatet liikluse piiramiseks;
- sulgeda või tõkestada sõiduteed ja rajatisi mistahes esemete, sõidukite või veostega;
- sõita neil teosadel, mis on liiklemiseks suletud;
- sõita teele ja sealt maha neis kohtades, kus puuduvad peale- ja mahasõiduteed;
- ladustada materjale, mis võivad kahjustada teed või keskkonda, piirata teel nähtavust või ohustada muul viisil liiklust;
- teele maha loopida või panna prahti ja jäätmehid ning juhtida sinna reovett;
- karjatada kariloomi.

Liiklusväliseks otstarbeks võib teed kasutada üksnes tee omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel. Teel liiklusväliseks tegevuseks võib anda loa ainult isikule, kellel on tegevusloa taotletava liiklusvälise tegevuse jaoks. Sõitjate turvalisuse tagamiseks peab tee omanik hoolitsema nii tee kui ka sõitjate peale- ja mahamineku kohtade ohutuse eest. Lasteveo- või muu ühissõiduliini avamiseks on vaja tee omaniku kirjalikku nõusolekut. Laste ja teiste reisijate ohutuse tagamiseks võib tee omanik seada nii ajutisi kui ka alalisi piiranguid muude sõidukite liikumiseks ühissõidukite marsruudil.

Liiklusvälise teabevahendi paigaldamise loa annab maa omanik tee omaniku kirjalikul nõusolekul ja tema seatud tingimustel.

Teele ja tee kaitsevööndi alale võib paigaldada liiklusvälise teabevahendi, mis:

- 1) ei eksita liiklejat ega varja tema eest liikluskorraldusvahendit;
- 2) ei raskenda liikluskorraldusvahendite eristamist;
- 3) ei ohusta liiklust liikleja pimestamisega ega tähelepanu hajutamisega;
- 4) ei piira nähtavust ristmikul.

Nimetatud nõuete eiramisega tekitatud kahju peab liiklejale hüvitama teabevahendi paigaldaja.

Teele või tee kaitsevööndisse tee omaniku nõusolekuta paigaldatud liiklusvälise teabevahendi peab

paigaldaja tee omaniku nõudel viivitamata kõrvaldama. Nõude täitmata jätmise korral on tee omanikul

õigus teabevahend kõrvaldada. Teabevahendi kõrvaldamise kulud kannab teabevahendi paigaldaja.

Teede projekteerija Pärt Põltsam  
Vastutav spetsialist Pärt Põltsam (tunnistuse nr. 163405/163406)