

SELETUSKIRI

1. REKLAAMIKANDJA PAIGALDAMISE ÕIGUSLIK ALUS

Käesoleva projektiga hõlmatud kümne reklaamikandja paigaldamise õiguslikuks aluseks on Tellija ja Tallinna Lasnamäe LOV vaheline üürilepingja Tellija ja Kristiine LOV vaheline üürileping

Reklaamikandjate näol on tegemist teaberajatistega, mille kolmel küljel eksponeeritakse EV Reklaamiseaduse sätetele vastavaid reklaame.

2. SEADUSANDLUS

Projekti koostamisel on lähtutud järgmistest normdokumentidest:

1. EVS 843:2003 standard "Linnatänavad"
2. EVS 209:2010 standard „Rajatiste projekteerimine“
3. Ehitusseadus
4. Elektriohutusseadus
5. EVS EN 61140:2006 "Kaitse elektrilöögi eest. Ühisnõuded paigaldistele ja seadmetele"
6. EVS-IEC 60364-4-41:2007 "Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-41: Kaitseviisid. Kaitse elektrilöögi eest."
7. EVS-IEC 60364-4-42:2011 "Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-42: Kaitseviisid. Kaitse kuumustoime eest."
8. EVS-IEC 60364-4-43:2010 "Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-43: Kaitseviisid. Liigvoolukaitse."
9. EVS HD 60364-5-51:2009 "Ehitiste elektripaigaldised. Osa 5-51: Elektriseadmete valik ja paigaldamine. Üldjuhised",
10. EVS-IEC 60364-4-44:2007 "Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-44: "Kaitse pingehäirete ja elektromagnetiliste häirete ees.",
11. EVS EN 50110-1:2005 "Elektripaigaldiste käit",
12. Ettevõttestandard EE 10421629-JV ST 5-6:2002 (0,4...20) Kv,
13. Võrgustandard Osa 6: 0,4 kV kaabelliinid.
14. "Tallinna linna kaevetööde eeskiri" Tallinna Linnavolikogu määrus 2.09.2004 nr 32.
15. Majandus- ja taristuministri 17.07.2015. a määrus nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“, RT I, 18.07.2015, 7.

Töö koostati kooskõlas Euroopa Liidus ja Eesti Vabariigis kehtiva seadusandluse, projekteerimist ja ehitustegevust reguleerivate normatiivaktidega, määrustega jne.

3. ASUKOHT JA ASENDIPLAANILINE LAHENDUS

Käesoleva põhiprojektiga lahendatakse reklaamkandjate paigaldamine Tallinna linna Lasnamäe linnaossa (Pos 1 ja Pos 2) ja Kristiine linnaossa (Pos 3-Pos 10).

Reklaamalused asendatakse olemasolevate reklaamkandjate asukohtades ning Pos. 1-7 ja 9-10 varustatakse elektriga (Pos. 8, mida ei varustata elektritoitega).

Lasnamäe linnaosas:

Pos 1 - asendatakse katastriüksusel asukohaga Mustakivi tee T2 (katastritunnus 78403:316:0024);

Pos 2 - asendatakse katastriüksusel asukohaga Laagna tee T7 (katastritunnus 78403:316:0140).

Kristiine Linnaosas:

Pos 3 - asendatakse katastriüksusel asukohaga Endla tänav T3 (katastritunnus 78407:701:0340);

Pos 4 - asendatakse katastriüksusel asukohaga Endla tänav T3 (katastritunnus 78407:701:0340);

Pos 5 - asendatakse katastriüksusel asukohaga Sõpruse puiestee T1 (katastritunnus 78407:701:0298);

Pos 6 - asendatakse katastriüksusel asukohaga Endla tänav T3 (katastritunnus 78407:701:0340);

Pos 7 - asendatakse katastriüksusel asukohaga Tulika tänav T1 (katastritunnus 78407:701:0349);

Pos 8 - asendatakse katastriüksusel asukohaga Hipodroomi liiklussõlm (katastritunnus 78407:701:3342);

Pos 9 - asendatakse katastriüksusel asukohaga Mustamäe tee T2 (katastritunnus 78407:101:0292);

Pos 10 - asendatakse katastriüksusel asukohaga Sõpruse puiestee T3 (katastritunnus 78407:701:0350).

Kõikide loetletud katastriüksuste maakasutuse sihtotstarve on transpordimaa.

Projekti koostamise aluseks on:

1. Telija poolt Tallinna Linnaplaneerimise ametile 02.09.2015. a esitatud projekteerimistingimuste taotlused nr 232090, 232230, 232160, 232170, 232120, 232140, 232150, 232190, 232130, 232110.
2. Tallinna Linnaplaneerimise ameti poolt väljastati 16.09.2015. a projekteerimistingimused nr 232090, 232230, 232160, 232170, 232120, 232140, 232150, 232190, 232130, 232110.
3. OÜ Geochart poolt 08.08.2015 (töö nr R119 G 15) mõõdistatud geodeetiline alusplaan.
4. Tallinna Linnatranspordi AS tehnilised tingimused 26.10.2015 nr 14.1/888.

4. ARHITEKTUURNE LAHENDUS

Tellijal asendatakse Tallinna linna Lasnamäe ja Kristiine linnaosades olemasolevad elektritoiteta reklaamkandjad elektrivarustusega reklaamkandjate vastu. Asendiplaanidel (joonised AS-01-1 kuni AS-01-08) näidatud asukohtades.

Pos 8 säilib olemasoleval kujul, sest selle elektritoitega varustamine vähendaks liiklusohutust.

/.../

Reklaamikandja keskel paikneb valgustite statiiv-metallpost, millele on kinnitatud 12x36 W luminofoortoru. Igal küljel on 4 toru pikkusega 1200 mm. Reklaamikandjate elektritoide tuuakse katendite alt reklaami keskele.

Projekteerimisel on arvestatud standardis EVS-EN 199 1-1-4 :2006 „Lume- ja tuulekoormus„ ja Eurokoodeksis 1 : „Ehituskonstruksioonide koormused, osa 1-4. Tuulekoormus. Eesti standardi rahvuslik osa“ toodud nõuetega. Standardi EVS-EN 199 1-1-4 :2006 „Lume- ja tuulekoormus“ tabeli 4.1 järgi on kesklinnas tegemist maastikutüübiga „maastik, kus vähemalt 15% pinnast on kaetud hoonetega, mille keskmine kõrgus ületab 15m“, kategooria 4.

Reklaamikandjad on valgustatud keskkonnasäästlike luminofoor-torulampidega 12 tk x 36 W. Elektrisüsteem on lühise ülekoormuse ja elektrilöögi eest kaitstud kombineeritud rikkevoolu automaatkaitselülitiga, mis paigaldatakse toitekaabli liitumispunkti. Reklaamikandjal puuduvad nähtavad elektrisüsteemi elemendid.

/.../

5. OLEMASOLEVAD TEHNOVÕRGUD

Reklaamikandjate paigaldamisel tuleb arvestada olemasolevate tehnovõrkudega.

Reklaamikandjate paigaldamisel märkida maha kaablitrassid, tähistada eeldatavad kaevetööde asukohad, paigaldada hoiatavad märgid, vajadusel korraldada ümber liiklus kaevetööde ajal. Ristumisel teiste maa-aluste tehnovõrkudega tuleb kohale kutsuda trassiomaniku esindaja. Ristumisel maa-aluste kommunikatsioonidega tuleb kindlaks määrata nende sügavus pinnases ja vastavalt lubatud kõrgusgabariidile (mitte vähem kui 25cm) otsustada pealt või altpoolt läbimineku kasuks. Vajadusel toetada olemasolevad sidekaablid ja sidekanalisatsioon kaevetööde ajaks. Reklaamikandja toitekaabliga ristuvat sidekanalisatsiooni ei tohi tagasitaitmise ajal mehhaaniliselt muljuda ja venitada.

Kaevamistööde käigus selgunud maa-aluste tehnovõrkude teisiti paiknemisel teavitada sellest konkreetse trassi omanikku või selle haldajat. Kaevamistööd teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonides teostada käsitsi.

5.1.Vesi, kanalisatsioon ja sademevesi

Veetrassi, kanalisatsioonitrassi ja sademevee kanalisatsioonitorustiku kaitsevöönd on lähtudes Keskkonnaministri määrusest nr 76 „Ühisveevärgi- ja kanalisatsiooni kaitsevööndi ulatus“, torustike läbimõõtudest ja paigaldamise sügavusest 2-3m trassi teljest. Pos 1-le projekteeritud elektrikaabel ristub kanalisatsiooni tunnelkollektoriga. Reklaamikandja pos 5 elektrikaabel ristub kanalisatsioonitoruga. Pos 7 elektrikaabel paigaldatakse 1,4m kaugusele kanalisatsioonitorust.

5.2. Side

AS Telia Eesti ei väljastanud tehnilisi tingimusi, sest liitumisi sidega ei projekteerita. Projekt kooskõlastatakse Aktsiaseltsiga Telia Eesti.

Pos 3 paikneb sidekaablite kohal. Kuna reklaamkandjal puudub vundament, ei rajata vundamendi jaoks kaevikut, projekteeritud elektrikaabli kaevik kaevata käsitsi. Pos 7 elektrivarustuse kaabel ristub sidekanalisatsiooniga.

Ehitustööde teostaja peab arvestama paketi laiussega (min 0,5m) ja kõrgusega, kuludega AS Telia Eestile kuuluvate siderajatiste kaitsmiseks - kaablikanaliseerimise torude asukoha määramiseks, ajutiseks ülesriputamiseks, toetamiseks, purunenud sidetorude remondiks ja asendamiseks. Üldised töövõtted vt ptk 9.

5.3. Elektrivarustus

Lähtudes majandus- ja taristuministri määrusest nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“ (vastu võetud 25.06.2015) on maakaabelliinide kaitsevöönd on maa-ala, mida piiravad mõlemal pool liini 1 m kaugusel äärmistest kaablitest paiknevad mõttelised vertikaaltasandid: alla 1kV pingega liinide korral on 1 meetrit ja õhukaabli kasutamise korral 2 meetrit.

Reklaamkandjate Pos 1 ja Pos 2 elektrivarustus lahendatakse olemasoleva tänavavalgustuse baasil (haldaja Elektrilevi OÜ). Koormused jaotatakse võrdseks kolme faasi vahel. Töövõtjal peab olema tänavavalgustusvõrgus töötamise õigus.

Pos 3-7 ja 9-10 elektrivarustused lahendatakse TLT AS trolli kontaktvõrgu kandemastide baasil (tehnilised tingimused väljastatud 26.10.2015 nr 14.1/888).

Pos 8-le elektrivarustust ei projekteerita.

5.3.1. Tehnilised põhiandmed

Reklaamikandja keskel paikneb valgustite statiiv-metallpost, millele on kinnitatud 12 elektroonse liiteseadmega komplekteeritud luminofoorlampi võimsusega 36W. Igal küljel on neli lampi pikkusega 1200 mm.

Reklaamikandja elektritoide tuua katendite alt reklaamikandja keskele. Kaabel kaitsta mehhaaniliste vigastuste vastu metalltoruga.

Metalltoru ühendada galvaaniliselt reklaamikandja metallosadega, millele on tehtud potentsiaaliühtlustus toitekaabli kaitsejuhiga ühendamise teel. Reklaamikandja maandamiseks kasutada liitumispunkti maandust.

Juhistik:	TN-S (L1, L2, L3, N, PE)
Toitepinge:	3x400V, 50Hz ühe reklaamikandja kohta
Tarbitav võimsus:	12x36=432 W ühe reklaamikandja kohta
Kaitsme suurus:	6 A C-karakteristikuga
Võimsustegur:	0,95
Põhikaitse:	Kestade ja katete kasutamine
Rikkekaitse:	Potentsiaaliühtlustus, toite kiire ja automaatne väljalülitamine.
Lisakaitse:	Rikkevoolukaitselüliti 25/0,03 A

Käiduolud:

Kõik paigaldatavad elektriseadmed ja –materjalid peavad vastama “Toote nõuetele vastavuse tõendamise seaduses” toodud nõuetele.

Liitumiskilp ja lüliti IP65.

5.3.2. Projekteeritav elektrivarustus

Reklaamikandja elektritoide on projekteeritud ja ehitatakse välja maakaabliga. Projekteeritava objekti elektripaigaldise kaablite ja maandurite eluiga on kakskümmend aastat.

Elektritoide projekteeritakse Pos 1 ja Pos 2 jaoks maakaabliga MCMK 4x2,5/2,5 mm² lähimast tänavavalgustusmastist olemasoleva võimsuse piires ilma tänavavalgustuspaigaldise peakaitse suurendamiseta. Koormus jaotada ühtlaselt kolme faasi vahel.

Reklaamikandjate pos 3-7 ja 9-10 elektritoide projekteeritakse maakaabliga MCMK 2x2,5/2,5 mm² trolli kontaktvõrgu kandemastidele. Toide projekteeritakse olemasoleva võimsuse piires ilma tänavavalgustuspaigaldise peakaitse suurendamiseta. Kaabel paigaldada kontaktvõrgu sõrestikmasti sisse kogu ulatuses UV-kindlasse kaitsetorusse läbimõõduga 25 mm ning pinnases vähemalt 0,7 m sügavusele B-klassi kollast värvi läbimõõduga 50/41 mm paigaldustorusse. Kaabli sisend kontaktvõrgu kandemasti ei tohi rikkuda masti ega masti vundamendi konstruktsiooni. Kaabli kinnitus ei tohi takistada kontaktvõrgu elementide kinnitusvõimalust postidele.

Kandemastil kasutamiseks mõeldud kaablid, lülitus- ja kaitseseadmete isolatsioon peab taluma pinget 1000V DC.

Kaabel sisestada valgustimasti, liitumiskilpi ja reklaamikandjasse koos kaitsetoruga. Pärast kaabliotste fikseerimist tihendada kaabli ja toru vaheline tühimik vee ja tolmu kindlalt, näiteks uretaanvahuga.

Toitekaabli kaitseks lühise ja ülekoormuse vastu ning kaitseks elektrilöögi eest paigaldada sõrestikmasti sisemusse liitumiskilp kombineeritud liigvoolurikkevoolukaitselüliti karakteristikuga C. Liitumiskilp peab olema plastkestaga kaitseastega IP65. Liitumiskilbi kinnitus ei tohi takistada kontaktvõrgu elementide kinnitusvõimalust postidele.

Reklaamikandja elektrikarpi paigaldada kahepooluseline kaitselahutuslüliti, (L- ja N-juhi katkestamiseks) mis võimaldab reklaamikandja elektripaigaldise ohutult pingetustada. Juhul kui reklaamikandja elektripaigaldises sisaldub kaitselahutuslüliti, siis dubleerida ei ole vaja. Lüliti vajadus otsustada paigaldamise käigus. Kaitselüliti rakendusnimivool on 6A, rikkevoolu väljalülituspiir 30 mA. Toitekaabel koos liitumiskilbiga on Clear Channel Eesti OÜ omand, mille säilivuse eest ümberehituste ja remonttööde käigus TLT AS ei vastuta.

Enne projekti kooskõlastamist peab Tellijal olema kirjalik allkirjastatud kokkulepe TLT AS-le kuuluva kandemasti kasutamiseks reklaamikandja toitekaabli ühendamiseks.

Ehitustööde lõppedes teostada toitekaablite ja lülitusaparatuuri isolatsiooni kontrollmõõtmised ja mõõtmistulemuste protokollid esitada ka TLT AS Elektritranspordi taristu osakonnale. Ehitustööde käigus koostatud reklaamikandja

toitekaablite paigalduse teostusjoonised esitada ka TLT AS Elektritranspordi taristu osakonnale.

Kõik kaablid paigaldada B-klassi kollast värvi 50/41 mm läbimõõduga paigaldustorus pinnasesse vähemalt 0,7 m sügavusele. Kaevendisse kaablikaitse toru alla ja toru peale panna kivise pinnase korral 0,1 m tusedune täiteliiva või sõelutud peenpinnase kiht. Kaablikaitsetoru kohale, torust 0,2-0,3 m kõrgemale pinnasesse paigutada kollane hoiatuslint kirjaga "Ettevaatust kaabel". Kaablite minimaalne paigaldustemperatuur on -15°C, PVC mantliga kaablitel on see -5°C.

Tänavavalgustusmastiga ühendamisel viia toitekaabel läbi mastijalandi allpool maapinda paikneva kaabliava. Reklaamikandjasse viia kaabel keskelt. Pärast kaabliotste fikseerimist tihendada kaabli ja kaablikaitsetoru vaheline tühimik vee ja tolmukindlalt, näiteks uretaanvahuga.

Pärast maakaabli paigaldustööde lõppu tuleb teha teostusjoonis koos trassi käänakupunktide koordinaatide ja kõrgusmärkidega.

Toitekaabli kaitseks lühise ja ülekoormuse vastu ning kaitseks elektrilöögi eest paigaldada tänavavalgustusmasti klemmkarpi kombineeritud liigvoolu-rikkevoolukaitselüliti karakteristikuga B. Reklaamikandja elektrikarpi paigaldada kahepooluseline kaitselahutuslüliti, (L- ja N- juhi katkestamiseks) mis võimaldab reklaamikandja elektripaigaldise ohutult pingetustada. Juhul kui reklaamikandja elektripaigaldises sisaldub kaitselahutuslüliti, siis dubleerida ei ole vaja. Lüliti vajadus otsustada paigaldamise käigus. Kaitselüliti rakendusnimivool on 6A, rikkevoolu väljalülituspiir 30 mA.

5.3.3. Maandus ja potentsiaaliühtlustus

Maanduseks jääb viiesoonelise kaabli 1 soon.

6. MATERJALIDE SPETSIFIKATSIOON

Nr.	Nimetus	Tüüp, suurus	Ühik	Hulk
1	Kaabel	MCMK 4x2,5/2,5 mm ²	m	75
2	Kaabli otsamuhv	EPKT 0015 (Rayhem)	kpl.	18
3	Kaablikaitsetoru	B-klass, kollane, Ø50/41	m	75
4	Maandusjuht	PK 4 KORO	m	18
5	Maandusklemm	Ø 16 Zn / 4mm ² Cu	tk.	9
6	Maakaabli hoiatuslint	"Ettevaatust" maakaabel	m	75
7	Rikkevoolukaitselüliti	4P25A 30mA GE	tk.	9
8	Kaitselüliti	3P 4A C GE	tk.	9
9	Kaitselüliti kest	Fix-o-rail 2 mood.	tk.	9
10	Kaitselahutuslüliti 3-pooluseline AC23 - 10 A 415V	KEM 310U	tk.	9
11	Täiteliiv	Kf=2m/ööp, Kt=0,92	m ³	16

12	Kasvumuld	min 150mm, vt joonis Asendiplaan	m ³	5
13	Killustikkatend fr 16/32mm, Emin=140	400mm (kulu 15kg/m ²)	m ³	20
14	Muruseeme		m ²	32
15	Abimaterjalid ja kinnitusvahendid		kpl.	9
16	Kaabli paigalduse teostusjoonis		kpl.	9
17	Asfaltbetoon AC 8 surf	50mm	m ²	93
18	bituumen-emulsioon BE50R	kulu 1,0kg/m ²	m ²	93

7. HEAKORD, HALJASTUS JA KATENDITE TAASTAMINE

Kõik reklaamkandjad kogukaaluga umbes 850 kg paiknevad lahtiselt maapinnal. Katendeid on vaja taastada elektri kaablite paigaldamiseks kaevatavate kaevikute kohal. Positsioonide 1,2,5 ja 7 toitekaablid paiknevad murukatendiga aladel, pos 1 osaliselt ka killustikkattega alal. Pos 6 ja 9 toitekaablid paiknevad osaliselt murukatendiga ja osaliselt asfaltkatendiga alal. Positsioonid 3,4 ja 10 toitekaablid paigaldatakse mööda asfaltkatendiga alasid, milleks on kõnniteed. Pos 8-le elektri toitekaablit ei paigaldata, seega pole vaja katendeid taastada.

Tööde teostaja poolt taastatakse peale ehitustööde teostamist haljastus ja katendid. Katend taastatakse vähemalt 0,5 meetrit laiemalt reklaamkandja vundamendist ja kaablikaeviku servast. Peale katendite avamist täpsustub olukord katendite täitekihtide osas.

Ümber vundamendi määratakse projektiga 1m laiune hooldusala, mida reklaamkandja omanik kohustub korras hoidma.

Kaablikraavid täidetakse liivaga, mis tihendatakse ($K_t=0,92$) iga 200mm järel. Läbikaevatud alad kaetakse haljasaladel ca 15cm paksuselt huumusrikka (huumuse sisaldus vähemalt 3% ja Ph6,5...7,0) mullaga, mida tihendatakse ja kastetakse. Muld peab olema tihendatud nii, et hiljem ei tekiks vajumisi ega veeloike. Muld ei tohi sisaldada kive, killustikku ega taimedele kahjulikke jäätmeid. Muruga kaetud haljasalale külvatakse tasandatud mulda muruseeme. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada ja tasandada niidukõlblikuks.

Killustikuga kaetud alal pos 10 osas taastada killustikkatend fr 16/32mm. Olemasoleva killustiku võib vundamendi ümber tagasi täita ja tihendada ($E_{min}=140$).

Tallinna Teederegistri 17.11.2015. a andmetel:

Pos 3, Pos 4 ja Pos 6 asukohtades ehitati ristmiku katendid 1999.a.

Pos 7 asukohas ehitati kõnnitee 2008.a.

Pos 8 asukohas ehitati Hipodroomi liiklussõlme ristmiku katendid 1999.a.

Pos 9 asukohas ehitati kõnnitee 2008. aastal.

Pos 10 - asukohas ehitati kõnnitee 2005 ja 2006 aastatel.

Seega on kõik taastatavad asfaltbetoon katendid vanemad kui 5 aastat.

Katendi täitematerjalid peavad vastama standardi EVS 901-1 nõuetele (tabel 5.4.8, veerg „Kergliiklusteed ja õuealad“). Kaablikraavid täidetakse liivaga, mis tihendatakse ($K_t=0.98$) iga 200mm järel. Olemasoleva kruusaluse võib liivakihi peale tagasi täita ja tihendada või paigaldada vajadusel uus tihendatud kruusalus. Sellele paigaldatakse lubjakivist killustik. Fraktsioon 16-32mm kiilutakse fraktsiooniga 8-12mm. Killustikaluses kasutada vähemalt III klassi paekivikillustikku. Killustik- või kruusaluse paksus asfaltbetoonkatendi all peab olema vähemalt 200 mm.

Asfaltbetoonsegud tuleb valmistada vastavalt Eesti standardile EVS-901-3 ja teistele seadusandlikele aktidele.

Asfaldi paksus kõnniteel peab olema vähemalt 50mm. Tiheda kuuma asfaltbetooni AC8surf tihendustegur peab olema $\geq 0,96$ ja jäävpoorsus - 1-6%.

Ühekihilise kõnnitee suurim lubatud ebatasasus 3m lati all võib olla 6-10mm.

Projekteeritud asfaltkatte sidumiseks olemasoleva kõnnitee katendiga freesitakse olemasoleva katendi serv sirgeks. Paigaldatud katte vuugid peavad pärast tihendamist olema monoliitsed, tasased ja tihedad.

Taastatavatel kõnniteedel äärekivid puuduvad.

Tabel 1

Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded

		Min sideaine sisaldus B _{min} %	Terastikulise koostise kategooria G	Purustatud pindade osakaalu kategooria C	Los Angelese teguri kategooria LA	Külma- kindluse kategooria F	Plaatsus- teguri max väärtuse kategooria FI	Peen- osiste sisal- duse kate- gooria f
AC 8 surf 70/100	Jalgratta- ja jalgteed	B _{min} 6,2%	Gc85/20	C _{50/10}	LA ₃₅	F ₄	FI ₂₅	f ₄
Kiilutud paekivi- killustik- alus fr 0/32	Jalgratta- ja jalgteed	-	Gp	C _{50/30}	LA ₃₅	F ₄	FI ₃₅	

Vt joonis PP-02 “Katendite taastamine” ja tabel 1 “Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded”.

Pos 7 juures paigutatakse olemasolev märgipost märkidega Anna teed ja Parempöördekohustus ümber kõnniteele betoonist postialusele, sõiduteest ca 1m kaugusele, olemasolevat asfaltkatendit lõhkumata.

Reklaamkandjate rajamisel tuleb tagada meetmed olemasolevate trasside ja puude kaitseks.

Kaablikaevenditest välja kaevatav pinnas, mis jääb üle tagasitäitmisest, vedada ja planeerida seal omavalitsuse poolt määratud pinnasejäätmete ladestuspaika. Üle jäävat täitepinnast vedav isik peab omama jäätmeluba või olema registreeritud Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regioonis.

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega piirnevatel aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele, nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele.

8. EHITUSJÄÄTMED

Ehitusjäätmed kogutakse kokku jäätmekonteinerisse ning viiakse ehitaja poolt ära. Ohtlikud ehitusjäätmed - asbesti sisaldavad jäätmed, värvi-, laki-, liimi- ja vaigujäätmed, s.h. nende kasutatud tühitaara nimetatud jäätmetega, immutatud materjalid jms. naftaprodukte sisaldavad jäätmed, saastunud pinnas - kogutakse liikide kaupa eraldi ja antakse üle ohtlike jäätmete käitluslitsentsi omavale isikule.

9. JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS

9.1 Üldised juhised

Ehitustöödega võib alustada pärast tee-ehitusloa väljastamist Tallinna linna poolt.

Ehitustööde ajaks tuleb objekt nõuetekohaselt tähistada märkide ja viitadega. Tööde läbiviimisel arvestada 2003 a MKM määrusega nr 69 "Liikluskorralduse nõuded teetöödel" (RT lisa 2003 54+79).

Ehitusaegse liikluskorralduse eest vastutab ehitaja. Vajadusel koostab ehitaja enne ehitustööde alustamist ehitusaegse liikluskorralduse skeemi, mille kooskõlastab Tallinna Linnavalitsusega. Ehitusaegne liikluskorraldus ehitusobjektil peab vastama sellele skeemile.

Kaevamistöid teostada kooskõlastatult trassivaldajatega.

Tööettevõtjal on kohustus kontrollida kasutatavate materjalide ja seadmete vastavust EV-s kehtivatele tugevuse, kestvuse, ohutuse, tervisekaitse, kvaliteedi- ja tuleohutuse nõuetele.

Kõik lahknevused projekti ja tööseletuse vahel on tööettevõtja kohustatud esile tooma ja selgitama projekteerijaga enne töövõtulepingu sõlmimist.

Töövõtulepingu allakirjutamisega võtab tööettevõtja enesele kohustuse objekt valmis ehitada, tagades seaduste, normide ja standarditega määratud ning häid ehitustavasid arvestav lõpptulemus.

Esitatud tehnilise projekti seletuskiri, joonised ja spetsifikatsioonid moodustavad projektdokumentatsiooni lõpliku mahu ja koosseisu. Kõik täiendavad joonised, mida tööettevõtja peab vajalikuks, tellib ja finantseerib ta ise.

9.2 Üldised nõuded tööde teostamiseks

Juhul kui erilepetes ei ole nimeliselt teisiti määratletud, kuuluvad töövõttu kõik tööettevõtu lepingus määratletud tööd, nende teostamiseks vajalikud ehitusmaterjalid, tooted ja mehhanismid, kohustused ja õigused.

Kui erilepetes ei ole teisiti määratud, kuuluvad töövõttu ka need tööd ja kohustused, mida ei ole tööettevõtu lepingus eriliselt mainitud ja ei sisaldu projektdokumentatsioonis, kuid mis häid ehitustavasid silmas pidades on vajalikud õnnestunud töötulemuse saavutamiseks.

Juhul kui töödokumentatsioonis puudub selgitus montaaži või materjali kohta, tuleb juhendada kehtivatest ehitusnormidest ja üldiselt kasutusel olevatest töömeetoditest.

Tööettevõtja vastutab kõikide tema poolt ehitustegevusega tekitatud kahjustuste, ka väljaspool ehitusala olevate eest. Tööettevõtja peab hoolitsema selle eest, et kõik tööde teostamiseks vajalikud dokumendid oleksid koostatud õigeaegselt ja esitatud allakirjutamiseks selleks volitatud ametiisikule.

Ehitusmaterjalide ladustamine toimub projekteeritava maa-alal. Vajadusel varustatakse objekt valveta.

9.3 Ehitusmaterjalid ja -mehhanismid

Kõik ehitusmaterjalid ja -tooted peavad olema varustatud saatelehe või valmistaja kaaskirjaga, mis tõendavad nende vastavust tellitud materjalidele. Tooted peavad olema markeeritud, terved, kvaliteetsed ja vastama neile esitatud nõuetele. Tööettevõtja võib tellija ja peaprojekteerija kirjalikul nõusolekul vahetada ehitusmaterjale ja -tooteid tingimusel, et kvaliteet ja tugevusomadused ei ole halvemad projektis ettekirjutatust. Ehitusmehhanismid ja -masinad peavad olema töökorras ning vastama nende esitatud ohutusnõuetele. Ehitusaegse tehnovarustuse tagab ja kannab kulud ehitaja.

9.4 Ehitusdokumentatsioon

Ehitusaegset kontrolli teostab Tellija või tema poolt palgatud esindaja. Ehitusettevõtja peab objektil ehituspäevikut ja säilitab kõik kasutatud ehitusmaterjalide sertifikaadid ning vastavustunnistused. Varjatud tööde aktid viseeritakse Tellija esindaja poolt.

Ehitusettevõtja kohustuste hulka kuulub vajalike ametite esindajate kohalekutsumine, ehituse kasutusloa saamine ning sellega seotud kulutused.

.....

Koostas: