

Tee ehitus

Osa I ~ 65 m pinnast koorida 3m laiuselt ja 25 cm sügavuselt, muld ladustada kuhja(desse) kooritud tee kõrvale (hiljem ära vedada), tekkinud süvend täita 30cm liivakihiga, liiv asub kohe kõrval (maksimaalselt 30m vedu). Pinnas on endine heinamaa, kände vm. takistusi pole.



Osa II ~ 155 m tulevase tee alust pinnast tuleb koorida samuti 3 m laiuselt ja 25 cm sügavuselt aga eelnevalt tuleb kooritavalt pinnaselt eemaldada sinna veetud liiv 10-15cm (pehme, pole kinni sõidetud veel), liiv läheb tagasi kooritud süvendisse, muld tee äärde kuhjadesse hilisemaks äraveoks. Lisaks kohalolevale liivale tuleb vedada juurde niipalju, et liivapadi oleks u. 30 cm paksune, keskmine vedamiskaugus sellel lõigul u. 100m. Pinnas on heinamaa aga umbes 30m lõigul on väiksemad kännud (max läbimõõt 15 cm ja lepp).



Osa III ~ 85m ulatuses on tee juba kooritud ja vaja vaid vedada 30cm liivapadi, osa liiva juba kohal (u. 25m ja 10 cm paksuselt). Keskmine vahemaa liivahunnikust on sellel lõigul 219 m. Rajatav tee kulgeb keskpinge liini vahetus läheduses (paralleelne).



Osa IV - siin on vaja koorida jällegi 3m laiune ja 25 cm sügavune ja ~95m pikk süvend ja täita 30 cm liivapadjaga, muld ladustada kuhjadesse rajatava tee kõrvale. Keskmine vahemaa liivakuhjast kust liiva tuua oleks sellel lõigul ~330 m. 95 meetrisest lõigust umbes kolmandik on heinamaa ja ülejäänud võib sisaldada väiksemaid kände (max läbimõõt 15-20 cm ja max kogus 15-20 tk).



Kokkuvõte: Koorida on vaja ligikaudu 945 m² pinnast (~240 m³), enne koorimist on vaja liivakiht (10-15cm) eemaldada ~465 m² ja siis see peale koorimist panna tekkinud süvendisse. Samuti on tekkinud süvendisse vedada 30 cm liivapadi kogu tee ulatuses (400m) tee ühes otsas asuvatest liivahunnikutest.