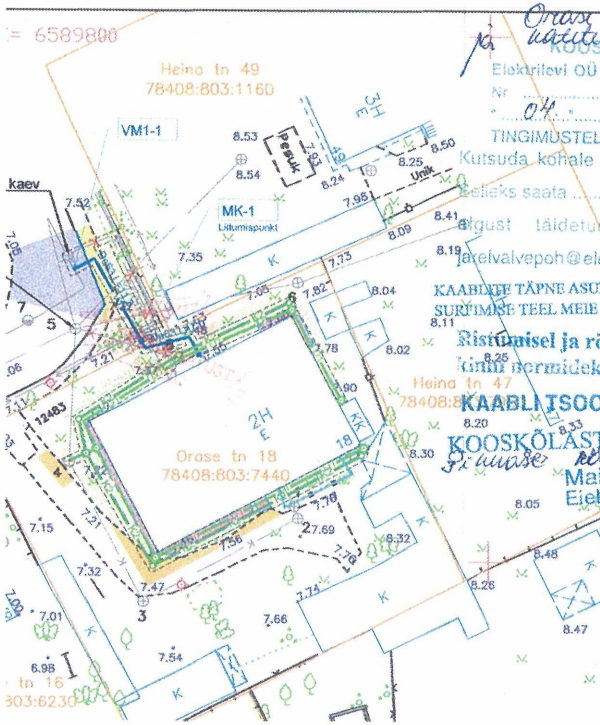


Orase tn 18 kinnistu lähiümbrus

KOOSKÖLASTATUD
Elektrilevi OÜ arendus-ehitusosakond
Nr 7448640261
04. märts 2015 a.
TINGIMUSTEL:
Kutsuda kohale Elektrilevi OÜ esindaja
Sellaks saata ..... päeva enne tööde algust täidetud taotlus aadressil
jarelvalvepoh@elektrilevi.ee tel 715 4600

KAABLITE TÄPNE ASUKOHT JA SÜGAVUS MÄÄRATA SURFIMISE TEEL MEIE ESINDAJA JUURESOLEKUL

Ristumisel ja rööpkulgemisel pidada kinni normidekohastest vahekaugustest

KAABLITSOONIS KAEVATA KÄSITSI

KOOSKÖLASTUS KEHTIB 1 AASTA

Maie Erik
Elektrilevi OÜ

TINGMÄRGID

- TAASTATAV MURUKATE
- TAASTATAV 2-KIHILINE ASFALTKATE
- TAASTATAV BETOONKATE
- TAASTATAV ASFALTKATE AC 8 surf
- TAASTATAV KILLUSTIKKATE
- PROJEKTEERITUD KAEVIKU PÕHI
- TAASTATAV ÄÄREKIVI (15x30), h = 12 cm
- TAASTATAV AED

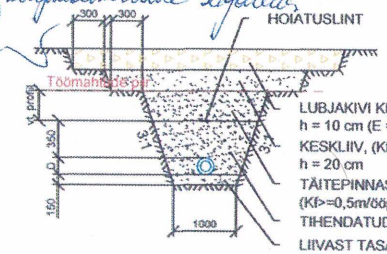
PROJEKTIBÜROO 363 OÜ, töö nr. 140228-001

- V1 — PROJEKTEERITUD VEETORUSTIK
- K2 — PROJEKTEERITUD SADEMEVEETORUSTIK
- PROJEKTEERITUD DRENAAŽ
- OLEMASOLEV VEETORUSTIK
- OLEMASOLEV KANALISATSIOONITORUSTIK
- OLEMASOLEV GAASITORUSTIK
- OLEMASOLEV MADALPINGEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- LIKVIDEERITAV TORUSTIK
- KINNISTU PIIR

Põhja-Tallinna Valitsus
KOOSKÖLASTATUD
9.05. 2015 a. Nr. 2454
Järgmistel tingimustel:
ARVO SOORAND
Põhja-Tallinna Valitsuse
Linnamajanduse osakonna
juhataja asetäitja

KOOSKÖLASTUSLEHT
KOOSKÖLASTATUD
16. 02. 2015
TALLINNA KOMMUNAALAMET
Ehituse ja järelevalve osakond
Reg. nr. 3-5/118
Kirill Zahartšenja
Tallinna Kommunaalamet
Ehituse ja järelevalve osakonna peaspetsialist
Kooskõlastus 3-5/299 muudetud.

TAASTATAV KILLUSTIKKATE (Tüüpristlõige 3)



LUBJAKIVI KILLUSTIK (pos 5, segu 0/16) *
h = 10 cm (E = 140Mpa)
KESKLIIV, (Kf >= 2m/ööp, Kt = 0,98)
h = 20 cm
TÄITEPINNAS
(Kf>=0,5m/ööp, Kt=0,95)
TIHENDATUD TÄITELIIV, Kt = 0,95
LIIVAST TASANDUSKIHT, Kt = 0,95
h = 15 cm

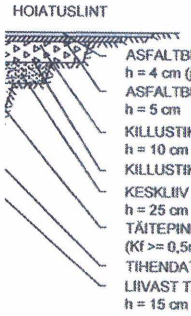
* - "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded" lisa 10.

Sõidutee katend peab vastama järgnevatele nõuetele:
AC 12 surf *: Gc90/15, FI20, LA30, AN19, FNaCl4
AC 16 base: Gc90/15, FI20, C50/30, LA30, f4, F2 (F4)²
Killustikalus: Gc85/20; C=50/10; LA=35; FI=35; f4; F4

Jalg- ja jalgrattatee katend peab vastama järgnevatele nõuetele:
AC 8 surf **: Gc85/20, FI25, LA30, F2
Killustikalus: Gc85/20; C=50/10; LA=35; FI=35; f4; F4

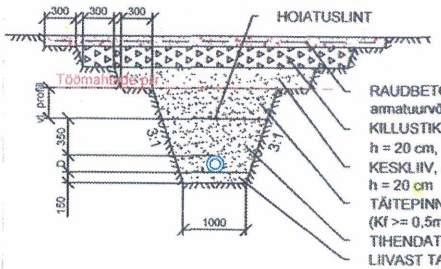
* - . Täitematerjal tuleb valida selliselt, et peale sideainekile mahakulumist on tagatud objekti ulatuses katte ühtlane värvitoon, kui Tellija ei ole määranud teisiti.
AC surf segudes kasutatavate täitematerjalide purustatud ja ümardunud pindade kategooria (C) ning peenosiste sisalduse kategooria (f) on kirjeldatud EVS 901-3 tabelis 1.
** - Alternatiivsete meetoditega määratud fraktsioonide 4/8 (või 4/6,3) ja 8/11 purunemiskindlused võivad olla vastavalt 2% ja 1% võrra suuremad.

2-KIHILINE ASFALTKATE (üüpristlõige 1)



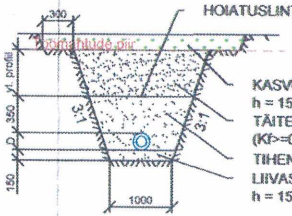
ASFALTBETOON AC 12 surf
h = 4 cm (jäätmetäitematerjal: tardkivikillustik)
ASFALTBETOON AC 16 base
h = 5 cm
KILLUSTIKALUS fr. 16/32, kiilutud fr. 8/12
h = 10 cm (E=170 Mpa)
KILLUSTIKALUS fr. 32/64, h = 15 cm (E=170 Mpa)
KESKLIIV (Kf >= 2m/ööp, Kt = 0,98)
h = 25 cm
TÄITEPINNAS
(Kf >= 0,5m/ööp, Kt = 0,95)
TIHENDATUD TÄITELIIV (Kt = 0,95)
LIIVAST TASANDUSKIHT (Kt = 0,95)
h = 15 cm

TAASTATAV BETOONKATE (Tüüpristlõige 4)



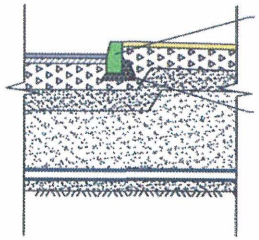
RAUDBETOON C20/25 (XF3), h = 10 cm;
armatuurvõrk d = 8 mm, silm = 150 mm
KILLUSTIKALUS fr. 16/32, kiil. fr. 8/12
h = 20 cm, (E=140 Mpa)
KESKLIIV, (Kf >= 2m/ööp, Kt = 0,98)
h = 20 cm
TÄITEPINNAS
(Kf >= 0,5m/ööp, Kt = 0,95)
TIHENDATUD TÄITELIIV (Kt = 0,95)
LIIVAST TASANDUSKIHT (Kt = 0,95)
h = 15 cm

TAASTATAV MURUKATE (Tüüpristlõige 5)



KASVUMULD MURUSEEMNEGA
h = 15 cm
TÄITEPINNAS
(Kf>=0,5m/ööp, Kt=0,92)
TIHENDATUD TÄITELIIV (Kt = 0,95)
LIIVAST TASANDUSKIHT (Kt = 0,95)
h = 15 cm

TAASTATAV SÕIDUTEE ÄÄREKIVI (viiakse kokku olemasoleva äärekiviga)



Äärekivi kõrgus on üldjuhul 12 cm.

LGTEE ASFALTKATE (ristlõige 2)

ASFALTBETOON AC 8 surf
h = 5 cm (täitematerjal: tardkivikillustik)
KILLUSTIKALUS fr. 16/32, kiilutud fr. 8/12
h = 20 cm, (E=140 Mpa)
KESKLIIV, (Kf >= 2m/ööp, Kt = 0,98)
h = 20 cm
TÄITEPINNAS
(Kf >= 0,5m/ööp, Kt = 0,95)
TIHENDATUD TÄITELIIV (Kt = 0,95)
LIIVAST TASANDUSKIHT (Kt = 0,95)
h = 15 cm

MÄRKUSED:

1. Geodeetilised mõõdistustööd tegi Sirkel & Mall Geodeesia OÜ; töö nr 314-12. Koordinaadid süsteemis L-EST97, kõrgused Balti süsteemis.
2. Liinikaitsevööndis töötamine kooskõlastada trassivaldajatega, näidata ära kasutatav tehnika.
3. Projekteeritud sõidutee asfaltkate viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
4. Jälgida olemasoleva taastatava katete piki- ja põikkalded. Viiakse kokku olemasolevaga. Sõidutee põikkalle on üldjuhul 2,5%, jalg- ja jalgrattatee - 2,0%.
5. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded" (Majandus- ja kommunikatsiooniministri 01.07.2014 määrus nr 15) ning "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele 2014-15", kinnitatud Maanteeameti peadirektori 25.11.2014.a käskkirjaga nr. 315.
6. Kohtades, kus kaeviku kalle erandjuhul oleks väga teha järsem kui 3:1 tuleb kaevetööde teostamisel kaeviku serv kindlustada punnseinaga (vaiseinaga).
7. Sõidutee profileeriva kihi kulu selgub ehituse käigus.
8. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
9. Vuukide ehitamisel juhinduda "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise 2014-15" punktidest 2.4.19 ja 2.4.20
10. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%.Kasvumuld peab olema mineraalmuld (PH 6,5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusi.Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada, taastada niidukõblikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive,killustikku jms.
11. Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda Tallinna kaevetööde eeskirjast.
10. Katte vanus: Orase tn – sõidu- ja kõnniteed 1999. a.

KUUPÄEV	MUUDATUSE NR.	TEOSTAS	ALLKIRI	MUUDATUSE KIRJELDUS

ROADCONSULT

Töö nr:	Leht nr:	Staadium:	Mõõtkava:
KT14-009	T-2	TP	1:500

RoadConsult OÜ
reg. nr 12418510
Kalusepapi 6-31, 11412 Tallinn
tel: +372 51 888 13
info@roadconsult.ee

Tellija: Orase Invest OÜ
reg. nr 11300030
Tammsaare tn 73a, Tallinn
tel: +372 522967
olaf@arston.ee

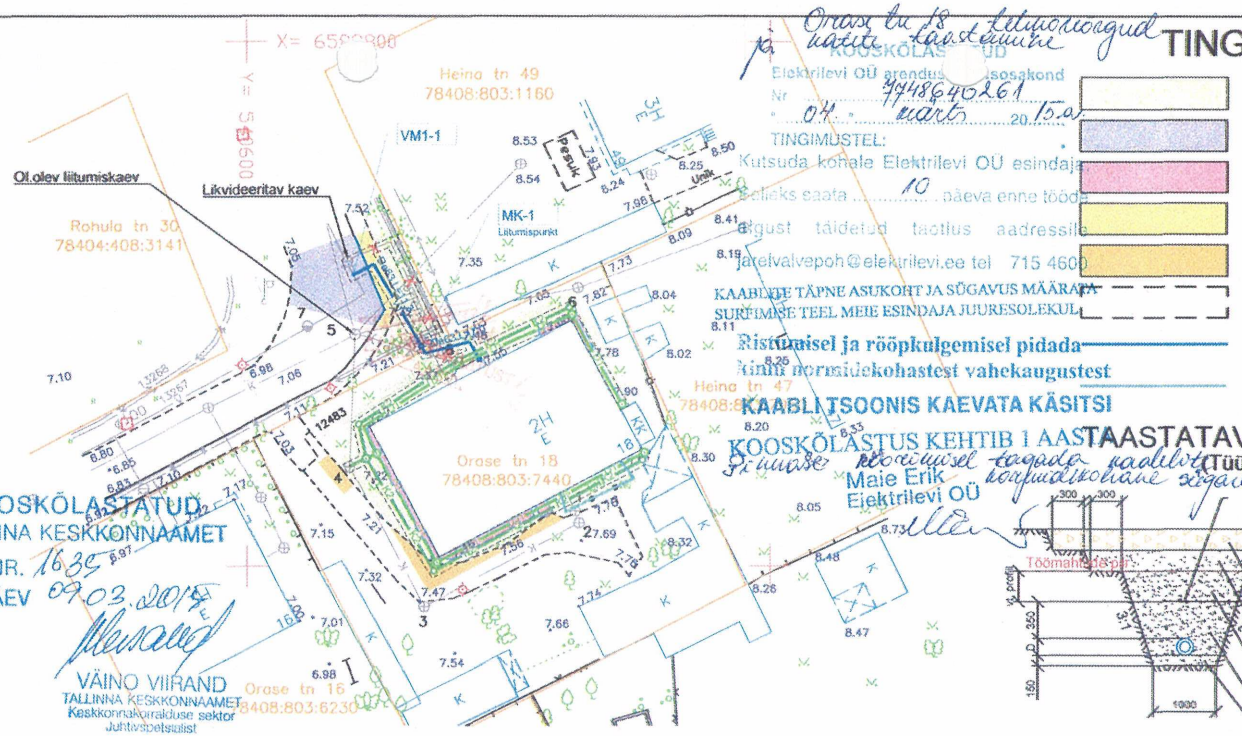
Objekti asukoht: ORASE TN , PÕHJA-TALLINN LO, TALLINN

Insener	A. Oniščik		16/02/2015
Kontrollis	A. Oniščik		16/02/2015

Töö nimetus: ORASE TN 18 PIIRKONNA TEEPROJEKT

Joonise nimetus: TEHNOVÕRKUDE KOONDPLAAN

Fail: KT14-009 T-1-2 AS-TVKP.dwg



KOOSKÖLASTATUD
TALLINNA KESKKONNAAMET
REG. NR. 1635
KUUPÄEV 09.03.2015
VÄINO VIIRAND
TALLINNA KESKKONNAAMET
Keskkonnakorralduse sektor
Juhtivspetsialist

KOOSKÖLAS UD
Elektrilevi OÜ arendus osakond
Nr 9948640261
04. märts 2015.a
TINGIMUSTEL:
Kutsuda kohale Elektrilevi OÜ esindaja
vähemalt 10 päeva enne tööde algust täidetud taotlus aadressil
Kooskõlastuse kehtib 1 aasta

Maie Erik
Elektrilevi OÜ

Orase tn 18 katte taastamine kooskõlastud katte taastamisel kaevamisel kaasata kaablite korrektne asukoht

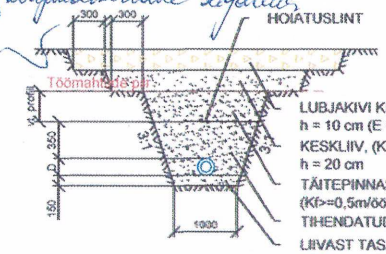
TINGMÄRGID

- TAASTATAV MURUKATE
- TAASTATAV 2-KIHILINE ASFALTKATE
- TAASTATAV BETOONKATE
- TAASTATAV ASFALTKATE AC 8 surf
- TAASTATAV KILLUSTIKKATE
- PROJEKTEERITUD KAEVIKU PÕHI
- TAASTATAV ÄÄREKIVI (15x30), h = 12 cm
- TAASTATAV AED

Põhja-Tallinna
KOOSKÖLAS
9.05.2015
Järgmistel tingimustel

ARVO SO
Põhja-Tallinn
Linnamajandu
juhataja a

TAASTATAV KILLUSTIKKATE
(Tüüpristlõige 3)



LUBJAKIVI KILLUSTIK (pos 5, segu 0/16) *
h = 10 cm (E = 140Mpa)
KESKLIIV, (Kf >= 2m/ööp, Kt = 0,98)
h = 20 cm
TÄITEPINNAS
(Kf>=0,5m/ööp, Kt=0,95)
TIHENDATUD TÄITELIIV, Kt = 0,95
LIIVAST TASANDUSKIHT, Kt = 0,95
h = 15 cm

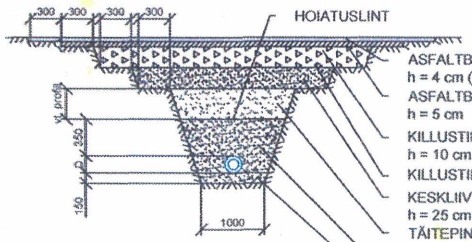
* - "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded" lisa 10.

Söidutee katend peab
AC 12 surf *: Gc90/15,
AC 16 base: Gc90/15,
Killustikalus: Gc85/20;

Jalg- ja jalgrattatee ka
AC 8 surf **: Gc85/20,
Killustikalus: Gc85/20;

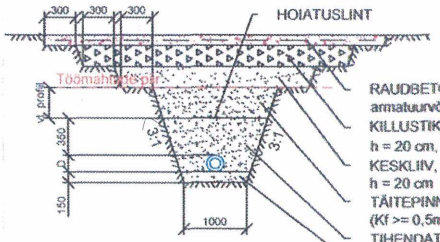
* - . Täitematerjal tuleb
kui Tellija ei ole määrar
AC surf segudes kasut
kategooria (f) on kirjeld
** - Alternatiivsete mee
1% võrra suuremad.

TAASTATAV 2-KIHILINE ASFALTKATE
(Tüüpristlõige 1)



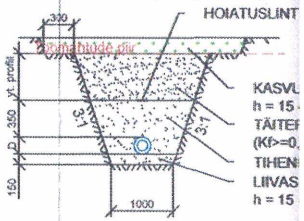
ASFALTBETOON AC 12 surf
h = 4 cm (jäätmetäitematerjal: tardkivikillustik)
ASFALTBETOON AC 16 base
h = 5 cm
KILLUSTIKALUS fr. 16/32, kiilutud fr. 8/12
h = 10 cm (E=170 Mpa)
KILLUSTIKALUS fr. 32/64, h = 15 cm (E=170 Mpa)
KESKLIIV (Kf >= 2m/ööp, Kt = 0,98)
h = 25 cm
TÄITEPINNAS
(Kf >= 0,5m/ööp, Kt = 0,95)
TIHENDATUD TÄITELIIV (Kt = 0,95)
LIIVAST TASANDUSKIHT (Kt = 0,95)
h = 15 cm

TAASTATAV BETOONKATE
(Tüüpristlõige 4)



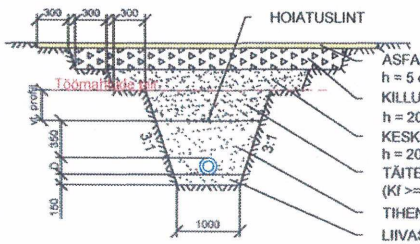
RAUDBETOON C20/25 (XF3), h = 10 cm;
armatuurvõrk d = 8 mm, silm = 150 mm
KILLUSTIKALUS fr. 16/32, kiil. fr. 8/12
h = 20 cm, (E=140 Mpa)
KESKLIIV, (Kf >= 2m/ööp, Kt = 0,98)
h = 20 cm
TÄITEPINNAS
(Kf >= 0,5m/ööp, Kt = 0,95)
TIHENDATUD TÄITELIIV (Kt = 0,95)
LIIVAST TASANDUSKIHT (Kt = 0,95)
h = 15 cm

TAASTATAV MUR
(Tüüpristlõige 5



KASVU
h = 15
TÄITE
(Kf>=0,
TIHEN
LIIVAS
h = 15

TAASTATAV JALGTEE ASFALTKATE
(Tüüpristlõige 2)



ASFALTBETOON AC 8 surf
h = 5 cm (täitematerjal: tardkivikillustik)
KILLUSTIKALUS fr. 16/32, kiilutud fr. 8/12
h = 20 cm, (E=140 Mpa)
KESKLIIV, (Kf >= 2m/ööp, Kt = 0,98)
h = 20 cm
TÄITEPINNAS
(Kf >= 0,5m/ööp, Kt = 0,95)
TIHENDATUD TÄITELIIV (Kt = 0,95)
LIIVAST TASANDUSKIHT (Kt = 0,95)
h = 15 cm

MÄRKUSED:

1. Geodeetilised mõõdistustööd tegi Sirkel & Mall Geodeesia OÜ; töö nr 314-12. Koordinaadid süsteemis L-EST97, kõrgused Balti süsteemis.
2. Liinikaitsevööndis töötamine kooskõlastada trassivaldajatega, näidata ära kasutatav tehnika.
3. Projekteeritud söidutee asfaltkate viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
4. Jälgida olemasoleva taastatava katete piki- ja põikkalded. Viiakse kokku olemasolevaga. Söidutee põikkalle on üldjuhul 2,5%, jalg- ja jalgrattatee - 2,0%.
5. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded" (Majandus- ja kommunikatsiooniministri 01.07.2014 määrus nr 15) ning "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele 2014-15", kinnitatud Maanteeameti peadirektori 25.11.2014.a käskkirjaga nr. 315.
6. Kohtades, kus kaeviku kalle erandjuhul oleks vaja teha järsem kui 3:1 tuleb kaevetööde teostamisel kaeviku serv kindlustada punnseinaga (vaiseinaga).
7. Söidutee profileeriva kihi kulu selgub ehituse käigus.
8. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohasett taastada.
9. Vuukide ehitamisel juhinduda "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise 2014-15" punktidest 2.4.19 ja 2.4.20
10. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%.Kasvumuld peab olema mineraalmuld (PH 6,5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusi.Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada, taastada niidukõlblikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive,killustikku jms.
11. Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda Tallinna kaevetööde eeskirjast.
10. Katte vanus: Orase tn – söidu- ja kõnniteed 1999. a.

KUUPÄEV	MUUDATUSE NR.	TEC

ROADCO

RoadConsult OÜ
reg. nr 12418510
Katusepapi 6-31, 11412 Tallinn
tel: +372 51 888 13
info@roadconsult.ee

Tellija:

Insener	A. Oništšik	
Kontrollis	A. Oništšik	

Fail KT14-009 T-1-2 AS-TVKP.dw