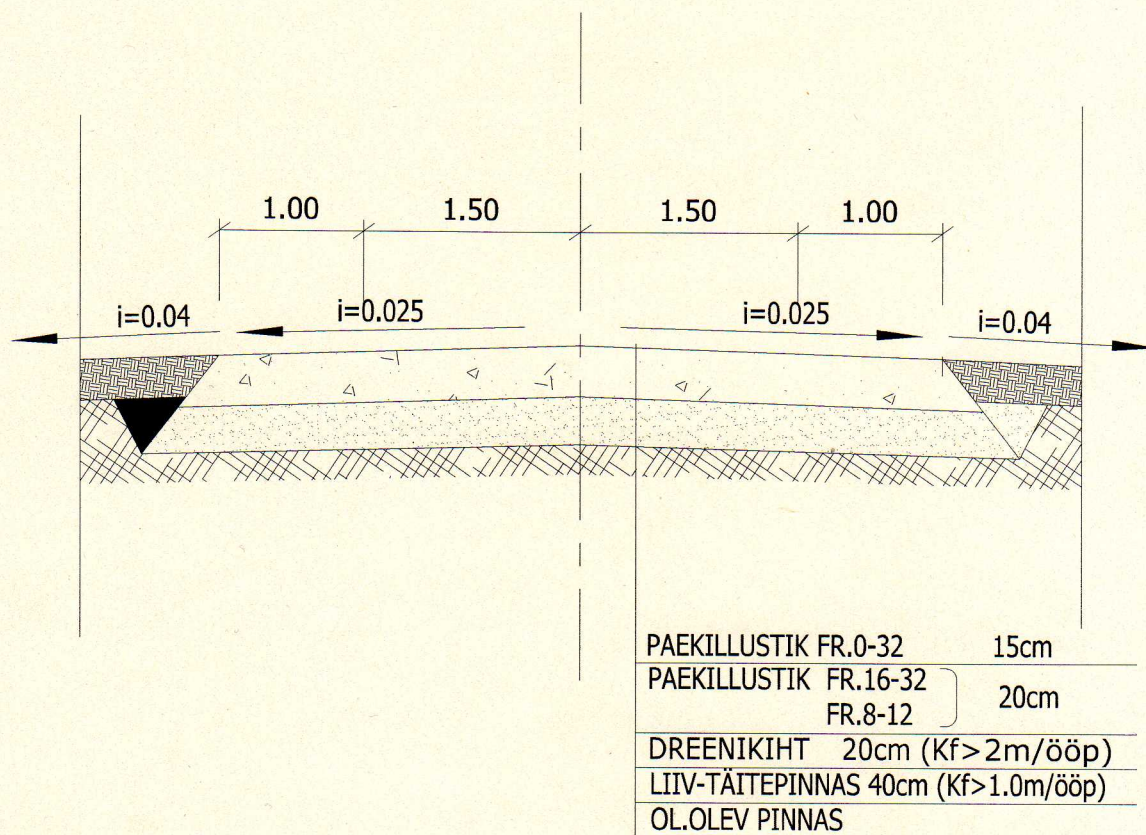




MÄRKUSED:

1. Killustikaluses kasutatava paekillustiku purunemiskindlus LA30 vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend" 2012-2 (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 30.04.12 nr 0167).
2. Killustikalus sõiduteel rajada kiilumismeetodil kahekihilisena: põhifraktsioon fr 16...32 kiilutakse fr 8...12 (kulunorm 25 kg/m²), vastavalt "Teehoiutööde tehnoloogianõuded" (MKm 13.05.2004.a. määrus nr 132). hoiutööde tehnoloogianõuded" (MKm 13.05.2004.a. määrus nr 132). Killustikaluse pinnal peaks elastsusmoodul olema vähemalt E= 170 MPa.
3. Sõidutee ülakeht ja peenar rajatakse kivimaterjali segust, mille terastikuline koostis peab vastama "Tee projekteerimise normid ja nõuded" lisa "Maantee projekteerimismid" (RT I, 08.07.2011, 33) tabelis 4,14 esitatud segu nr 3 terastikulisele koostisele.
4. Killustikkatte pinnal peab killustikkattega (kruuskattega) sõiduteel elastsusmoodul olema vähemalt 120 MPa.
5. Dreenikihis kasutatava liiva filtratsioonimoodul vähemalt 2.0 m/ööp, täidete filtratsioonimoodul vähemalt 1.0 m/ööp.
6. Liivaluse ja tagasitõite tihenduskoeffitsient sõidutee all vähemalt 0.98.
7. Muru taastamisel ja rajamisel kasutada nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 6,5...7,0) mineraal mulda huumusesisaldusega vähemalt 3%. Olemasoleva mulla kasutamisel tuleb see vastavalt ette valmistada, eemaldada kivid, juurikad ja muud ebasobivad esemed. Mulla laotamisel tuleb seda piisavalt tihendada, et ei tekiks hilisemaid lohke ja vajumeid. Muruseeme peab olema kvaliteetne. Muruseemne külvamistihedus 20-30 gr/m².