

- Mūra ja heitgaaside tõkestamiseks on planeeritud parkla ja staadioni vahele rajada läbipaistvast materjalist kaitseekraan.

Planeeritud kruntidele on näidatud juurdesõiduteed.

Planeeritud algkoolihoone teenindusjuurdesõit on ühine oleva gümnaasiumiosa teenindusjuurdesõiduga. Autoga juurdesõit on parklatesse Nurmesalu ja Tule põik tänavatel. Jalgsi ja jalgrattaga juurdepääs on mööda planeeritud kergliiklusteid.

Saue tammiku maa-alal on olevatele teetrassidele planeeritud kõvakattega kergliiklusteed (laiusega 2,5m) Vana-Keila mnt suunalt ja Kadakamarja tn elamukvartali suunalt.

Juurdesõidutee (laiusega 3,5m) ühele planeeritud üksikelamukrundile (krunt 6) ja kahele olevale üksikelamule () on planeeritud tänavalt mööda rajatavat tupikteed servituudiga üle mü ning kruntide 7 ja 4.

Tee rajamine võimaldab likvideerida olevate elamute juurdesõiduteed looduskaitsealuse pargi maa-alal. Kuni uue juurdesõidutee ja pargisest kergliiklusteede väljaehitamiseni kasutatakse olevate elamute juurdepääsuks endiselt pargiteid.

Krundile 2 planeeritud võimaliku sotsiaalhoone juurdepääs on tänavalt.

Üksikelamukrundil on arvestatud normatiivse parkimisega oma krundi piires 2 parkimiskohta., sotsiaalhoonel vastavalt asutuste parkimisnormatiivile, mis täpsustub konkreetse hoone projekteerimise käigus.

4.7. Haljastus, keskkonnakaitse

Planeeringualast suuremale osale jääb looduskaitsealune Saue tammik.

Hoonestusala planeerimisel ühele uuele üksikelamukrundile ja elamutele juurdesõidutee ja tehnotrasside planeerimisel on arvestatud kõigi väärtuslike puude säilitamisega looduskaitsealusel Saue tammiku alal.

Saue tammiku maa-alal on olevatele teetrassidele planeeritud kõvakattega kergliiklusteed.

Planeeritud tänava haljastuse moodustavad olev ja planeeritud puuderida staadioni kõrval ning varemplaneeritud detailplaneeringute järgne haljastus piirnevatel tootmismaa kruntidel.



