

**RAPLA MAAKOND
MÄRJAMAA VALD
PÕLLI KÜLA**

**KINNISTULE JUURDEPÄÄSUTEE
EHITUSPROJEKT**

RAPLA-VARBOLA tee

SISUKORD:

- ## 1. ASUKO HASKEEM

- ## 2. Maanteeameti kiri

Tehnilised tingimused mahasõidu projekteerimiseks

- ### 3. SELETUSKIRI

- ## 4. KOOSKÕLASTUSED

- ## 5. TÖÖDEMAHUD

JOONISED:

- ## 6. ASENDIPLAAN

- ## 7. Mahasõidu tüüpjoonis

- ## 8. EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUSKEEM

SELETUSKIRI

Käesoleva töö eesmärgiks on projekteerida Märjamaa vallas, Põlli külas, juurdepääsutee

Projekti tellija:

Töö teostaja:

Projekti koosseis:

- Asukohaskeem
- Seletuskiri
- Koodtöödemahud
- Plaaniline lahendus koos lõigetega joonisel PR-146-14
- Mahasõidu tüüpjoonis
- Ehitustööde aegne liikluskorraldusskeem

Märkus:

1. Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud tehnovõrkude valdajatelt võtma tööloa, teavitama töö algusest ja **kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad**. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikke ja piirinaabreid), tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel või sellega vahetult piirneval alal.
2. Piirinaabreid tuleb teavitada ka kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maa-alal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt. puud, võsa, kraav jmt.).
3. Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb Tellija lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste (sh.eitavate kooskõlastuste) seaduslikkusest ja põhjendatusest.
4. Tellija, ehitaja, projekteerija ja omanikujärelevalve teatavad omal algatusel **viivitamatult** avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama projekteerijat kõigist projektis leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne , kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse,

Lähteandmed

Maanteeameti kiri 14.04-2/14-00102/214 Tehnilised tingimused mahasõidu projekteerimiseks kinnistule

Projekteerimise aluseks on Maanteeameti mahasõidu tüüp I lahendus. Projekti sisuks on projektdokumentatsiooni koostamine ehitusprojekti mahus vastavalt kokkuleppele ning Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele, standarditele ja normatiividele. Geodeetilised ja geoloogilised uuringud.

PROJEKTEERIMINE

Projekti koostamisel on kasutatud järgmisi normdokumente:

Maantee projekteerimisnormid TSM 28.09.99.määrus nr.557 mkm 13.05.2004.a määrus Tee projekteerimise normid ja nõuded TSM 28.09.1999.a. määrus nr.55 (muudetud MKM 13.05.2004.a. määrus nr.132.

Teeseadus (muudetud)

Täiendavad nõuded topo-geodeetilisteks uurimistöödeks Oruniidu kinnistule juurdepääsu teede projekteerimisel

“Teehoiutööde tehnoloogia nõuded” (TT)

Teedealade kuivenduse projekteerimise juhend

Mulde projekteerimise, ehitamise ja remondi juhend

Killustikust katendikihtide ehitamise juhend

Freespurust katete ehitamise juhend.

Kate ehitada ja asfaltbetooni materjalid peavad vastama EVS 901:1:2009; EVS 901:2:2009; EVS 901:3:2009 ja "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhendile" “

Teehoiutööde ehitusjärelvalve kord” (TJK) toodud nõuded

Tee ehitus-ja remonttööde dokumenteerimise nõuded ja kord

Ehitamise ajal juhendada Majandus- ja kommunikatsiooniministri 16.aprilli 2003.a. määrusest nr. 69

“Liikluskorralduse nõuded teetöödel”

Projektiga määratud vajalikud ehitustööde koondmahud on esitatud “Hinnapakumiste loetelus”, mille koostamise aluseks on Maanteeameti poolt väljatöötatud teetööde tehniline kirjeldus.

Ajutise liikluskorralduse objektil korraldab töövõtja vastavalt tema poolt teostatavate tööde etappidele.

EHITAMINE JA TÖÖ

b) Mulle

Mulle rajatakse moreenpinnasele. Kasvupinnas kooritakse hunnikutesse.

Mulle on ettenähtud rajada looduslikust kruusast, mille filtratsioon on 1m/ööpäevas. Mulle rajatakse > 40-80 cm kõrgusele maapinnast.

Maa-ala kuulub 2 niiskuspaiikkonda. Maantee ehitusgeoloogilised tingimused on määratud vastavalt niiskuspaiikkonna tüübi (tabel 1), maapinna reljeefi, pinnaste omaduste ja geoloogilise, hüdrooloogilise ning kliima omapärale.

Muldkeha projekteerimisel tuleb tagada muldkeha vajalik tugevus ja püsivus vähimate ehituskuludega. Töid tuleb teostada väikemehhanismidega.

Kui vähegi võimalik, tuleb mulle rajada kogu muldkeha laiusel horisontaalsetest ja ühtlastest pinnasekihtidest. Kihi paksus oleneb tihendamise meetodist. Tavaliselt õnnestub selliste kogu mulde laiuste kihtide ehitamine ainult uute mullete ehitamisel.

Mulde nõlvade katmiseks kasutatavad pinnased ei tohi olla halvemini drenivad kui mulde enda pinnased. Halvemini drenivad pinnased tuleb asetada alumistesse kihtidesse, paremini drenivad ülemistesse. Erandiks on mulle sellises kohas, kus alaosas peab olema dreniv kiht mulde kaitsmiseks pinnasevete ja vee kapillaartõusu eest.

Dreeniva pinnase paigaldamisel mittedreenivale pinnasekihile peab allasuval kihil olema kalle teljest servade poole vähemalt 4 %. Mittedreeniva pinnase paigaldamisel drenivale (näiteks

kapillaarniiskuse eest kaitsvale kihile mulde allosas) ehitatakse kokkupuutepind horisontaalsena.

Erinevate pinnaste korrapäratu puistamine muldesse on keelatud, sest selle tõttu võib mulde keskele moodustuda veekotte ja ülemised kihid võivad lihkuda mööda kallakulisi savikihte.

5. Katend

Projektis on antud kattekonstruktsioonid vastavalt:

1. Muldkeha remondi projekteerimise juhisele 2005-27
2. Killustikust katendkihtide ehitamise juhendile
3. Elaststsete teekatendite projekteerimise juhendile 2001-52 parandused ja täiendused
4. Näidiskatendile väikese liiklussagedusega teedele 01.04.11

Kattekonstruktsioonid:

Ristumine riigimaanteea
(asendiplaani joonis) PR-150-14

Rapla-Varbola tee km

vastavalt joonisele

PIN 1 BE 65 R graniitkillusik fr. 8-12 LA30

Freesipuru

h= 8 cm

Purustatud kruusast alus segu nr. 3 filtratsiooniga 2m/ööp

h= 15 cm

Looduslikust kruusast mulle filtratsioonimooduliga 1m/ööp

h = >= 40-80 cm LA 35-40

Vastavalt lõigetele

Aluspinnas (riigimaantee nõlval ja maapinnal)

kinnistu juurdepääsuteele :vastavalt joonisele (asendiplaani joonis)PR-150-14

Purustatud kruusast alus segu nr. 3 filtratsiooniga 2m/ööp

h= 15 cm

Looduslikust kruusast mulle filtratsioonimooduliga 1m/ööp

h = >= 40-80 cm LA 35-40

Vastavalt lõigetele

Aluspinnas

Kattekonstruktsioonid põhiteega ristumisele ja Oruniidu kinnistu juurdepääsuteele tuleb välja ehitada vastavalt tehnoloogia nõuetele

Ristumine riigimaantee sõiduteega tuleb kokku siduda olemasoleva sõidutee kõrgustega.

Kattekonstruktsioonid juurdepääsuteele teemaa-ala ulatuses on vaja välja ehitada vastavalt plaanijoonisele (plaanijoonis nr. PR-146-14) ja koondtööde mahtudele.

Purustatud kruusast alus tuleb rajada läbi mulde.

Liitumiskohad tuleb kokku siduda normikohaste 50cm laiuste ülekatetega.

6. Rajatised

Truupide rajamise vajadus puudub, kuna maapind on langusega kinnistule.

7. Haljastus

Nähtavuse tagamiseks juurepääsutee ristumisel riigimaanteea on ette nähtud võsa ja puude okste lõikamine. Tammed peavad jääma kasvama. Nähtavus tuleb tagada 150 m ulatuses

paremale ja vasakule poole riigimaanteele.

Tööde käigus kahjustatud riigimaantee mulde nõlvad tuleb taastada. Kõik töö käigus kahjustatud maa-alad tuleb planeerida ja vajadusel külvata muru. Maa-alalt tuleb eelnevalt koristada sodi ja risu.

Juurdepääsutee nõlvad kaetakse kasvumullaga 20cm paksuselt.

8. Keskkonnakaitse

Eemaldatud võsa tuleb koristada.

Kahjustatud mulde nõlvad taastada.

Väljakaevatud pinnas planeeritakse võimalusel laiali.

Kõlbmatu pinnas paigutatakse kinnistu omaniku loal kinnistule või utiliseeritakse.

Põhitee äärses mullas esineb kive ja muud pinnase sodi, mis on sobimatu kindlustustöödeks, seetõttu tuleb see ära vedada valla või kinnistu omaniku poolt lubatud kohtadesse.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja keskkonnakaitse eest ehitusobjektile ja selle kõrval vastavalt

Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellijapoolsetele juhistele.

Ehitustööde lõppemisel tuleb likvideerida (lammutada või üles kaevata) kõik ajutised rajatised, koristada ehituspraht ja jäätmed ning ehituseks kõlbmatu pinnas paigaldatakse vastavalt kinnistu omaniku soovile .

Ehitusjäätmete matmine ja põletamine on rangelt keelatud.

9. Liikluskorraldus

Projekti eesmärgiks on tagada võimalikult ohutu liiklus Oruniidu kinnistult riigimaanteele.

Töid teostada vastavalt joonisele ja töödemahtudele.

Ehitamise ajal juhinduda Majandus- ja kommunikatsiooniministri 16.aprilli

2003.a.määrusest nr. 69 “Liikluskorralduse nõuded teetöödel”

n) Tehnoloogia

Tööde teostamisel tuleb juhinduda järgmistest kehtivatest normidest:

- “ Tee projekteerimise normid ja nõuded” (TPN)
- Muldkeha remondi projekteerimise juhised 2006-27
- Pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised 2006-41
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend 30.04.12
- EVS 901:1:2009; EVS 901:2:2009; EVS 901:3:2009 ja “Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend
- Ehitusmaterjali- ja toote nõuetele vastavuse tõendamise kord ja eri liiki ehitustoodete nõuetele vastavuse tõendamiseks vajalikud vastavushindamise protseduurid MKM 02.02.2005.a. määrus nr. 19
- “Teehoiutööde tehnoloogia nõuded” (TT)
- “ Teehoiutööde ehitusjärelvalve kord” (TJK) toodud nõuded
- Ehitamise ajal juhinduda Majandus- ja kommunikatsiooniministri 16.aprilli 2003.a.määrusest nr.69 “Liikluskorralduse nõuded teetöödel”
- Projektiga määratud vajalikud ehitustööde koondtööde mahud on loetelus, mille koostamise aluseks on Maanteeameti poolt väljatöötatud „Tööde tehnilised kirjeldused “.
- Ajutise liikluskorralduse objektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele.
- Kergkatete juhised Maanteeameti peadirektori käskkiri nr. 255 12.12.2007

Ettevalmistustööd:

- Ettevalmistustööde käigus on ette nähtud teostada märkimistööd vastavalt

projektile.

- Märkimistööde käigus tuleb maha märkida kõik töödeks vajalikud jooned
- Tööde alustamisel tuleb informeerida asjast huvitatud osapooli (kommunikatsioonide valdajaid) samuti vajadusel piirinaabreid

Ehitustööd:

- Mulde rajamiseks eemaldatakse kasvupinnas rajatava mulde alt. Kasvupinnas paigaldatakse hunnikutesse, kus ei sega ehitustöid.
- Mulde rajamine peab toimuma vastavalt mulde ehituse tehnoloogiale.
- Mulde põhi tuleb rajada põikkaldega 4 % .
- Mulde põhi peab olema sile. Mulde põhja ei tohi jääda vee kogumiskohti
- Mulde põhi tuleb tihendada.
- Mulle rajatakse kihtide kaupa vastavalt vertikaalidele, et saavutada normitud tihedust.
- Karjääri looduslik kruuspinnas peab vastama filtratsioonile 1 m/ööp.
- Ristumisel riigimaanteega rajatakse mulle astmetega vastavalt plaanijoonisele (PR-150-14 lõige ristumine riigimaanteega.)
- Mulde rajamisel tuleb arvestada kattekonstruktsiooni paksust, et saada teada vajalik mulde rajamise kõrgus
- Kattekonstruktsioon rajada vastavalt plaanijoonisele PR-150-14 ja seletuskirjale
- Ehitustööde lõpetamisel tuleb maa-ala koristada ehitustööde prahist, liigsetest ehitustööde materjalidest ja sodist. Tööde käigus kahjustatud pinnas taastatakse.
- Ehitussodi ja jäätmete matmine ning põletamine on keelatud.
Projektiga määratud vajalikud ehitustööde mahud on esitatud töödemahtude koondis, mille koostamise aluseks on Maanteeameti poolt väljatöötatud "Teetööde tehnilised kirjeldused".
- Projekti muudatused tuleb kooskõlastada Projekteerija ja Tellijaga
- Ajutise liikluskorralduse objektil korraldab töövõtja vastavalt tema poolt teostatavate tööde etappidele.
- **Liikluskorraldus ehitustööde ajal peab olema kooskõlastatud tee valdaja liiklusohutuse eest vastutava töötajaga.**
- Juurdepääsutee ehitamiseks tuleb vormistada "Ehitusluba" mille annab välja Maanteeamet.
- Teedehituslikke töid võib teostada teehoiutööde tegevusluba omav ettevõtte.
- Ehitustöid tuleb teostada vastavalt Maanteeameti poolt kehtestatud normidele ja juhenditele.
- Ehitustöid võetakse vastu vastavalt „Riigimaantee ehitus- ja remonttööde vastuvõtu eeskirjale“.
- Teetööde dokumenteerimine peab toimuma juhendi „Tee ehitus- ja remonditööde dokumenteerimise nõuded ja kord“ järgi.

KOOSKÕLASTUSED