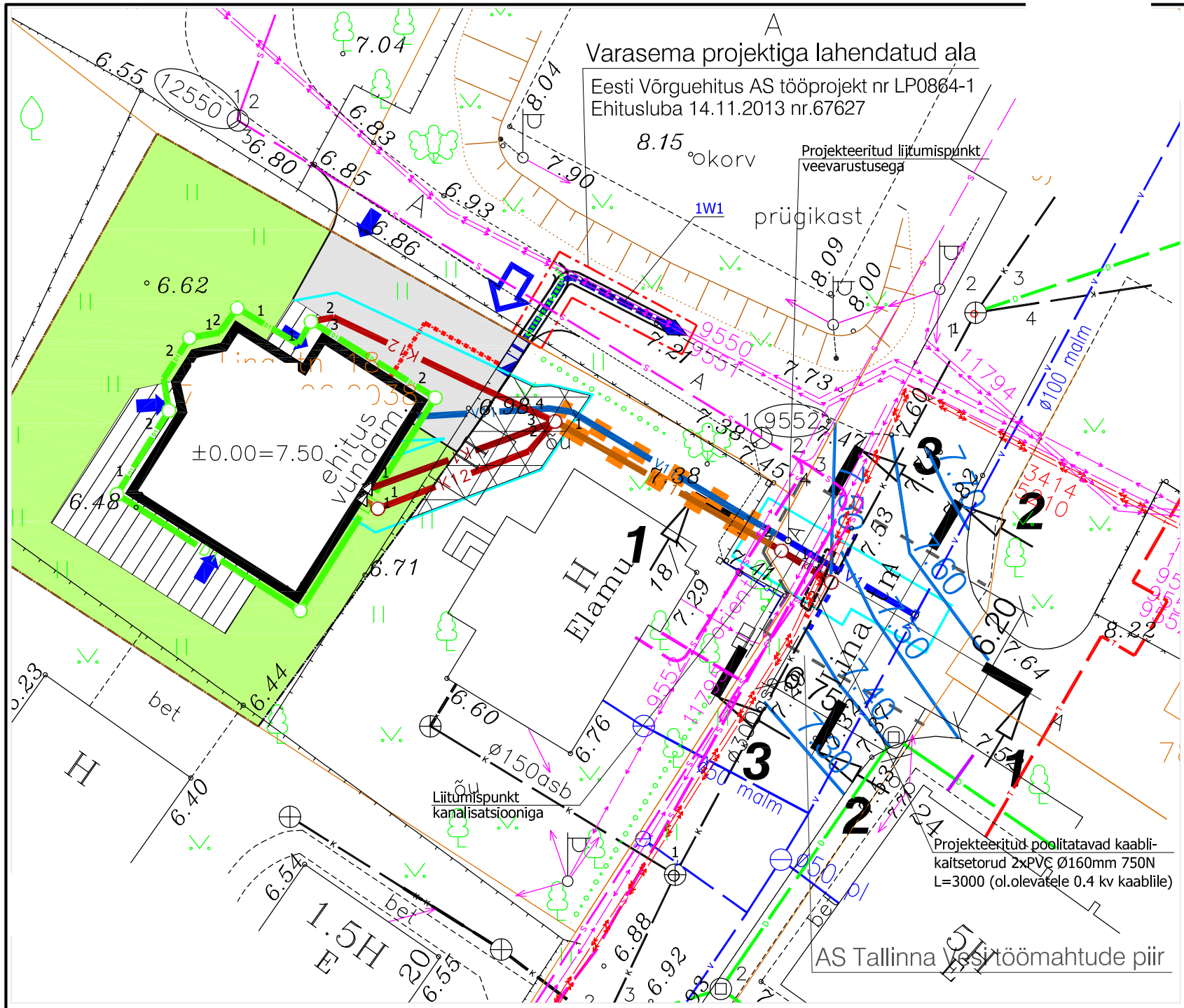

TINGMÄRGID

- KINNISTUTE PIIRID
- 7.30 PROJEKTEERITUD SAMAKÕRGUSJOON
- PROJEKTEERITUD KAEVIK
- PROJEKTEERITUD ALLALASTUD ÄÄREKIVI (150x290mm) H=3 cm (vastavalt ol.olevatele)
- TAASTATAV PIIRDEAED
- *Proj. kaablikaitsetorud 2xø160mm olemasolevatele kaablile*
- K *Ol.olev reoveetorustik*
- V *Ol.olev veetorustik*
- K1 *Proj. reoveetorustik väljaspool kinnistut*
- K11 *Proj. kinnistu reoveetorustik*
- V1 *Proj. veetorustik väljaspool kinnistut*
- V11 *Proj. kinnistu veetorustik*
- *Proj. kaev 400/315*
- D1 *Proj. drenaaztorustik*
- D11 *Proj. drenaaztorustik (perforeerimata)*
- K1 *Proj. kanalisatsioon (kinnisel meetodil)*
- V1 *Proj. veetorustik (kinnisel meetodil)*

MÄRKUSED:

1. Tallinna Teeregistri andmetel on Lina tänava sõidutee kate Lina 14 kõrval aastast 1999, paariskõnnitee kate aastast 2000. Juurdepääsutee kate Lina 12 ja 18 juurde aastast 2002.
2. Geodeetlise alusplaani koostas Revico Geo OÜ, töö nr 380/13 (september 2013). Koordinaadid L-Est 97 süsteemis, kõrgused Balti süsteemis.

MÄRKUSED:

1. Taastatav sõidutee asfaltkate viia sujuvalt kokku olemasoleva asfaltkattega. Jälgida olemasoleva asfaltkatte piki- ja põikikaldeid. Asfaltkatte taastamisel järgida olemasolevaid asfaldivuuke.
2. Vältida teiste olemasolevate kommunikatsioonide (veetrass, kanalisatsioonitrass, side, elektrikaablid) vigastamist. Kaevetööd teostada soovitavalt toestusega.
3. Kinnistul taastatakse murupinnad. Lina tn 18 uut hoonet ümbristevad katted rajatakse vastavalt Pluselement OÜ koostatud Lina 18/2 üksikelamu ehitusprojektile EP126530.
4. Muru taastamisel olemasoleva mulla kasutamisel see vastavalt ette valmistada, eemaldada kivid ja muud ebasobivad esemed. Lisada uut mullamaterjali. Kasutatavas mineraalmullas peab huumusesisaldus olema vähemalt 3%. Muld peab olema nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 6,7...7,0). Mulla laotamisel tuleb seda piisavalt tihendada, et ei tekiks hilisemaid vajumeid ja lohke. Muruseemne külvamistihedus 20...30 gr/m².